

Холод, рекорд и авария: стартовал сезон RDRC 2026

30 и 31 мая на автодроме RDRC прошел I этап Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу. Несмотря на негативный прогноз погоды, обещающий дожди на протяжении всех выходных, этап собрал рекордное число участников — более 200 человек. Количество участников выросло практически во всех категориях.

Не испугались и зрители: на трибунах собрались несколько тысяч болельщиков, которые поддерживали любимых пилотов до самого вечера.

Фактическая погода оказалась лучше прогноза — дождь лишь ненадолго прерывал заезды в субботу и воскресенье. Однако пилотам и настройщикам всё равно пришлось бороться с холодом: в Московском регионе установилась низкая температура, вечером в субботу столбик термометра опустился до 9 градусов. Профессиональная техника и серьезно доработанные дорожные машины в таких условиях работали нестабильно.

Дополнительным вызовом для команд стало ужесточение нормативов в нескольких зачетных категориях. Так, в самых быстрых классах для дорожных машин нижние границы времени сдвинулись с 9,2 до 9,0 секунды и с 9,6 до 9,5 секунды. Во время квалификаций до новых рубежей добрались лишь несколько пилотов.

Самым напряженным моментом этапа стала авария Сергея Степанова. Его прототип AMS 2101 размотало на своей полосе, после чего машина вылетела в Tesla Model S Александра Миронова, подлетела на ней как на трамплине, ударилась в стену, отскочила и замерла у противоположного отбойника. К счастью, все системы безопасности сработали штатно. После медицинского осмотра Степанов был готов продолжить заезды, а его команда — оперативно восстановить автомобиль. Ждем возвращения петербуржца уже на II этапе RDRC.

Главным трендом этапа стало большее разнообразие техники. Сразу несколько Nissan GT-R с каркасом безопасности вышли на старт в категориях «Супер Про ET» и «Про 8.5–9.5». В классах для дорожных машин засилье BMW разбавили Audi, Mercedes-Benz, а также Dodge Challenger.

Вторая тенденция — возвращение опытных пилотов, которые не выступали в последние годы. Алик Алероев и Павел Геркин на Nissan GT-R с каркасами безопасности, Владимир Прошко на Chevrolet Corvette ZL1 хорошо знакомы любителям дрег-рейсинга со стажем. Кроме того, после пропуска сезона на старт вновь вышли чемпионы RDRC 2024 года Анастасия Борисова и Вячеслав Корнейцев на BMW M8 GranCoupe и BMW 3-Series (E36).

Борьба обостряется

Главный тренд I этапа RDRC 2026 — рост конкуренции. Проходных заездов больше нет, любая ошибка может стоить победы. Вчерашние новички на равных сражаются с ветеранами, а дебютанты этого года показали выдающуюся скорость и стабильность — несколько пилотов реально претендовали на подиум.

В самом быстром классе 3.99 победил Тарас Тюриков, для которого этот успех стал третьим в карьере. В финале он опередил действующего чемпиона Игоря Гейнрихса. Маленький спортивный подвиг совершил Леонид Цыганков, у которого весь этап работали семь цилиндров из восьми.

В классе 4.5 действующий чемпион Константин Найт пропускает сезон, но даже без него фамилия Найт звучала во время награждения — Евгения, супруга Константина, стала второй. Победил Дмитрий Лисин, для которого этот успех стал дебютным в классе 4.5. Третье место завоевал Кирилл Гунгер — самый юный участник в профессиональных классах. Его фирменные старты с эффектным «вилли» (отрывом передних колес от дороги) каждый раз вызывают восторг у болельщиков.

В категории «Супер ПРО ET» с победы начал защиту титула Руслан Арефьев (Nissan GT-R Draco GTT). В финале он оказался сильнее Александра Лобачева (Lamborghini Huracan «СПАРТАК Level Performance»), который совершил фальстарт. Третье место без борьбы занял вернувшийся в гонки Павел Геркин (Nissan GT-R GTR Shop BATMAN). Его соперник Егор Завьялов (Ford Mustang) не смог стартовать из-за технических проблем.

В новом классе «ПРО 8.5–9.5», который пришел на смену «ПРО 9.2», в финале встретились два Nissan GT-R (R35): Алик Алероев на машине от M-Technology и Гоша Перцхелия на легендарном Lucifer GTT. На этот раз сильнее оказался Алероев. Бронза — у Вячеслава Корнейцева. Для Гоши этот этап стал дебютным на профессиональной технике в рамках RDRC — до этого он выступал только на фестивалях.

