

## В шаге от финала сезона - итоги 4 этапа RDRC

3-4 августа на территории подмосковного комплекса RDRC Racerpark состоялись заезды четвертого этапа Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу. Впервые в сезоне соревнования проходили не под испепеляющей жарой, а при достаточно комфортной температуре. И даже дожди практически не прерывали насыщенную гоночную программу. Поэтому неудивительно, что именно четвертый этап RDRC оказался очень богат на обновление личных рекордов.

По традиции, в суперскоростных дуэлях приняли участие множество гонщиков из разных регионов нашей страны, которые сразились в различных классах серий RDRC Pro, RDRC Pro Street, RDRC Street, RDRC Club, RDRC Moto, а также Mad Buckets. В очередной раз стоит отметить невероятную плотность результатов - это главные свидетельства роста мастерства всех участников RDRC.

В зачете Moto 8,5-9,7 на верхнюю ступеньку пьедестала поднялся Александр Тронин. После церемонии награждения он не скрывал радостных эмоций от победы, на которую, как оказалось, изначально особо не рассчитывал.

«Прежде всего, спасибо всем организаторам этапа, - отметил Александр. - Касательно моего выступления - оно превзошло мои ожидания. Рассчитывал на меньшие показатели. Но показал стабильную езду, хорошо проехал и, конечно, сейчас доволен результатом. При этом в трёх заездах приходилось сбрасывать газ, когда я понимал, что опережаю соперников, чтобы не нарваться на брейк-аут. А в финале удалось успокоиться, поймать нужные настройки и проехать стабильно, чтобы показать своё время».

Пора возвращаться на высшую ступеньку подиума для победного танца - так можно охарактеризовать выступление Анастасии Борисовой на четвертом этапе RDRC. Сначала она уверенно оставила всех соперников позади в классе 11,0. А на следующий день выиграла в зачёте Pro-ET. При этом из-за различных независящих от неё обстоятельств ей пришлось принять участие в нескольких перезаездах. Как оказалось, Анастасия была только рад лишней раз выйти на старт.

«Это круто! Я очень люблю заезды в сетке, если честно - просто кайфую от них, - рассказала Анастасия Борисова. - Это тот самый адреналин, который меня очень радует. Поэтому, наверное, Боженька такой: «Насть, да давай ещё разочек, и ещё, и ещё». Самое главное, чтобы заезд состоялся, и всё прошло честно. Я не из тех, кто готов выигрывать лишь бы как. Всё прошло круто, я кайфанула!»

Второй этап подряд победу в зачёте 4,5 одержал Илья Криксунов на Promod Mustang. В финале он сумел опередить Михаила Куликова, который впервые в сезоне попал в тройку сильнейших.

«Перед стартом как всегда была полная сосредоточенность, чтобы все сделать правильно. Всегда есть свой план. Я знал, что сопернику по финалу тяжело

вставать вторым, поэтому я с ним ещё перед стартом договорился: давай я встану первым, а потом «раздувайся и запрыгивай». А дальше уже едем по реакции».

Илью Криксунова можно смело назвать мастером стартовой реакции - в одном из квалификационных заездов она составила менее одной тысячной секунды. В финале он ограничился «всего лишь» 0,109 секунды. Но и у этого шага был свой расчёт.

«Я перестраховался, можно было и быстрее стартовать. Просто я видел, что у Миши не было реакции выше 0,150. Поэтому я не рисковал. Я даже зеленый успел увидеть, хотя обычно его не видишь», - отметил Илья Криксунов.

Сумеет ли Николай Акимой одержать очередную победу в чемпионате и обеспечить тем самым себе досрочное чемпионство - именно так звучала главная интрига в зачёте 3,99. Но в итоге Николай не попал даже в тройку сильнейших. Поэтому имя чемпионата России станет известно только по итогам заключительного этапа сезона. А победителем на этот раз стал Игорь Гейнрихс. При этом его дуэль в финале с Леонидом Цыганковым, безусловно, запомнится надолго. Оба гонщика совершили фальстарты. Леонид ошибся 0,103 секунды, а Игорь всего на 0,003 секунды.

