

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

«Утверждаю»

«Согласовано»

Президент
Федерации Автомобильного
спорта Московской Области

.

_____ **Стрельченко В.В.**

« ____ » _____ **2023**

« ____ » _____ **2023**

**РЕГЛАМЕНТ МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО
СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ
КУБОК RDRC**

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

- 1.1** Настоящий Регламент составлен на основании Положения о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту 2023 года и определяет порядок организации и проведения Московского областного соревнования по дрег-рейсингу «Кубок RDRC» в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2** Нормативными документами организации и проведения Кубка являются:
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОПРАФ);
 - Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу, а также приложения к ним (далее ТТ);
 - Настоящий Регламент и Приложения к нему;
 - Регламент этапа (РЭ);
 - Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.
- 1.3** Московское областное соревнование по дрег-рейсингу «Кубок RDRC» проводится на основании Положения, утвержденного Министерством спорта Московской области.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 2.1** Московское областное соревнование по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборную команду Московской области, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 3.1** Организацию и проведение Кубка RDRC по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Московской области возложило на Федерацию автомобильного спорта Московской области, (Свидетельство о государственной аккредитации от 22.06.2015г. Серия П № 21–148).
- 3.2** В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований ФАСМО может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.
- 3.3** Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение соревнования согласно региональному спортивному календарю ФАСМО по автомобильному спорту на 2023 год.
- 3.4** Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании

договора с ФАСМО, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

- 3.5** Развертывание Спортсменами любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

- 4.1** Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2023 г.:

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1	Московское областное соревнование	1660971811Л«US» 1660951811Л«FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	В соответствии с календарным планом

- 4.2** Официальные соревнования проводятся согласно календарному плану спортивных мероприятий Минспорта МО. Заявки в Календарь подаются в ФАСМО Организаторами этапов, на основании согласования с профильным комитетом ФАСМО.
- 4.3** Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте ФАСМО, а также на сайте и ресурсах организатора этапов:

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

- 5.1** Зачётная дистанция:

- Для классов FSL, FSA, FSB, US, равна 1/4 мили (402,34 метра);

- 5.2** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрег-рейсинга.

- 5.3** Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

- 6.1** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

- 7.1** На этапы Кубка RDRC Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Федерацией автомобильного спорта Московской области в соответствии с СК РАФ, ОП РАФ и порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований.

7.2 Все судьи должны обладать лицензией судьи, выданной РАФ.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ПИЛОТАМ.

- 8.1** К участию в Кубке RDRC области допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие международную Лицензию Пилота или национальную Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ, удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.4. К участию в Кубке RDRC также допускаются Пилоты, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.
- 8.2** К участию в Кубке RDRC допускаются Заявители и Пилоты из Москвы, Московской области и других регионов Российской Федерации, а также допускаются Пилоты, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.
- 8.3** К участию в соревнованиях допускаются Пилоты старше 18 лет.
- 8.4** Заявки на участие в личном зачёте Кубка RDRC направляются организатору по форме Приложения 1 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в Кубок.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1 Автомобили Пилотов классифицируются по критериям, приведенным ниже:

Код ВРВС	Наименование дисциплины	Категория	Критерии
1660971811Л	US (Unlimited Street)	Легковой	Допускаются любые автомобили соответствующие ТТ чистое время 9.5 и более сек
1660951811Л	FSB (Fast Street B)	Легковой	1.Автомобили с ТУРБОНАДДУВОМ или НАГНЕТАТЕЛЕМ не быстрее 10сек 2.Все автомобили, допускаемые к участию в данном классе, должны иметь только механические не роботизированные коробки переключения передач с механическим выключением сцепления. (ТРИ ПЕДАЛИ) 3. Допускаются синхронизированные, кулачковые и секвентальные коробки передач. 4. Любой тип привода
1660961811Л	FSA (Fast Street A)	Легковой	1.Автомобили БЕЗ ТУРБОНАДДУВА и НАГНЕТАТЕЛЕЙ не быстрее 10,5 сек 2.Все автомобили, допускаемые к участию в данном классе, должны иметь только механические не роботизированные коробки переключения передач с механическим выключением

			сцепления. (ТРИ ПЕДАЛИ) 3. Допускаются синхронизированные, кулачковые и секвентальные коробки передач. 4. Любой тип привода
1660941811Л	FSL (Fast Street Light)	Легковой	допускаются любые автомобили соответствующие ТТ чистое время 11.5 и более сек

- 9.2** К участию в Кубке RDRC допускаются автомобили, соответствующие Приложению 27 КиТТ версии 2023.
- 9.3** Отнесение автомобиля к классу производится по результатам квалификационных заездов, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами.
- 9.4** Заявитель на одном и том же автомобиле может участвовать только в одном классе.
- 9.5** Каждая пара: Пилот –Автомобиль считается отдельным участием.
- 9.6** Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.
- 9.7** Всем автомобилям, участвующим в соревновании, рекомендовано иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП).
- 9.8** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в Регламенте этапа.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 10.1** Соревнования Кубка RDRC (далее Соревнование) проводятся в личном зачете.
- 10.2** Принявшим участие в Соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе (получивший очки минимум за один этап).
- 10.3** Финальные заезды проходят по "сетке ФИА для гонок с гандикапом" (Приложение №2Б к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу 2023).
- 10.4** Распределение мест осуществляется в соответствии с сеткой финальных заездов, а для Пилотов, не прошедших в финальные заезды места, распределяются по результатам квалификационных заездов.
- 10.5** В случае остановки соревнования по причине форс-мажора места распределяются в соответствии с сеткой финальных заездов всех завершившихся раундов, а прошедшие в следующий раунд распределяются по местам в соответствии с набранными очками (п.10.7). Если первый раунд финальных заездов не завершился, то места распределяются в соответствии с набранными очками (п.10.7).
- 10.6** В зачет классов Кубка RDRC идут все очки, набранные пилотом на этапах Кубка.
- 10.7** Порядок начисления очков:
- 10.7.1** Пилотам, занявшим 1-16 места в квалификационных заездах начисляются очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8

