

«Согласовано»
Комитет дрег-рейсинга
ФАСМ

«Утверждено»
Совет ФАСМ



Федерация автомобильного спорта Москвы РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА МОСКВЫ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

СТАТЬЯ 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент ФАСМ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка Москвы 2026 года по дрег-рейсингу (далее Соревнования) в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2. Нормативными документами для организации и проведения Соревнований являются:
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
 - Положения о всероссийских и межрегиональных соревнованиях по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» 2026 года
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложение 23 КиТТ-2017 и Приложение 27 КиТТ-2026 – далее ТТ);
 - Настоящий Регламент (Регламент ФАСМ) и Приложения к нему;
- 1.3. ФАСМ делегирует полномочия Организатора спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, на основании заявок в календарный план, следующим организациям:
 - Чемпионат Москвы в дисциплинах «US», «FSA», «FSB», «FSL» - АНО «Центр развития автоспорта», г.Москва, ул.Введенского д.23.
 - Кубок Москвы в дисциплинах «US», «FSA», «FSB», «FSL» :
 - 1 этап - АНО «Центр развития автоспорта», г.Москва, ул.Введенского д.23.
 - 2 этап – ООО «Миля», г. Москва, Спартакoвский переулок, д.2 корп./стр. 1
 - 3 этап - АНО «Центр развития автоспорта», г.Москва, ул.Введенского д.23.
- 1.4. Организатор спортивного мероприятия несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.
- 1.5. В структуре ФАСМ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований Москвы по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга ФАСМ.
- 1.6. Размещение Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора.
- 1.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных

соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

- 1.8. Официальное табло информации Чемпионата и Кубка Москвы 2026 – телеграмм канал RDRCINFO по адресу <https://t.me/RDRCINFO>

СТАТЬЯ 2. НОМЕНКЛАТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2026 г.:

	Статус	Код ВРВС	Дисциплина	Наименование	Количество этапов
1.	Чемпионат Москвы	1660971811Л	«US»	Club Atmo	5
2	Чемпионат Москвы	1660951811Л	«FSB»	Street 11.5	5
3	Чемпионат Москвы	1660961811Л	«FSA»	Street ET	5
4	Чемпионат Москвы	1660941811Л	«FSL»	Mad Baskets	5
5	Кубок Москвы	1660971811Л	«US»	GT1	3
6	Кубок Москвы	1660951811Л	«FSB»	GT2	3
7	Кубок Москвы	1660961811Л	«FSA»	GT3	3
8	Кубок Москвы	1660941811Л	«FSL»	GT4	3

2.2. Все соревнования включены с соответствующим статусом в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год Спорткомитета Москвы.

2.3. Календарь Чемпионата Москвы .

1 этап	29–31 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
2 этап	12–14 июня	Московская обл. «RDRC racepark»
3 этап	03–05 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
4 этап	07–09 августа	Московская обл. «RDRC racepark»
5 этап	28–30 августа	Московская обл. «RDRC racepark»

2.4. Календарь Кубка Москвы.

16 – 17 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
25 – 26 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
12 – 13 сентября	Московская обл. «RDRC racepark»

2.5. Все изменения в календаре публикуются на сайтах ФАСМ и RDRC в разделе «Календарь».

СТАТЬЯ 3. ТРАССЫ.

3.1. Информация о трассе «RDRC racerpark»

№ лицензии РАФ: публикуется в бюллетене

Временная лицензированная трасса для всех классов автомобилей расположена на территории выведенного из эксплуатации аэродрома «Быково» в Раменском районе Московской обл. Координаты 55°37'15.8''N 38°02'25.4''E

3.2. Зачётная дистанция:

- Для классов Чемпионата Москвы равна ¼ мили (402,33 метра);
- Для классов Кубка Москвы равна 3/8 мили (603,5 метра);

3.3. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям главы 5 СК РАФ, в части, касающейся трасс для дрег-рейсинга.

3.4. При нахождении на трассе все спортсмены, а также члены их команд, гости и иные ассоциированные лица, обязаны соблюдать «Правила поведения и режима пребывания на трассе, зоне лайнс и паддоке RDRC Racerpark для Участников и их транспортных средств» .

Нарушение данного требования может повлечь как финансовую ответственность за причиненный ущерб, так и спортивные санкции решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

СТАТЬЯ 4. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие Лицензию Пилота РАФ категории «Е» и выше, удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст.7 данного Регламента.

К участию в соревнованиях также допускаются спортсмены, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ.

4.2. Для участия в соревнованиях спортсмену необходимо заключить соглашение с Организатором.

4.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с 18 лет. Спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

4.4. Спортсмен обязан соблюдать правила поведения и режима и пребывания установленные на объектах проведения соревнований.

