

Мировой рекорд и неожиданный победитель: Фестиваль Анлим открыл сезон дрэг-рейсинга на автодроме RDRC Racepark

16 и 17 мая в Раменском районе Московской области прошел Фестиваль Анлим, который стал первым официальным соревнованием по дрэг-рейсингу в центральной России в новом сезоне.

В этом году Фестиваль Анлим, Московская Миля и Суперкубок RDRC объединены в новую гоночную серию, которая носит статус Кубка Москвы. Ее главная отличительная черта — заезды на 3/8 мили (603 метра), а не на 1/4 мили (402 метра) и 1/8 мили (201 метр), как в Чемпионате и Кубке России по дрэг-рейсингу. В связи с этим на Фестивале Анлим и Суперкубке RDRC с этого года используются те же правила и разбивка по классам, что и на Московской Миле в последние годы.

Всего в соревнованиях 7 классов: от самого быстрого GT1 до начального GT7. В самом быстром классе нет временного ограничения на 3/8 мили, а в остальных есть: GT2 — 12,0 секунды, GT3 — 12,5 секунды, GT4 — 13,0 секунды, GT5 — 13,5 секунды, GT6 — 14 секунд, GT7 — 15 секунд. По традиции отдельный кубок вручается за лучшую скорость в конце дистанции.

Есть и общие для всех классов ограничения. Нельзя проезжать 1/4 мили быстрее 8,8 секунды и превышать 280 км/ч, а также превышать 305 км/ч в конце 3/8 мили. Классы GT1, GT2, GT3 и GT4 носят статус Чемпионата Центрального федерального округа и Кубка Москвы, а GT5, GT6 и GT7 — Кубка Московской области. Также в рамках Фестиваля Анлим прошел этап Чемпионата России 2026 по автозвуку, тюнингу и мастерству инсталляции SQC Club, собравший яркие тюнинг-проекты.

В прошлом году Анлим Фест завершился триумфом команды Level Performance: Александр Лобачев выиграл абсолютный зачет на Xiaomi SU7 Ultra, а Андрей ТТ на Audi R8 получил приз за лучшую скорость.

В этом году примеру Лобачева последовали сразу несколько пилотов и заявили в класс GT1 на Xiaomi SU7 Ultra. Китайский электромобиль мощностью 1548 л.с. выбрали Кирилл Рязанцев, Александр Миронов, Филипп Егоров и Владислав Щедов. Первоначально конкуренцию им пытались составить гонщики на серьезно доработанных бензиновых автомобилях, но сделать этого не удалось никому. Кирилл Рязанцев и Александр Миронов показали времена 11.509 и 11.532 секунды, а лучшим представителем ДВС стал Дмитрий Рогов на BMW M3 A2 Performance мощностью 1100 л.с. — 11.698 секунды. Причем если Кирилл и Александр регулярно показывали времена 11.5 и 11.6 секунды, то Дмитрию удалось лишь несколько раз показать времена вокруг отметки 11.7 секунды.

Поняв, что бороться с Xiaomi в сетке на выбывание будет нереально, сразу несколько звездных пилотов перешли в категорию GT2. Сделал это и Владислав Щедов, SU7 Ultra которого уступала в скорости остальным китайским машинам.

Сюрпризом стало появление в воскресенье ближе к концу квалификационных попыток Антона Лесникова на той самой Xiaomi SU7 Ultra Level Performance, которая принесла победу на Фестивале Анлим Александру Лобачеву. Более того, на этой же машине победил на Московской Миле 2025 Юрий Спичак. Однако Лесников заметно уступал соперникам на таких же машинах, показывая времена 11,9 секунды.

В классе GT1 в квалификации победил Рязанцев, а в сетке уже на стадии 1/2 финала остались только Xiaomi. Кирилл Рязанцев попал на Антона Лесникова, а Александр Миронов на Филиппа Егорова. И оба фаворита синхронно проиграли! Машина Рязанцева отказалась ехать быстро, и он уступил Лесникову по чистой скорости, а Миронов совершил фальстарт.

В финале реакция у Филиппа Егорова была лучше, но Антон Лесников догнал его на дистанции и опередил на 0,070 секунды! Для него эта победа стала первой в карьере. Команда Level Performance сохранила титул на Фестивале Анлим, а их Xiaomi SU7 Ultra побеждает уже на третьем фестивале подряд — каждый раз с разным пилотом.

Третьим стал Александр Миронов. Ему же достался кубок за лучшую скорость. В конце 3/8 мили он показал 291,62 км/ч

В классе GT2 в квалификации победил Висхан Усманов на BMW M3 A2 Performance. Он показал время 12,030 секунды. Такое же время было у Евгения Гончарова на BMW M5 Level Performance, но он показал его позже. В полуфинале Висхан встретился с Кристиной Бусто, своей главной соперницей в RDRC в прошлом сезоне. Кристина победила и прошла в финал, где ее соперником стал Андрей ТТ, который в Level Performance вышел на замену уже по ходу квалификации.