4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

10.7.2. Спортсменам, занявшим 1-3 места в раунде квалификационных заездов (в случае проведения квалификации по раундам)

1-й	3
2-й	2
3-й	1

10.7.3 Каждому Пилоту начисляются очки в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Кол-во спортсменов в классе	2	3-4	5-8	9-16	17-32	33-64
Не выехавший в 1 раунд финальных заездов	10	10	10	10	10	10
Проигравший в 1/32 финала	-	-	-	-	-	20
Проигравший в 1/16 финала	-	-	-	-	20	40
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20	40	60
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40	60	80
Проигравший в 1/2 финала	-	20	40	60	80	100
Занявший второе место	20	40	60	80	100	120
Победитель	40	60	80	100	120	140

10.8 Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официальном признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

10.9 Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

10.10 Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно п.10.7.1, а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.7.1 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов

10.11 Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.7.3.

10.12 Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места

распределяются по результатам последнего полностью завершённого раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.7.3 Пилоты получают очки по последнему завершённому раунду) и бонусных очков п. 10.7.1 и 10.7.2.

10.13 Если Пилот признан виновным в каком-либо нарушении после соревнования и в качестве наказания дисквалифицирован и/или лишен набранных очков, никаких корректировок начисления очков другим спортсменам не производится.

10.14 При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- Рассматриваются все финальные заезды. Пилот, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Пилот, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
- Победитель соревнования - 5 очков
- 2-ое место – 3 очка
- Полуфиналист – 2 очка
- Четвертьфиналист – 1 очко

Пилот, набравший большее количество очков считается победителем.

10.15 Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведется Федерацией автомобильного спорта Московской области.

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1 Пилоту, набравшему наибольшее количество очков в своём классе, по итогам Кубка RDRC присваивается звание «Обладатель Кубка RDRC 2023 года по дрег-рейсингу в (классе)». Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Кубка RDRC.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями п.9 Главы 3 СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.

12.2 В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в Регламенте этапа.

12.3 В случае своего несогласия с решением, принятым по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется п.11 Главы 3 СК РАФ.

СТАТЬЯ 14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1 Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.



**МОС Кубок RDRG
по дрег-рейсингу
2023**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Start No / Ст. №	Class / Класс

Form / Заявка на участие в официальных соревнованиях РАФ

Applicant / Заявитель		
Name, last name / Organisation / ФИО/ Наименование заявителя	License No. / Лицензия заявителя, №	Date of birth / Дата рождения
Registration address (legal address for organisations) / Адрес регистрации (юр.адрес для организаций)	Nationality / Гражданство	ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАЯВИТЕЛЯ (для юр.лиц)/
Telephone / Телефон	Email / Электронный адрес	Примечание/ Псевдоним
Driver / Водитель		
Name, last name / ФИО	Driver's license No / Лицензия водителя №	Date of birth / Дата рождения
Registration address / Адрес регистрации	Nationality / Гражданство	Спортивные звания, разряд (For Russian drivers only), год распоряжения
Telephone / Телефон	Email / Электронный адрес	Примечание/ Псевдоним
Car / Автомобиль		
Car maker, Model / Марка, Модель	VIN №	Модификация
Year of manufacture / Год выпуска	Type of drive / Тип привода	Transmission type / Тип трансмиссии
Engine type /Тип двигателя (бензин/ропор/дизель)	Engine CC/Объем двигателя (см3)	Power (hp)/ Фактическая Мощность (л.с.)
Registration plate. No. / Гос.Знак. №	Technical Passport No./Спорт.паспорт №	Turbo/charger/nitrous oxide / Наличие турбонагнетателя/механического нагнетателя/закиси азота

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТА.

Driver, name, last name /ФИО водителя	Signature / Подпись	Date / Дата
ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАЯВИТЕЛЯ	Signature / Подпись	Date / Дата

Приложение №4

РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федерация автомобильного спорта Московской области

Место проведения, «Название трассы», даты проведения Информация о
соревновании (наименование и статус соревнования)

Раздел А. Общая информация.		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
3	Начало проведения административных и технических проверок	Дата, время начала и окончания
4	Время старта заездов	
5	Стартовые взносы	Размер, реквизиты для оплаты
6	Адрес, телефон, факс и эл. адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	
7	Информация о трассе, в том числе:	Месторасположения и схема(описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или ж.д. станции
8	Точное местоположение на трассе:	- помещения КСК - помещения Руководителя гонки - место проведения брифинга для спортсменов - административных проверок - технического осмотра и взвешивания - закрытого парка - официальной доски информации - места проведения пресс-конференции для победителей

9	Список всех наград и призов соревнования	
10	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- спортивный комиссар (категория, аккредитация №, город)
		- руководитель гонки (категория, аккредитация №, город)
		- главный секретарь (категория,