«Во время старта постарался максимально сосредоточиться, потому что понимал, что у Леонида Цыганкова машина чуть быстрее при прочих равных, поэтому и надо было рисковать - только так можно было выиграть. Получается, оба перенервничали», - поделился эмоциями Игорь Гейнрихс.

Следующий этап Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу станет финальным в сезоне. Заезды пройдут на территории комплекса RDRC Racepark 24-25 августа.

## Результаты четвертого этапа Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу сезона 2024 года (топ-3) :

### Класс 3,99

1. Игорь Гейнрихс (Top Dragster BOBR RDRC Technology)
2. Леонид Цыганков (Top Dragster SINIY RDRC Technology)
3. Сергей Савинов (Promod OWL Garage C7)

### Класс 4,5

1. Илья Криксунов (Promod Mustang RDRC Technology)
2. Михаил Куликов (Top Dragster Meteor)

3. Андрей Гунгер (Top Dragster Machete)

### **Класс Super Pro-ET**

1. Антон Филиппов (Toyota Mark II)
2. Вадим Осмоловский (Toyota Chaser)
3. Роман Дубовец (Toyota Chaser)

### **Класс Pro-ET**

1. Анастасия Борисова (BMW M8)
2. Руслан Арефьев (Audi R8 V10 Plus)
3. Александр Миронов (Tesla Model S Plaid)

### **Класс 9,2**

1. Александр Лобачев (Porsche 911 Turbo S)
2. Аслан Ширинов (Porsche 911 Turbo S)
3. Мария Кутычкина (Porsche 911 Turbo S)

### **Класс 9,2 Pro**

1. Егор Завьялов (Ford Mustang)
2. Александр Никулов (VAZ 2105)
3. Вячеслав Корнейцев (BMW 3er 318i)

### **Класс 9,6**

1. Висхан Усманов (BMW M3)
2. Сергей Костюнин (Nissan GT-R)
3. Алексей Афанасьев (Toyota Mark II)

**Класс 10,0**

1. Николай Самохвалов (Toyota Mark II)
2. Сергей Баранов (BMW M3)
3. Владимир Бурим (Toyota Chaser)

**Класс 10,5**

1. Арсен Арутюнян (Audi RS7)
2. Павел Тимонин (BMW M440i XDrive)
3. Александр Оганесян (Audi R8 V10 Plus)

**Класс 11,0**

1. Анастасия Борисова (BMW M8)
2. Евгений Косолапов (BMW M850i)
3. Илья Симановский (BMW X3 M)

**Класс 11,5**

1. Элимхаджи Таларов (BMW 330D)
2. Андрей Гусак (Skoda Yeti)
3. Алёна Корягина (BMW M5)

**Класс All Stars ET**

1. Алексей Носон (BMW M240i XDrive)
2. Андрей ТТ (Audi A6 TDI)
3. Илья Симановский (BMW X3 M)

**Класс Street ET**

1. Сергей Костюнин (BMW 740)
2. Андрей ТТ (Audi A6 TDI)
3. Александр Манвелов (Audi S4)

**Класс Club Turbo**

1. Александр Цепляев (ВАЗ 2108)
2. Максим Баранов (Toyota MR2)
3. Павел Кондратьев (Subaru Impreza MSTRSK)

**Класс Club АТМО**

1. Алексей Горовой (ВАЗ 2108)
2. Илья Журиков (ВАЗ 1102)
3. Сергей Степанов (Opel Corsa)

**Класс Mad Buckets**

1. Дамир Насретдинов (Jeep Grand Cherokee SRT-8)
2. Антон Шаповалов (Chevrolet Nova)
3. Денис Быков (Chevrolet BelAir)

**Класс Moto 8,5-9,7**

1. Александр Тронин (Suzuki GSX-1300R Hayabusa)
2. Валерий Кутьин (BMW S1000R)
3. Николай Краснов (Suzuki GSX-1300R Hayabusa)

**Класс Moto 9,7-14,0**



1. Александр Михеев (Suzuki GSX1300R)
2. Дмитрий Ягодкин (Suzuki GSX-1300R Hayabusa)
3. Михаил Королев (Suzuki GSX1300R)

