



Регламент официальных соревнований по дрег-рейсингу 2025 года

«Согласовано»
Комитет дрег-рейсинга РАФ
«18» ноября 2024 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«28» ноября 2024 г.
с изменениями от 25.02.2025 г.

СТАТЬЯ 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России, Кубка РАФ, а также Трофея РАФ 2025 года по дрег-рейсингу (далее – Соревнования) в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2. Нормативными документами для организации и проведения Чемпионата и Кубка России, Кубка РАФ, а также Трофея РАФ 2025 являются:
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
 - Положение о всероссийских и межрегиональных соревнованиях по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» 2025 года;
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (действующие Приложение 23 к КиТТ и Приложение 27 к КиТТ – далее ТТ);
 - Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- 1.3. Спортивным организатором соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом, является РАФ.
- 1.4. Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, являются:
 - Чемпионат и Кубок России – АНО «Центр поддержки автоспорта», г.Москва, ул.Введенского д.23.
 - Кубок РАФ в дисциплинах «FSB», «FSA», «FSL» – АНО «Центр поддержки автоспорта», г.Москва, ул.Введенского д.23.
 - Кубок РАФ в дисциплине «US» – Алтайская краевая общественная организация "Федерация автомобильного спорта Алтайского края" 656060, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Горская 111-б
 - Трофей РАФ в дисциплине «FSB» – Алтайская краевая общественная организация "Федерация автомобильного спорта Алтайского края" 656060, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Горская 111-б



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ 2025 года



- Трофей РАФ в дисциплине «US» – АНО «Центр поддержки автоспорта», г.Москва, ул.Введенского д.23.
- 1.5. Организатор спортивного мероприятия несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.
 - 1.6. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата и Кубка России, а также Кубка и Трофея РАФ 2025 по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга РАФ.
 - 1.7. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора.
 - 1.8. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
 - 1.9. Официальное табло информации Чемпионата и Кубка России, Кубка и Трофея РАФ – телеграм канал RDRCINFO по адресу <https://t.me/RDRCINFO>

СТАТЬЯ 2. НОМЕНКЛАТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2025 г.:

	Статус	Код ВРВС	Дисциплина	Наименование	Количество этапов
1.	Чемпионат России	1660971811Л	«US»	PRO 3.99	5
2	Чемпионат России	1660961811Л	«FSB»	PRO 4.5	5
3	Кубок России	1660951811Л	«FSA»	SUPER PRO ET	5
4	Кубок России	1660941811Л	«FSL»	PRO ET	5
5	Кубок России	1660971811Л 1660961811Л	«US» «FSB»	PRO 3.99–4.99 PRO 8.0–9,5	1
6	Кубок РАФ	1660951811Л 1660941811Л 1660961811Л	«FSA» «FSL» «FSB»	PRO 9.2 All Stars PRO Street 9.2	5
7	Кубок РАФ	1660971811Л	«US»		3



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ 2025 года



8	Трофей РАФ	1660971811Л	«US»	Street 9.6	5
9	Трофей РАФ	1660961811Л	«FSB»		3

2.2. Все соревнования включены с соответствующим статусом в Раздел 02. «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2025 год.

2.3. Календарь Чемпионата России в дисциплинах «US», «FSB».

1 этап	23–25 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
2 этап	12–15 июня	Московская обл. «RDRC racepark»
3 этап	11–13 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
4 этап	01–03 августа	Московская обл. «RDRC racepark»
5 этап	22–24 августа	Московская обл. «RDRC racepark»

2.4. Календарь Кубка России в дисциплинах «FSA», «FSL».

1 этап	23–25 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
2 этап	12–15 июня	Московская обл. «RDRC racepark»
3 этап	11–13 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
4 этап	01–03 августа	Московская обл. «RDRC racepark»
5 этап	22–24 августа	Московская обл. «RDRC racepark»

2.5. Календарь Кубка России в дисциплинах «US» и «FSB».

1 этап	12–14 сентября	Московская обл. «RDRC racepark»
--------	----------------	---------------------------------

2.6. Календарь Кубка РАФ в дисциплинах «FSB», «FSA», «FSL».