СТАТЬЯ 5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.**5.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным ниже**

Дисциплина / класс	Критерии
Чемпионат M US / Club Atmo	1. Автомобили БЕЗ ТУРБОНАДДУВА и НАГНЕТАТЕЛЕЙ не быстрее 10,5 сек 2. Все автомобили, допускаемые к участию в данном классе, должны иметь только механические не роботизированные коробки переключения передач с механическим выключением сцепления. (ТРИ ПЕДАЛИ) 3. Допускаются синхронизированные, кулачковые и секвентальные коробки передач. 4. Любой тип привода Предельное время прохождения дистанции 10,5 сек.
Чемпионат M FSB / Street 11.5	Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили. Предельное время прохождения дистанции 11,5 сек.
Чемпионат M FSA / Street ET	Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили. Предельное время прохождения дистанции от 11.0 сек. до 15.0 сек. Заезды проводятся по принципу гандикапа.
Чемпионат M FSL / Mad Buckets	Допускаются автомобили выпущенные в Северной Америке с задним или передним приводом и соответствующие TT Предельное время прохождения дистанции от 9.5 сек. до 16.0 сек. Заезды проводятся по принципу гандикапа. Одобрение заявки на участие производится промоутером класса.
Кубок M US / GT1	Предельное время прохождения дистанции ¼ мили 8.800 сек. Скорость на ¼ мили 280 км/ч Предельная скорость на 3/8 мили – 305 км/ч
Кубок M FSB / GT2	Предельное время прохождения дистанции ¼ мили 8.800 сек. Скорость на ¼ мили 280 км/ч Предельное время прохождения дистанции 3/8 мили 12.000 сек. Предельная скорость на 3/8 мили – 305 км/ч
Кубок M FSA / GT3	Предельное время прохождения дистанции ¼ мили 8.800 сек. Скорость на ¼ мили 280 км/ч Предельное время прохождения дистанции 3/8 мили 12.501 сек. Предельная скорость на 3/8 мили – 305 км/ч
Кубок M FSL / GT4	Предельное время прохождения дистанции ¼ мили 8.800 сек. Скорость на ¼ мили 280 км/ч Предельное время прохождения дистанции 3/8 мили 13.001 сек. Предельная скорость на 3/8 мили – 305 км/ч

5.2. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие Приложению 27 КиТТ версии 2026 года и Приложению 23 КиТТ версии 2017.

5.3. При подаче заявки Заявитель сам выбирает дисциплину (класс), в который он заявляет автомобиль. Заявитель, чей автомобиль соответствует требованиям одновременно двух и более классов, имеет право заявить его для участия во всех классах. В одном классе один и тот же автомобиль может управляться только одним пилотом.

5.4. Все автомобили для допуска к многоэтапному соревнованию должны пройти предварительную техническую проверку (ТП).

Предварительная ТП – осмотр автомобиля на предмет соответствия действующим Техническим требованиям вне соревнования по инициативе Заявителя; одна из задач – осмотр автомобиля перед первым стартом и при оформлении СТП.

Техническая проверка проводится по заявлению спортсмена во время, согласованное с

Техническим Комиссаром соревнования, но не позднее чем за 7 дней до старта этапа. Заявка на проведение предварительных технических проверок направляется Организатору по e-mail pilot@rdrc.ru.

- 5.5. Система охлаждения в автомобилях Чемпионата Москвы класса FSL должна быть наполнена водой. Невыполнение данного требования может привести к отказу в старте. Для автомобилей Кубка Москвы данное требование является рекомендованным.

СТАТЬЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. РЕКЛАМА.

- 6.1. Чемпионат Москвы и Кубок Москвы – многоэтапные соревнования. Спортсмен участвует в соревновании с момента подачи заявки.
- 6.2. Спортсмен имеет право подать заявку на участие в многоэтапном соревновании в любое время, но не позднее чем за 7 дней до старта последнего этапа соревнования.
- 6.3. Стартовые взносы на соревнования разделены на 3 транша в зависимости сроков подачи заявки на участие:

Сроки	01.12-28.02	01.03-30.04	01.05-
-------	-------------	-------------	--------

Размер стартовых взносов на соревнования опубликован на сайте <https://www.store.rdrc.ru>

