

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«Утверждаю»**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**«Согласовано»**

Президент  
Федерации Автомобильного  
спорта Московской Области

\_\_\_\_\_

.

\_\_\_\_\_ **Стрельченко В.В.**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023

**РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА МОСКОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ  
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ**

**СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.**

- 1.1** Настоящий Регламент составлен на основании Положения о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту 2023 года и определяет порядок организации и проведения Чемпионата Московской области 2023 года по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2** Нормативными документами организации и проведения Чемпионата являются:
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
  - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
  - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
  - Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОПРАФ);
  - Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
  - Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу, а также приложения к ним (далее ТТ);
  - Настоящий Регламент и Приложения к нему;
  - Регламент этапа (РЭ);
  - Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.
- 1.3** Чемпионат Московской области по дрег-рейсингу проводится на основании Положения, утвержденного Министерством спорта Московской области.

**СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.**

- 2.1** Чемпионат Московской области по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборную команду Московской области, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

**СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.**

- 3.1** Организацию и проведение Чемпионата Московской области по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Московской области возложило на Федерацию автомобильного спорта Московской области, (Свидетельство о государственной аккредитации от 22.06.2015г. Серия П № 21-148).
- 3.2** В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований ФАСМО может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.
- 3.3** Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение соревнования согласно региональному спортивному календарю ФАСМО по автомобильному спорту на 2023 год.
- 3.4** Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся

обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с ФАСМО, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

- 3.5** Развертывание Спортсменами любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

## **СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.**

- 4.1** Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2023 г.:

|   | Статус                       | Код ВРВС, дисциплина  | Зачет  | Кол-во этапов                       |
|---|------------------------------|---|--------|-------------------------------------|
| 1 | Чемпионат Московской области | 1660971811Л«US»<br>1660951811Л«FSA»<br>1660961811Л «FSB»<br>1660941811Л «FSL» | Личный | В соответствии с календарным планом |

- 4.2** Официальные соревнования проводятся согласно календарного плана спортивных мероприятий Минспорта МО. Заявки в Календарь подаются в ФАСМО Организаторами этапов, на основании согласования с профильным комитетом ФАСМО.
- 4.3** Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте ФАСМО, а также на сайте и ресурсах организатора этапов:

## **СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.**

- 5.1** Зачётная дистанция:

- Для классов FSL, FSA, FSB, US, равна 1/4 мили (402,34 метра);

- 5.2** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрег-рейсинга.

- 5.3** Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## **СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.**

- 6.1** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

## **СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

- 7.1** На этапы Чемпионата Московской области Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Федерацией автомобильного спорта Московской области в соответствии с СК РАФ, ОП РАФ и Порядком назначения

спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований.

7.2 Все судьи должны обладать лицензией судьи, выданной РАФ.

### СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ПИЛОТАМ.

8.1 К участию в Чемпионате и Кубке Московской области допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие международную Лицензию Пилота или национальную Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ, удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.4. К участию в Чемпионате Московской области также допускаются Пилоты, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

8.2 К участию в Чемпионате Московской области допускаются Заявители и Пилоты из Москвы, Московской области и других регионов Российской Федерации, а также допускаются Пилоты, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

8.3 К участию в соревнованиях допускаются Пилоты старше 18 лет.

8.4 Заявки на участие в личном зачёте Чемпионата Московской области направляются организатору по форме Приложения 1 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в чемпионат.

### СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1 Автомобили Пилотов классифицируются по критериям, приведенным ниже:

| Код ВРВС    | Наименование дисциплины | Категория | Критерии  |
|-------------|-------------------------|-----------|---|
| 1660971811Л | US(Unlimited Street)    | Легковой  | допускаются любые автомобили соответствующие ТТ<br>чистое время 10.0 и более сек  |
| 1660951811Л | FSA (Fast Street A)     | Легковой  | допускаются любые автомобили соответствующие ТТ<br>чистое время 10.5 и более сек  |
| 1660961811Л | FSB (Fast Street B)     | Легковой  | допускаются любые автомобили соответствующие ТТ<br>чистое время 11.0 и более сек  |
| 1660941811Л | FSL (Fast Street Light) | Легковой  | допускаются любые автомобили соответствующие ТТ<br>Предельное время прохождения дистанции от 11.0 сек. до 15.0 сек.<br>Заезды проводятся по принципу гандикапа. |

9.2 К участию в Чемпионате Московской области допускаются автомобили, соответствующие Приложению 27 КиТТ версии 2023.