1 этап	25 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
2 этап	15 июня	Московская обл. «RDRC racepark»
3 этап	13 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
4 этап	03 августа	Московская обл. «RDRC racepark»
5 этап	24 августа	Московская обл. «RDRC racepark»

2.7. Календарь Кубка РАФ в дисциплине «US».

1 этап	06–08 июня	Алтайский край. «Siberia dragway»
2 этап	04–06 июля	Алтайский край. «Siberia dragway»
3 этап	15–17 августа	Алтайский край. «Siberia dragway»

2.8. Календарь Трофея РАФ в дисциплине «US».



1 этап	25 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
2 этап	15 июня	Московская обл. «RDRC racepark»
3 этап	13 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
4 этап	03 августа	Московская обл. «RDRC racepark»
5 этап	24 августа	Московская обл. «RDRC racepark»

2.9. Календарь Трофея РАФ в дисциплине «FSB».

1 этап	06–08 июня	Алтайский край. «Siberia dragway»
2 этап	04–06 июля	Алтайский край. «Siberia dragway»
3 этап	15–17 августа	Алтайский край. «Siberia dragway»

2.10. Все изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг».

СТАТЬЯ 3. ТРАССЫ.

3.1. Информация о трассах:

«RDRC racepark»

№ лицензии РАФ: публикуется в дополнительном регламенте соревнования.

Временная лицензированная трасса для всех классов автомобилей расположена на территории выведенного из эксплуатации аэродрома «Быково» в Раменском районе Московской обл. Координаты 55°37'15.8"N 38°02'25.4"E

«Siberia dragway»

Временная трасса для всех классов автомобилей расположена на территории выведенного из эксплуатации аэродрома «Панфилово» в Калманском районе Алтайского края. Координаты 53°7'35"N 83°22'46"E

3.2. Зачётная дистанция:

- Для классов FSL, FSA Кубка России равна 1/4 мили (402,33 метра);
- Для классов US и FSB Кубка России равна 1/8 мили (201,2 метра);
- Для классов US и FSB Чемпионата России равна 1/8 мили (201,2 метра);
- Для классов US, FSB, FSL, FSA Кубка и Трофея РАФ равна 1/4 мили (402,33 метра).

3.3. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в главе 5 СК РАФ, в части, касающейся трасс для дрэг-рейсинга.

3.4. При нахождении на трассе все спортсмены, а также члены их команд, гости и иные ассоциированные лица, обязаны соблюдать «Правила поведения и режима пребывания на трассе, для участников и их транспортных средств», принятые на каждой трассе.

СТАТЬЯ 4. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ.



- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие Лицензию Пилота РАФ (для Чемпионата и Кубка России – категории «Д» и выше, для Кубка и Трофея РАФ – категории «Е» и выше), удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст.6 данного Регламента.
К участию в соревнованиях также допускаются спортсмены, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ.
- 4.2. Для участия в соревнованиях спортсмену необходимо заключить соглашение с обладателем коммерческих прав.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше 18 лет. Спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.
- 4.4. К участию в соревнованиях допускаются:
- спортсмены, классифицированные в одном из этапов Чемпионата России или этапов Кубка России за последние 24 месяца;
 - спортсмены, вошедшие в число классифицированных участников хотя бы одного всероссийского или межрегионального спортивного соревнования за последние 12 месяцев.
- 4.5. Все Пилоты, ранее не принимавшие участие в Чемпионате и классах FSB и FSA Кубка России, а также в иных классах, выделенных Комитетом дрег-рейсинга, допускаются при выполнении условий, описанных в соответствующем решении Комитета.

