

Испепеляющая жара и кратковременные осадки не помешали провести второй этап RDRC

На территории подмосковного комплекса RDRC Racepark 28-30 июня прошли заезды в рамках второго этапа Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу. Больше сотни пилотов выявили лучших в 18 классах соревнования.

По традиции нынешнего сезона, заезды проходили в уже привычных сериях RDRC Pro, RDRC Pro Street, RDRC Street и RDRC Club, а также на старт снова вышли участники класса Mad Buckets, которые сразились в дуэлях на классических и редких автомобилях. Мастера дрег-рейсинга на мотоциклах также вновь имели возможность выявить лучших в зачётных группах серии RDRC Moto.

На протяжении всего уик-энда температура воздуха держалась существенно выше отметки в 30 градусов Цельсия. Испепеляющая жара стала настоящим испытанием на прочность и для техники, и для гонщиков. А с учётом высочайшей плотности результатов, было очевидно, что участники справились с непростыми условиями.

Расписание этапа RDRC организовано таким образом, что уже в субботу 29 июня были определены первые победители в некоторых классах соревнования. По итогам заездов сразу в двух зачётах победителем стал Андрей ТТ. Он поднимался на высшую ступень пьедестала, когда награды получали призёры классов All Stars ET и Street ET.

«День прошёл шикарно! - поделился эмоциями Андрей ТТ сразу после церемонии награждения. - Спасибо организаторам - всё, как всегда, на высшем уровне. Я, конечно, доволен, как всё прошло - первые места в двух классах. К тому же, машина не подводила и позволяла «ехать в тысячных». На этой машине в нынешнем году удалось выиграть уже десять призовых кубков - это с учетом RDRC-Юг».

Кратковременные осадки несколько раз заставляли прерывать заезды в рамках второго этапа RDRC. Причём самый мощный заряд пришёлся практически сразу после финалов в классах 3,99 и 4,5. Оглушающий рёв двигателей дрегстеров звучал в унисон с громом надвигающейся грозы. В итоге лучшим в самом быстром зачёте отечественного дрег-рейсинга стал Николай Акимов.

«В финале мы боялись забуксоваться, - рассказал Николай. - И хотя так делать нельзя - нажимать газ второй раз - но в этот раз была команда бороться до конца. Поэтому чуть приспустил газ, а потом снова нажал и ехал до конца. А когда мы возвращались после заезда, то почувствовали первые капли дождя».

Следом за финалом класса 3,99 прошёл итоговый заезд в зачёте 4,5. Здесь за победу на этапе схлестнулись Константин и Евгения Найт.

«Перед финалом я был спокоен, потому что победный кубок точно доставался нашей семье, - отметил после финиша Константин Найт. - Я очень хотел, чтобы Женя проехала 4,5. А ведь она выступает на резервном моторе, он не такой мощный, как её основной. Очень хочется, чтобы у нас в будущем ещё была возможность сразиться в финале, когда у неё уже окажется основной мотор».

Этот заезд стал гонкой не только двух дрегстеров, но и соревнованием с надвигающейся непогодой. Без преувеличения, счёт шел на секунды. Если бы старт оказался на полминуты позже, условия на трассе стали бы непригодными для заезда.

«Мы только встали на старт, как вдали начались гром и молнии. И мы такие: «быстрее отпускаем кнопки и едем!». А после финиша, когда мы добирались обратно, начался мощный дождь. Это было довольно неприятно», - рассказал Константин Найт.

Но даже не семейное дерби стало самым ярким моментом этапа. Решающий заезд в зачёте 9,2 Pro точно войдёт в хайлайты сезона. ВАЗ 2101 Интигама Досмамедова буквально взлетел на старте - настолько мощным оказался зацеп.

«Судя по 60 футам, это был не самый лучший старт, но, наверное, это был самый вертикальный старт, - поделился эмоциями сразу после финиша Интигам. - Машина поднималась ещё выше и даже показалось, что хотела лечь на крышу. Зацепилась так, что просто «мама не горюй». Даже не знаю, как выдержали приводы и достаточно древний мост. Но всё обошлось. И было нельзя отпускать - эту мысль я много раз прогонял в голове, что когда-то она зацепится. Отпускать было нельзя. Когда я понял, что она зацепилась, то стало ясно - если я сейчас отпущу, то всё может просто рассыпаться».

Возможно, столь эффектный старт мог оказаться не особенно эффективным. Но Интигам Досмамедов не упустил победу в финале. А вот его соперник Вячеслав Корнейцев не сумел избежать аварии. Его BMW занесло и отбросило в заградительный барьер. Пилот не пострадал, но автомобилю теперь требуется ремонт. А ведь до следующего этапа остаётся меньше двух недель.

У кого точно не было поводов для грусти, так это у Анастасии Борисовой. Второй этап подряд она неизменно радуется всех вокруг победным танцем на высшей ступеньке подиума по итогам заездов сразу в двух классах - в Pro-ET и 11,0.

«Всегда присутствует момент обстоятельств, удачи и позитивного настроения, - поделилась секретом побед Анастасия. - Позитивный настрой у меня был, есть и всегда будет. Я прям кайфую в сетках. Я обожаю именно очные заезды. И ненавижу побеждать по квалификации. Я кайфанула, и все сошлось. Успех всегда заключается в позитивном настрое, причем не только к себе, но и к соперникам, к которым, конечно, отношусь с полным уважением, как и к организаторам соревнований».

Дуэли мотогонщиков стали уже неотъемлемой частью нынешнего сезона RDRC. А система гандикапов позволяет вывести на старт мотоциклы абсолютно разных классов.

«С системой гандикапов волнение есть всегда, - рассказал победитель мотозачёта 8,5-9,7 Роман Бурлак. - Даже если финишируешь первым, не факт, что ты выиграл. Хотя я бы предпочёл ехать «до талого». Доволен финалом, но ещё больше эмоций принёс предфинальный заезд, когда удалось поставить свой личный рекорд».

Следующий этап Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу пройдёт 12-14 июля на территории гоночного комплекса RDRC Racepark.