Электромобили наступают

В классе 9.0, где выступают самые мощные дорожные машины, главным сюжетом стало противостояние серьезно доработанных автомобилей с бензиновыми двигателями и серийных Xiaomi SU7 Ultra. В четвертьфинал вышло сразу три китайских электромобиля, но оба своих финала они проиграли. Антон Филиппов на 1000-сильной Toyota Verossa победил Александра Миронова, а Александр Лобачев (Porsche 911 Turbo S Level Performance) оказался сильнее своего напарника по команде Сергея Костюнина.

«Электрички» взяли реванш в классе «Все звезды», где могут участвовать абсолютно любые дорожные машины. Китайские электромобили заняли два места на подиуме: победил Кирилл Рязанцев (Xiaomi SU7 Ultra), третьим стал Сергей Савченко (Zeekr 007 Performance). Ставший вторым Илья Криксунов выступает на параллельном гибриде Lixiang L7, так что на подиуме не оказалось ни одного представителя классических двигателей внутреннего сгорания.

Настоящим триумфатором этапа стал чеченский гонщик Элимхаджи Таларов (BMW M3 A2 Performance). В субботу он стал лучшим в категории 9.5, опередив действующего чемпиона Сергея Данилова (BMW M5 Alex Drag Team). Третьим в этом классе стал еще один представитель A2 Performance — Дмитрий Доровских (BMW M4).

А в воскресенье Таларов забрал и самый престижный класс для дорожных машин — «ПРО ET», в котором разыгрывается Кубок России. Элимхаджи опередил Дмитрия Маликова (Nissan GT-R GoshaTurboTech) на несколько тысячных секунды. Третьим стал Иван Солдатов (Dodge Challenger SRT Demon 170).

В прошлом году по ходу сезона Таларов пересел с 550-сильной BMW 330d на 1000-сильную M3, освоился с машиной и к началу 2026 года превратился в грозного соперника. Дмитрий Доровских дебютировал в дрэг-рейсинге всего год назад, а Иван Солдатов и вовсе начал выступать в середине мая на фестивале «Анлим».

В ожидании новых рекордов

Борьба продолжится уже 13 и 14 июня на II этапе RDRC. Организаторы ожидают еще большего числа участников, так как многие не успели подготовить машины к старту сезона. В рамках этапа пройдет фестиваль американских автомобилей Russian Weekend Drags, участники которого займут не только выставочную зону автодрома, но и выйдут на гоночную дорожку.

Билеты можно приобрести на сайте rdrc.ru.

Призеры первого этапа RDRC 2026

Класс 3.99 — Чемпионат России

1. Тарас Тюриков (Нижний Новгород)
2. Игорь Гейнрихс (Московская область, Красногорск)
3. Леонид Цыганков (Москва)

Класс 4.5 — Чемпионат России

1. Дмитрий Лисин (Москва)
2. Евгения Найт (Москва)
3. Кирилл Гунгер (Новосибирск)

Класс Супер ПРО ET — Кубок России

1. Руслан Арефьев (Москва)
2. Александр Лобачев (Москва)
3. Павел Геркин (Московская область, Мытищи)

Класс ПРО ET — Кубок России

1. Элимхаджи Таларов (Чеченская республика, Курчалой)
2. Дмитрий Маликов (Самарская область, Тольятти)
3. Иван Солдатов (Московская область, Балашиха)

Класс ПРО 8.5-9.5 — Кубок РФ

1. Алик Алероев (Республика Татарстан, Набережные Челны)
2. Гоша Перцхелия (Москва)
3. Вячеслав Корнейцев (Московская область, Клин)

Класс 9.0 — Кубок РФ

1. Антон Филиппов (Санкт-Петербург)
2. Александр Миронов (Московская область, Красногорск)
3. Александр Лобачев (Москва)

Класс «Все звезды» (All Stars) ЕТ — Кубок РАФ

1. Кирилл Рязанцев (Москва)
2. Илья Криксунов (Москва)
3. Сергей Савченко (Московская область, Юсупово)

Класс 9.5 — Трофей РАФ

1. Элимхаджи Таларов (Чеченская республика, Курчалой)
2. Сергей Данилов (Иваново)
3. Дмитрий Доровских (Иркутск)