СТАТЬЯ 5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

5.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным ниже

Дисциплина / класс	Критерии
ЧР US / Pro 3.99	Допускаются прототипы с силуэтами кузовов, дрегстеры и фанникары. Предельное время прохождения дистанции 3,99 сек.
ЧР FSB / Pro 4.5	Допускаются модифицированные кузовные автомобили, 3/4 кузова, прототипы с силуэтами кузовов, дрегстеры, алтереды и фанникары. Предельное время прохождения дистанции 4,5 сек.
FSA /SUPER PRO ET	Допускаются модифицированные кузовные автомобили, 3/4 кузова, а также прототипы с силуэтами кузовов, с двигателями, имеющими не более 6 цилиндров. Предельное время прохождения дистанции 7,5 сек. Максимальное заявленное время прохождения дистанции 8,3 сек.
FSL / PRO ET	Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили.



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ 2025 года



	<p>Предельное время прохождения дистанции 9,2 сек.</p> <p>Максимальное заявленное время прохождения дистанции 10,5 сек.</p>
KP US/ Pro 3.99 – 4.99	<p>Допускаются модифицированные кузовные автомобили, 3/4 кузова, прототипы с силуэтами кузовов, дрэгстеры, алтереды и фанникары.</p> <p>Предельное время прохождения дистанции 3,99 сек.</p> <p>Максимальное заявленное время прохождения дистанции 4,99</p>
KP FSB/ Pro 8.0 – 9.5	<p>Допускаются модифицированные кузовные автомобили, 3/4 кузова</p> <p>Предельное время прохождения дистанции 8,0 сек.</p> <p>Максимальное заявленное время прохождения дистанции 9,5 сек.</p>
FSA КРАФ / PRO 9.2	<p>Допускаются модифицированные кузовные автомобили.</p> <p>Предельное время прохождения дистанции 9,2 сек.</p>
FSB КРАФ/ PRO Street 9.2	<p>Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили.</p> <p>Предельное время прохождения дистанции 9,2 сек.</p>
FSL КРАФ / All Stars	<p>Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили.</p> <p>Предельное время прохождения дистанции 9,2 сек.</p> <p>Максимальное заявленное время прохождения дистанции 15,0 сек.</p>
US КРАФ	<p>Допускаются модифицированные кузовные автомобили.</p> <p>Без ограничений по времени прохождения дистанции</p>
FSB ТРАФ	<p>Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили.</p> <p>Предельное время прохождения дистанции 9,4 сек.</p>
US ТРАФ / 9.6	<p>Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили.</p> <p>Предельное время прохождения дистанции 9,6 сек.</p>

- 5.2. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим Приложению 27 КиТТ года и Приложению 23 КиТТ.
- 5.3. Все новые автомобили, ранее не принимавшие участия в Чемпионате России и классах US, FSB и FSA Кубка России, а также в иных классах, выделенных Комитетом дрэг-рейсинга, допускаются при выполнении условий, описанных в соответствующем решении Комитета.
- 5.4. При подаче заявки Заявитель сам выбирает дисциплину (класс), в который он



заявляет автомобиль. Заявитель, чей автомобиль соответствует требованиям одновременно двух и более классов, имеет право заявить его для участия во всех классах. В одном классе один и тот же автомобиль может управляться только одним пилотом.

5.5. Все автомобили, участвующие в соревнованиях и оборудованные каркасом безопасности, должны иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП). Для автомобилей, не оборудованных каркасом безопасности, СТП рекомендован.

5.6. Все автомобили для допуска к многоэтапному соревнованию должны пройти предварительную техническую проверку (ТП).

Предварительная ТП – осмотр автомобиля на предмет соответствия действующим Техническим требованиям вне соревнования по инициативе Заявителя; одна из задач – осмотр автомобиля перед первым стартом и при оформлении СТП.

Техническая проверка проводится по заявлению спортсмена во время, согласованное с Техническим Комиссаром соревнования, но не позднее чем за 7 дней до старта этапа.

Заявка на проведение предварительных технических проверок направляется Организатору по e-mail pilot@rdrc.ru.

5.7. Система охлаждения в автомобилях классов US, FSA, FSB Чемпионата и Кубка России, а также класса FSA Кубка РАФ, должна быть наполнена водой. Невыполнение данного требования может привести к отказу в старте.

Для автомобилей классов FSL Кубка России, классов FSB, FSL Кубка РАФ, класса US Трофея РАФ данное требование является рекомендованным.

СТАТЬЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. РЕКЛАМА.