Начинал Фестиваль Анлим Андрей за рулем Audi RS4, но затем был заявлен и на других машинах ателье. В GT2 он пилотировал Porsche 911 Turbo S (992). В финальном заезде поначалу быстрее была Кристина, но Андрей вырвался вперед на финише, опередив соперницу на 0.065 секунды. Бронза — у Висхана Усманова.

В классе GT3 в квалификации с временем 12,503 секунды победил Гурам Инцкирвели на Porsche 911 Turbo S (992) Gosha Turbo Tech. Гурам показывал стабильно высокие результаты весь фестиваль и ожидаемо дошел до финала, где его соперником стал Элимхаджи Таларов на BMW M3 A2 Performance. Пилот из Чеченской республики, напротив, долго не мог найти скорость — быстрее 12,6 секунды его BMW ехать отказывалась. Но уже в сетке машина ускорилась на десятую секунды, и Таларов дошел до финала, где уступил Инцкирвели всего 0,018 секунды! Третьим стал Тигран Арушанов на Zeekr 001 FR.

В классе GT4 в квалификации лучшим был Александр Лобачев на BMW M5 (G90) Level Performance. Его зачетное время составило 13,022 секунды, но не менее важным стали незасчитанные попытки: Лобачев установил мировой рекорд для этой модели в официальном соревновании на дистанции в 1/4 мили, первым на планете показав время быстрее 10 секунд — 9,995 секунды. Затем Лобачева за рулем BMW сменил Андрей ТТ, который стал третьим в классе.

А в финале встретились Александр Ульянов на BMW M3 Level Performance и Дмитрий Маликов на Nissan GT-R GTT800 от ателье Gosha Turbo Tech. С запасом более чем в десятую секунды победил Ульянов.

Категория GT5 стала самой массовой и конкурентной. В 0,069 секунды в квалификации уложились 11 пилотов, а первого и шестого пилотов разделило 0,008 секунды! Лучшим с временем 13,502 секунды стал Денис Кистень на Audi S5. В сетке Денис продолжил уверенные выступления и дошел до финала, где его соперником

стал Владимир Бурда на Audi RS6. Кистень победил с преимуществом в 0,125 секунды. Третьим стал Григорий Карпов на BMW M3.

В классе GT6 лучшим в квалификации стал Евгений Юмаев на стандартном Lamborghini Huracan Performante LP640-4. Его время — 14,004 секунды. В сетке на стадии полуфиналов Юмаев уступил Илье Криксунову на BMW M8 GranCoupe Ramon Performace и стал по итогам фестиваля третьим. Ну а Криксунов победил в финале Александра Манвелова на Audi S4. Манвелов улетел в брейк-аут — проехал быстрее границы класса.

В категории GT7 квалификация осталась за Кириллом Семеновым на Porsche 911 Carrera 4S. Он показал 15,010 секунды. Однако в полуфинале Семенов улетел в брейк-аут, уступив Антону Филиппову на Audi S8. В финале Антон встретился с Элимхаджи Таларовым на BMW 330d (G20), который оказался сильнее.

В следующий раз пилоты вновь соберутся на автодроме RDRC в подмосковном Быково уже через две недели — 30 и 31 мая на первом этапе RDRC, Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу. А Кубок Москвы продолжится 25 и 26 июля на фестивале Московская Миля.

Призеры Фестиваля суперкаров Анлим 2026:

Класс GT1:

1. Антон Лесников (Пермь)
2. Филипп Егоров (Москва)
3. Александр Миронов (Московская обл., Красногорск)

Класс GT2:

1. Андрей ТТ (Московская обл., пос. Власиха)
2. Кристина Бусто (Ярославль)
3. Висхан Усманов (Чеченская респ., Грозный)

Класс GT3:

1. Гурам Инцкирвели (Москва)
2. Элимхаджи Таларов (Чеченская респ., Курчалой)
3. Тигран Арушанов (Ростов)

Класс GT4:

1. Александр Ульянов (Респ. Мордовия, Саранск)
2. Дмитрий Маликов (Самарская обл., Тольятти)
3. Андрей ТТ (Московская обл., пос. Власиха)

Класс GT5:

1. Денис Кистень (Московская обл., Истра)
2. Владимир Бурда (Санкт-Петербург)
3. Григорий Карпов (Москва)

Класс GT6:

1. Илья Криксунов (Москва)
2. Александр Манвелов (Москва)
3. Евгений Юмаев (Москва)

Класс GT7:

1. Элимхаджи Таларов (Чеченская респ., Курчалой)
2. Антон Филиппов (Санкт-Петербург)
3. Кирилл Семенов (Москва)