- 6.4. Заявки на участие в многоэтапном соревновании направляются Организатору через форму на сайте <https://www.store.rdrc.ru/>
- 6.5. Заявка сопровождается копиями нижеследующих документов:
- Паспорт
 - Водительское удостоверение
 - Лицензия Пилота
 - Лицензия Заявителя (при необходимости)
 - Для владельцев лицензий иных НАФ – разрешение этой НАФ на участие в соревновании
 - Для владельцев лицензий иных НАФ – страховой полис с покрытием для участия в спортивном соревновании
 - Регистрационное свидетельство на автомобиль (-ли) (для дорожных автомобилей).
 - Медицинский допуск по требованиям РАФ.
 - Зачетная классификационная книжка спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания.
- 6.6. Заявка должна содержать полные сведения о Заявителе, Пилоте и всех автомобилях, которые спортсмен планирует использовать на многоэтапном соревновании.
- 6.7. Заявка может быть принята после выполнения всех требований, предоставления копий всех документов и оплаты стартового взноса.
- 6.8. Организатор обязан сообщить спортсмену о том, что его заявка принята, не позднее 5 дней после выполнения требований п.6.7.
- 6.9. Спортсмен несет полную ответственность за правильность и актуальность предоставленной в заявке информации и обязан своевременно ставить Организатора в известность обо всех изменениях данных.
- 6.10. Спортсмен имеет право включать дополнительные автомобили в заявку, после прохождения ими предварительных технических проверок в соответствии с требованиями РАФ (п.5.4 данного Регламента).
- 6.11. Не позднее чем за 2 дня до начала каждого этапа многоэтапного соревнования, спортсмен обязан поставить в известность Организатора о намерении принять участие в данном этапе и о выбранном им автомобиле из числа заявленных. Данное письменное извещение направляется на адрес Организатора pilot@rdrc.ru и включает в себя подтверждение наличия/отсутствия изменений как в документах, так и в системах безопасности и силовой конструкции автомобиля.

- 6.12. Стартовые номера присваиваются Организатором при приеме заявок на все многоэтапное соревнование.
- 6.13. Заявитель обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу. Места размещения рекламных наклеек указаны в «Схеме обязательного брендинга», размещенной на сайте серии в разделе [Документы](#) и выдаваемой в комплекте с ними.
- 6.14. Отказ от размещения Обязательной рекламы влечет за собой отказ в старте.
- 6.15. Отказ от размещения Необязательной рекламы компенсируется дополнительным денежным взносом Организатору в размере двух заявочных взносов.
- 6.16. Все вопросы касательно приема заявок можно адресовать Организатору по тел. +7(926) 113-01-11 и e-mail pilot@rdrc.ru Жуковой Наталье Александровне.

СТАТЬЯ 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

- 7.1. Спортсмены, подавшие заявки на участие в многоэтапном соревновании, проходят административные проверки на первом для себя этапе. Данное действие подтверждает подачу заявки на все этапы многоэтапного соревнования. В случае изменений в ранее предоставленных документах, спортсмен обязан пройти дополнительные административные проверки на ближайшем этапе.
- 7.2. На административных проверках предоставляются оригиналы документов по требованию Организатора и заверяется личной подписью заявка на участие в соревновании.
- 7.3. Перед первым стартом в многоэтапном соревновании Технический комиссар проводит входную техническую инспекцию автомобилей, заявленных для участия в соревновании. Входная ТИ – проводится с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленной группе и классу. Факт одобрения техническими контролерами автомобиля для участия в соревновании не является гарантией того, что автомобиль полностью соответствует всей технической регламентации.
Кроме идентификации автомобиля, входная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.
На входную техническую инспекцию автомобиль должен быть представлен с расклейкой в соответствии с п. 6.13 данного регламента.
- 7.4. Спортсмен обязан сообщить Организатору обо всех изменениях в техническом состоянии автомобиля, произошедших после прохождения входной ТИ и пройти повторную ТИ до старта очередного этапа. Невыполнение данного требования может привести к исключению из соревнования решением КСК.
- 7.5. На каждом этапе при въезде в зону выпуска (Lanes) технический контролер проверяет рекламную расклейку автомобиля и наличие наклеек о прохождении медицинского контроля и ТИ. Отсутствие наклеек может служить поводом для отказа допуска в зону выпуска.
- 7.6. Непосредственно перед выездом на старт заезда Технический Комиссар проводит предстартовую ТИ для контроля наличия и правильности использования оборудования безопасности и экипировки, визуального контроля готовности автомобиля к старту, активации систем безопасности и отсутствия течи технических жидкостей. Несоответствие вышеуказанным требованиям может служить основанием для отказа в старте.
- 7.7. КСК на первом этапе соревнования утверждает список участников, допущенных в данное многоэтапное соревнование. Список публикуется на официальном табло информации и на сайте Организатора. Все изменения в списке оформляются решениями КСК и публикуются не позднее начала очередного этапа.

СТАТЬЯ 8. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 8.1. Стандартное расписание этапа опубликовано в Приложении 1 данного Регламента.
- 8.2. Все изменения стандартного расписания публикуются в виде бюллетеней к настоящему Регламенту на сайте rdrc.ru и официальном табло информации.
- 8.3. Право внесения в расписание изменений по времени, связанных с погодными условиями и/или спортивными ситуациями на трассе, принадлежит Руководителю гонки.
- 8.4. Право внесения изменения в расписание заездов принадлежит КСК.