6.1. Чемпионат и Кубок России, а также Кубок и Трофей РАФ 2025 – многоэтапные соревнования. Спортсмен участвует в соревновании с момента подачи заявки.

6.2. Спортсмен имеет право подать заявку на участие в многоэтапном соревновании в любое время, но не позднее чем за 7 дней до старта последнего этапа соревнования.

6.3. Заявочные взносы на соревнования разделены на 3 транша в зависимости сроков подачи заявки на участие:

Классы	01.12-28.02	01.03-30.04	01.05-
Чемпионат России PRO 3.99 (US)	300 000 ₽	350 000 ₽	420 000 ₽
Чемпионат России PRO 4.5 (FSB)	270 000 ₽	320 000 ₽	380 000 ₽
Кубок России SUPER PRO ET (FSA)	220 000 ₽	260 000 ₽	300 000 ₽



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ 2025 года



Кубок России PRO ET (FSL)	180 000 ₽	220 000 ₽	250 000₽
Кубок России (US, FSB)	будет указано в дополнительном регламенте		
Кубок РАФ PRO 9.2 (FSA)	120 000 ₽	145 000 ₽	175 000 ₽
Кубок РАФ PRO Street 9.2 (FSB)	160 000 ₽	195 000 ₽	230 000 ₽
Кубок РАФ All Stars (FSL)	150 000 ₽	180 000 ₽	210 000 ₽
Трофей РАФ Street 9.6 US	130 000 ₽	150 000 ₽	190 000 ₽
Трофей РАФ FSB	20 000 ₽	20 000 ₽	20 000 ₽
Кубок РАФ US	20 000 ₽	20 000 ₽	20 000 ₽

Размер заявочных взносов на соревнования опубликован на сайте <https://www.store.rdrс.ru>

6.4. Заявки на участие в многоэтапном соревновании направляются Организатору через форму на сайте <https://www.store.rdrс.ru/>

6.5. Заявка сопровождается копиями нижеследующих документов:

- Паспорт;
- Водительское удостоверение;
- Лицензия Пилота;
- Лицензия Заявителя (при необходимости);
- Для владельцев лицензий иных НАФ – разрешение этой НАФ на участие в соревновании;
- Для владельцев лицензий иных НАФ – страховой полис с покрытием для участия в спортивном соревновании;
- Регистрационное свидетельство на автомобиль (-ли) (для дорожных автомобилей);
- СТП на автомобиль (-ли);
- Медицинский допуск по требованиям РАФ;
- Зачетная книжка спортсмена, подтверждение наличия разряда/звания.

6.6. Заявка должна содержать полные сведения о Заявителе, Пилоте и всех



- автомобилях, которые спортсмен планирует использовать на многоэтапном соревновании.
- 6.7. Заявка может быть принята после выполнения всех требований, предоставления копий всех документов и оплаты заявочного взноса.
- 6.8. Организатор обязан сообщить спортсмену о том, что его заявка принята, не позднее 5 дней после выполнения требований п.6.7.
- 6.9. Спортсмен несет полную ответственность за правильность и актуальность предоставленной в заявке информации и обязан своевременно ставить Организатора в известность обо всех изменениях данных.
- 6.10. Спортсмен имеет право включать дополнительные автомобили в заявку, после прохождения ими предварительных технических проверок в соответствии с требованиями РАФ (п.5.6 данного Регламента).
- 6.11. Не позднее чем за 2 дня до начала каждого этапа многоэтапного соревнования, спортсмен обязан поставить в известность Организатора о намерении принять участие в данном этапе и о выбранном им автомобиле из числа заявленных. Данное письменное извещение направляется на адрес Организатора
- ЧР, КР и классов FSB, FSA и FSL Кубка РАФ и класса US Трофея РАФ - pilot@rdrc.ru
 - Класса US Кубка РАФ и класса FSB Трофея РАФ - Dragracingsiberia@mail.ru
- и должно включать в себя подтверждение наличия/отсутствия изменений как в документах, так и в системах безопасности и силовой конструкции автомобиля.
- 6.12. Стартовые номера присваиваются Организатором при приеме заявок на все многоэтапное соревнование.
- 6.13. Заявитель обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу. Места размещения рекламных наклеек указаны в «Схеме обязательного брендинга», размещенной на сайте серии rdrc.ru в разделе «Документы» и выдаваемой в комплекте с ними.
- 6.14. Отказ от размещения Обязательной рекламы влечет за собой отказ в старте.
- 6.15. Отказ от размещения Необязательной рекламы компенсируется дополнительным денежным взносом Организатору в размере двух заявочных взносов.
- 6.16. Все вопросы относительно приема заявок можно адресовать Организатору:
- ЧР, КР, классов FSB, FSA и FSL Кубка РАФ и класса US Трофея РАФ - pilot@rdrc.ru, по тел. +7(926) 113-01-11 Жуковой Наталье Александровне.
 - Классов US Кубка РАФ и класса FSB Трофея РАФ - Dragracingsiberia@mail.ru, по тел. +7(913) 278-58-66 Федотовой Екатерине Андреевне