9.3 Отнесение автомобиля к классу производится по результатам квалификационных заездов, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами.

9.4 Заявитель на одном и том же автомобиле может участвовать только в одном классе.

9.5 Каждая пара: Пилот –Автомобиль считается отдельным участием.

- 9.6** Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.
- 9.7** Всем автомобилям, участвующим в соревновании, рекомендовано иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП).
- 9.8** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в Регламенте этапа.

## СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 10.1** Соревнования Чемпионата Московской области (далее Соревнование) проводятся в личном зачете.
- 10.2** Принявшим участие в Соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе (получивший очки минимум за один этап).
- 10.3** Финальные заезды проходят по "сетке ФИА для гонок с гандикапом" (Приложение №2Б к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу 2023).
- 10.4** Распределение мест осуществляется в соответствии с сеткой финальных заездов, а для Пилотов, не прошедших в финальные заезды места, распределяются по результатам квалификационных заездов.
- 10.5** В случае остановки соревнования по причине форс-мажора места распределяются в соответствии с сеткой финальных заездов всех завершившихся раундов, а прошедшие в следующий раунд распределяются по местам в соответствии с набранными очками (п.10.7). Если первый раунд финальных заездов не завершился, то места распределяются в соответствии с набранными очками (п.10.7).
- 10.6** В зачет классов Чемпионата Московской области идут все очки, набранные пилотом на этапах Чемпионата.
- 10.7** Порядок начисления очков:

**10.7.1** Пилотам, занявшим 1-16 места в квалификационных заездах начисляются очки следующим образом:

|       |    |
|-------|----|
| 1-й   | 10 |
| 2-й   | 9  |
| 3-й   | 8  |
| 4-й   | 7  |
| 5-й   | 6  |
| 6-й   | 5  |
| 7-й   | 4  |
| 8-й   | 3  |
| 9-12  | 2  |
| 13-16 | 1  |

**10.7.2.** Спортсменам, занявшим 1-3 места в раунде квалификационных заездов (в случае проведения квалификации по раундам)

|     |   |
|-----|---|
| 1-й | 3 |
| 2-й | 2 |
| 3-й | 1 |

**10.7.3** Каждому Пилоту начисляются очки в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

| Кол-во спортсменов в классе                     | 2         | 3-4       | 5-8       | 9-16      | 17-32     | 33-64     |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Не выехавший в 1 раунд финальных заездов</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> |
| Проигравший в 1/32 финала                       | -         | -         | -         | -         | -         | 20        |
| Проигравший в 1/16 финала                       | -         | -         | -         | -         | 20        | 40        |
| Проигравший в 1/8 финала                        | -         | -         | -         | 20        | 40        | 60        |
| Проигравший в 1/4 финала                        | -         | -         | 20        | 40        | 60        | 80        |
| Проигравший в 1/2 финала                        | -         | 20        | 40        | 60        | 80        | 100       |
| Занявший второе место                           | 20        | 40        | 60        | 80        | 100       | 120       |
| Победитель                                      | 40        | 60        | 80        | 100       | 120       | 140       |

**10.8** Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официальном признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

**10.9** Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

**10.10** Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно п.10.7.1, а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.7.1 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов

**10.11** Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.7.3.

**10.12** Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершеного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.7.3 Пилоты получают очки по последнему завершеному раунду) и бонусных очков п. 10.7.1 и 10.7.2.

**10.13** Если Пилот признан виновным в каком-либо нарушении после соревнования и в качестве наказания дисквалифицирован и/или лишен набранных очков, никаких корректировок начисления очков другим спортсменам не производится.

**10.14** При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- Рассматриваются все финальные заезды. Пилот, одержавший победы в большем

количестве раундов, считается победителем.

- Пилот, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
  - Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
  - Победитель соревнования - 5 очков
  - 2-ое место – 3 очка
  - Полуфиналист – 2 очка
  - Четвертьфиналист – 1 очко
- Пилот, набравший большее количество очков считается победителем.

**10.15** Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведется Федерацией автомобильного спорта Московской области.

### **СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.**

**11.1** Пилоту, набравшему наибольшее количество очков в своём классе, по итогам Чемпионата Московской области присваивается звание «Чемпион Московской области 2023 года по дрег-рейсингу в (классе)». Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата Московской области.