СТАТЬЯ 9. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

9.1. ГСК соревнований:

Председатель КСК – Мишин Андрей, ССВК, лицензия РАФ
Спортивный комиссар – Сороченко Роман, ССВК, лицензия РАФ
Спортивный комиссар – Ан Андрей, ССВК, лицензия РАФ
Руководитель гонки – Херсонский Георгий, ССВК, лицензия РАФ
Главный секретарь – Соковнина Татьяна, ССВК, лицензия РАФ
Технический комиссар – Шорников Константин, ССВК, лицензия РАФ
Главный хронометрист – Абъянов Александр, ССВК, лицензия РАФ

- 9.2. Все изменения и дополнения в составе официальных лиц публикуются в виде бюллетеней к настоящему Регламенту.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 10.1. Соревнования проводятся в личном зачете.
- 10.2. Принявшими участие в Соревновании считаются спортсмен или команда, фактически принявшие участие хотя бы в одном Этапе.
- 10.3. Финальные заезды классов FSA, FSB, US Чемпионата и Кубка Москвы, а так же проходят по "сетке ФИА" (Приложение №2 к правилам организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу). Финальные заезды класса Кубка Москвы FSL, проходят по "сетке ФИА с гандикапом"(Приложение №2А к правилам организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу).
В классах FSA, FSB и US финальные заезды начинаются с 1/4 финала. В классе FSL финальные заезды начинаются с 1/8 финала.
КСК своим решением вправе изменить глубину начала сетки до начала финальных заездов.
- 10.4. Если «чистое время» (ЕТ), показанное спортсменом, меньше, чем предельное время класса, определенное п. 5.1 то:
 - 1) В квалификационных заездах данное время не будет приниматься к зачету в классах, в которых нарушается ограничение.
 - 2) В финальных заездах спортсмену засчитывается поражение (показанное время не может быть принято при классификации в раунде), за исключением нижеперечисленных случаев, когда ограничение предельного времени перестаёт действовать:
 - a. когда нарушение произведено обоими участвующими в заезде за первое место спортсменами.
 - b. когда второй Пилот совершил более тяжелое нарушение, в соответствии с Правилами.

3) В любом случае любое время, даже с нарушением ограничения «предельного времени» может быть принято, как результат, претендующий на национальный рекорд России.

10.5. Результатом спортсмена в многоэтапном Соревновании является сумма очков, набранная им на всех этапах.

10.6. Порядок начисления очков по результатам этапов:

10.6.1. Каждому спортсмену начисляются очки за участие в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Кол-во спортсменов в классе	2	3-4	5-8	9-16	17-32	33-64
Проигравший в 1/32 финала	-	-	-	-	-	20
Проигравший в 1/16 финала	-	-	-	-	20	40
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20	40	60
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40	60	80
Проигравший в 1/2 финала	-	20	40	60	80	100
Занявший второе место	20	40	60	80	100	120
Победитель	40	60	80	100	120	140

10.6.2. Спортсменам, занявшим 1–16 места по итогам квалификационных заездов типа А и Б, начисляются бонусные очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

10.6.3. Спортсменам, занявшим 1–3 места в раунде квалификационных заездов типа Б начисляются дополнительные бонусные очки (в случае проведения квалификации по раундам)

1-й	3
2-й	2
3-й	1

10.6.4. Пилоты, не показавшие результат в квалификации, но допущенные до финальных заездов решением КСК, не получают данных бонусных очков.

10.6.5 Квалификация типа Б проводится не более 8 раундов за соревнование. Раунды свыше восьми проводятся по типу А.

10.6.6. Пилот принявший участие в квалификационных заездах получает 10 очков

10.7. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно сумме п.10.6.2 и п. 10.6.3 а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.6.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов.

Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.6.1.

Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершенного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.6.1 (все Пилоты получают очки по последнему завершенному раунду) и сумме бонусных очков п. 10.6.2. и п. 10.6.3.

10.8. При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- спортсмен, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Спортсмен, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования - 5 очков
 - 2-ое место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четвертьфиналист – 1 очко

Спортсмен, набравший большее количество очков, считается победителем.

10.9. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов соревнований ведётся Комитетом дрег-рейсинга ФАСМ и публикуется на сайте ФАСМ и RDRC в разделе «Результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призёры этапов Чемпионата Москвы награждаются памятными призами Организатора.

11.2. Чемпионы Москвы награждаются на ежегодной церемонии награждения победителей.

11.3. Обладатели Кубка Москвы награждаются на ежегодной церемонии награждения победителей .

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом в размере 150 000руб.

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей

автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста.

- 12.3.** В случае своего несогласия с решением, принятым КСК по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.