СТАТЬЯ 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

- 7.1. Спортсмены, подавшие заявки на участие в многоэтапном соревновании, проходят административные проверки на первом для себя этапе. Данное действие подтверждает подачу заявки на все этапы многоэтапного соревнования. В случае изменений в ранее предоставленных документах спортсмен обязан пройти дополнительные административные проверки на ближайшем этапе.
- 7.2. На административных проверках предоставляются оригиналы документов по требованию Организатора и заверяется личной подписью заявка на участие в



соревновании.

- 7.3. Перед первым стартом в многоэтапном соревновании Технический комиссар проводит входную техническую инспекцию автомобилей, заявленных для участия в соревновании.

Входная ТИ – проводится с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным группе и классу. Факт одобрения техническими контролерами автомобиля для участия в соревновании не является гарантией того, что автомобиль полностью соответствует всей технической регламентации.

Кроме идентификации автомобиля, входная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

На техническую инспекцию автомобиль должен быть представлен с расклейкой в соответствии с п. 6.13 данного регламента.

- 7.4. Спортсмен обязан сообщить Организатору обо всех изменениях в техническом состоянии автомобиля, произошедших после прохождения входной ТИ и пройти повторную ТИ до старта очередного этапа. Невыполнение данного требования может привести к исключению из соревнования решением КСК.
- 7.5. На каждом этапе при въезде на в зону выпуска (Lanes) технический контролер проверяет рекламную расклейку автомобиля и наличие наклеек о прохождении мед осмотра и ТИ. Отсутствие наклеек может служить для отказа допуска в зону выпуска.
- 7.6. Непосредственно перед выездом на старт заезда Технический Комиссар проводит предстартовую ТИ для контроля наличия и правильности использования оборудования безопасности и экипировки, визуального контроля готовности автомобиля к старту, активации систем безопасности и отсутствия течи технических жидкостей. Несоответствие вышеуказанным требованиям может служить основанием для отказа в старте.
- 7.7. КСК на первом этапе соревнования утверждает список участников, допущенных в данное многоэтапное соревнование. Список публикуется на официальном табло информации и на сайте Организатора. Все изменения в списке оформляются решениями КСК и публикуются не позднее начала очередного этапа.

СТАТЬЯ 8. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 8.1. Расписание этапа публикуется в Дополнительном регламенте соревнования.
- 8.2. Право внесения в расписание изменений по времени, связанных с погодными условиями и/или спортивными ситуациями на трассе, принадлежит Руководителю гонки.
- 8.3. Право внесения изменения в расписание заездов принадлежит КСК.

СТАТЬЯ 9. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

Список официальных лиц публикуется в Дополнительном (Частном) регламенте соревнования.



СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 10.1. Соревнования проводятся в личном зачете.
- 10.2. Принявшими участие в Соревновании считаются спортсмен или команда, фактически принявшие участие хотя бы в одном Этапе.
- 10.3. Финальные заезды классов Чемпионата России, Кубка РАФ US, FSB, FSA, Трофея РАФ US, FSB проходят по "сетке ФИА" (Приложение №2 к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу). Финальные заезды класса Кубка России FSA, FSL, Кубка РАФ FSL проходят по "сетке ФИА с гандикапом" (Приложение №2А к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу).
В классах Чемпионата России, Кубка России FSA, Кубка РАФ US, FSA, FSB, Трофея РАФ US, FSB финальные заезды начинаются с 1/4 финала. В классе Кубка России FSL и Кубка РАФ FSL финальные заезды формируются в соответствии со статьей 2.3.2 «Правил организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу».
КСК своим решением вправе изменить глубину начала сетки до начала финальных заездов.
- 10.4. Если «чистое время» (ЕТ), показанное спортсменом, меньше, чем предельное время класса, определенное п. 5.1 то:
- 1) В квалификационных заездах данное время не будет приниматься к зачету в классах, в которых нарушается ограничение.
 - 2) В финальных заездах спортсмену засчитывается поражение (показанное время не может быть принято при классификации в раунде), за исключением нижеперечисленных случаев, когда ограничение предельного времени перестаёт действовать:
 - а. когда нарушение произведено обоими участвующими в заезде за первое место спортсменами.
 - б. когда второй Пилот совершил более тяжелое нарушение, в соответствии с Правилами.
 - 3) В любом случае любое время, даже с нарушением ограничения «предельного времени» может быть принято, как результат, претендующий на национальный рекорд России.
- 10.5. Результатом спортсмена в многоэтапном Соревновании является сумма очков, набранная им на всех этапах.
- 10.6. Порядок начисления очков по результатам этапов:
- 10.6.1. Каждому спортсмену начисляются очки за участие в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Кол-во спортсменов в классе	2	3-4	5-8	9-16	17-32	33-64
Проигравший в 1/32 финала	-	-	-	-	-	20
Проигравший в 1/16 финала	-	-	-	-	20	40
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20	40	60



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ 2025 года



Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40	60	80
Проигравший в 1/2 финала	-	20	40	60	80	100
Занявший второе место	20	40	60	80	100	120
Победитель	40	60	80	100	120	140

10.6.2. Спортсменам, занявшим 1–16 места по итогам квалификационных заездов типа А и Б, начисляются бонусные очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

10.6.3. Спортсменам, занявшим 1–3 места в раунде квалификационных заездов типа Б начисляются дополнительные бонусные очки (в случае проведения квалификации по раундам)

1-й	3
2-й	2
3-й	1

10.6.4. Пилоты, не показавшие результат в квалификации, но допущенные до финальных заездов решением КСК, не получают данных бонусных очков.

10.6.5 Квалификация типа Б проводится не более 8 раундов за соревнование. Раунды свыше восьми проводятся по типу А.

10.6.6. Пилот, принявший участие в квалификационных заездах, получает 10 очков

10.7. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно сумме п.10.6.2 и п. 10.6.3 а



спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.6.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов

Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.6.1.

Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершенного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.6.1 (все Пилоты получают очки по последнему завершенному раунду) и сумме бонусных очков п. 10.6.2. и п. 10.6.3

10.8. В случае грубых нарушений, по представлению КСК, Комитет дрег-рейсинга РАФ вправе наложить пенализацию на пилота, вплоть до аннулирования очков.

10.9. При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- спортсмен, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Спортсмен, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования - 5 очков
 - 2-е место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четвертьфиналист – 1 очко

Спортсмен, набравший большее количество очков, считается победителем.

10.10. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов соревнований ведётся Комитетом дрег-рейсинга РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрег-рейсинг».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призёры этапов Чемпионата и Кубка России, а также Кубка и Трофея РАФ 2025 награждаются памятными призами Организатора.

11.2. Чемпионы России награждаются РАФ специальным призом, лентой чемпиона, медалью и дипломом. Призёры чемпионата России награждаются РАФ медалями и дипломами.



- 11.3. Обладатели Кубка России, а также Кубка и Трофея РАФ 2025 награждаются РАФ кубками и дипломом.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

- 12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом в размере 150 000 руб.
- 12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста.
- 12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.