### **СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.**

**12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями п.9 Главы 3 СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.

**12.2** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в Регламенте этапа.

**12.3** В случае своего несогласия с решением, принятым по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется п.11 Главы 3 СК РАФ.

### **СТАТЬЯ 14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

**13.1** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.



**Чемпионат Московской  
области по дрифт-рейсингу  
2023**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

|                  |               |
|------------------|---------------|
|                  |               |
| Start No / Ст. № | Class / Класс |

**Form / Заявка на участие в официальных соревнованиях РАФ**

| <b>Applicant / Заявитель</b>   |  |   |
|--|--|---|
| Name, last name / Organisation<br>ФИО/ Наименование заявителя  | License No. / Лицензия<br>заявителя, №       | Date of birth / Дата рождения   |
| Registration address (legal<br>address for organisations) / Адрес<br>регистрации (юр.адрес для<br>организаций) | Nationality / Гражданство                    | <b>ПОЛНОМОЧНЫЙ<br/>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАЯВИТЕЛЯ (для<br/>юр.лиц)/</b>                                    |
| Telephone / Телефон  | Email / Электронный адрес                    | <b>Примечание/ Псевдоним</b>  |
| <b>Driver / Водитель</b>   |  |   |
| Name, last name / ФИО  | Driver's license No / Лицензия<br>водителя № | Date of birth / Дата рождения   |
| Registration address /<br>Адрес регистрации  | Nationality / Гражданство                    | Спортивные звания, разряд (For<br>Russian drivers only), год распоряжения                           |
| Telephone / Телефон  | Email / Электронный адрес                    | <b>Примечание/ Псевдоним</b>  |
| <b>Car / Автомобиль</b>  |  |   |
| Car maker, Model /<br>Марка, Модель  | VIN №  | <b>Модификация</b>  |
| Year of manufacture /<br>Год выпуска   | Type of drive / Тип привода                  | Transmission type / Тип<br>трансмиссии  |
| Engine type /Тип<br>двигателя (бензин/ропор/дизель)  | Engine CC/Объем двигателя<br>(см3)           | Power (hp)/ Фактическая<br>Мощность (л.с.)  |
| Registration plate. No. /<br>Гос.Знак. №   | Technical Passport<br>No./Спорт.паспорт №    | Turbo/charger/nitrous oxide / Наличие<br>турбонагнетателя/механического<br>нагнетателя/закиси азота |

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрифт-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

**ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТА.**

|   |                     |             |
|---|---------------------|-------------|
| Driver, name, last name /ФИО водителя                 | Signature / Подпись | Date / Дата |
| <b>ПОЛНОМОЧНЫЙ<br/>ЗАЯВИТЕЛЬ</b> <b>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ</b> | Signature / Подпись | Date / Дата |
|   |                     |             |



## Приложение №4

# РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федерация автомобильного спорта Московской области

Место проведения, «Название трассы», даты проведения Информация о  
соревновании (наименование и статус соревнования)

| Раздел А. Общая информация. |  |   |
|-----------------------------|--|---|
| 1                           | Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования                               |   |
| 2                           | Дата и место проведения соревнования   |   |
| 3                           | Начало проведения административных и технических проверок  | Дата, время начала и окончания  |
| 4                           | Время старта заездов   |   |
| 5                           | Стартовые взносы   | Размер, реквизиты для оплаты  |
| 6                           | Адрес, телефон, факс и эл. адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица) |   |
| 7                           | Информация о трассе, в том числе:  | Месторасположения и схема(описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или ж.д. станции   |
| 8                           | Точное местоположение на трассе:   | <ul style="list-style-type: none"><li>- помещения КСК</li><li>- помещения Руководителя гонки</li><li>- место проведения брифинга для спортсменов</li><li>- административных проверок</li><li>- технического осмотра и взвешивания</li><li>- закрытого парка</li><li>- официальной доски информации</li><li>- места проведения пресс-конференции для победителей</li></ul> |

|    |  |  |
|----|--|--|
| 9  | Список всех наград и призов соревнования           |  |
| 10 | Список официальных лиц, назначенных Организатором: | - спортивный комиссар (категория, аккредитация №, город) |
|    |  | - руководитель гонки (категория, аккредитация №, город)  |
|    |  | - главный секретарь (категория,                          |