



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЛЕН МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
RUSSIAN AUTOMOBILE FEDERATION
MEMBER OF THE FIA



КОМИТЕТ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

Разъяснение по применению Приложения 27 к КиТТ 2023

1. Каркас безопасности.

Выезд автомобиля из времени предусмотренным пунктом 12.1 ТТ 27

1.1. Выезд автомобилем «неизмененный», «модифицированный» из времени **10.9 секунд (215 км/ч)** и **9.9 секунд (235 км/ч)** в зависимости от эффективного объема двигателя на дистанции 1/4 мили или **16.9 секунд** и **14.9 секунд (305 км/ч)** соответственно на дистанции 1/2 мили:

- не более **0,2** секунды и не более **10 км/ч** – предупреждение и предписание на установку каркаса на следующий сезон (возможно отменить обязательством участника понизить мощность. За нарушение обязательства – исключение из соревнования). Не более двух раз за соревнование – третий раз исключение из соревнования;
- в диапазоне **0,2–0,5** секунды и не более **10 км/ч** – предписание на установку каркаса в этом сезоне в течение месяца;
- более **0,5** секунды и более **10 км/ч** – исключение из соревнования и не допуск к последующим соревнованиям без установки каркаса безопасности (возможно отменить обязательством участника понизить мощность. За нарушение обязательства – исключение из соревнования).

1.2. Выезд автомобилем «современный» из времени **9.2 (250 км/ч)** на дистанции 1/4 мили **14.5 (305 км/ч)** на дистанции 1/2 мили:

- не более **0,2** секунды и не более **10 км/ч** – предупреждение и предписание на установку каркаса на следующий сезон (возможно отменить обязательством участника понизить мощность. За нарушение обязательства – исключение из соревнования). Не более двух раз за соревнование – третий раз исключение из соревнования;
- более **0,2** секунды и более **10 км/ч** – исключение из соревнования и не допуск к последующим соревнованиям без установки каркаса безопасности (возможно отменить обязательством участника понизить мощность. За нарушение обязательства – исключение из соревнования).



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЛЕН МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
RUSSIAN AUTOMOBILE FEDERATION
MEMBER OF THE FIA



КОМИТЕТ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

2. Парашюты.

Лимиты скорости на дистанциях:

- 1/8 мили - 200 км/ч
- 1/4 мили - 250 км/ч
- 1/2 мили - 305 км/ч

- 2.1. Превышение скорости выхода на дистанциях 1/8, 1/4 и 1/2 мили на **пределах 10 км/ч** – предупреждение и предписание на установку парашюта на следующий сезон;
- 2.2. Превышение скорости выхода на дистанциях 1/8, 1/4 и 1/2 мили от **10 до 20 км/ч** – предписание на установку парашюта в ближайшее время. Не более двух раз за соревнование – третий раз исключение из соревнования;
- 2.3. Превышение скорости выхода на дистанциях 1/8, 1/4 и 1/2 мили **свыше 20 км/ч** – исключение из соревнования.

3. Защита головы/шеи.

- 3.1. Neck collar рекомендован, как минимальная защита, всем пилотам, участвующим в соревнованиях;
- 3.2. neck collar – обязателен в классах **9.2** и **9.6**;
- 3.3. **HANS и подобные** – обязательны в классах **3.66, 4.3, 7.6, 8.6**.

4. Салон.

- 4.1. Для автомобилей класса подготовки «**современный**» удаление любых штатных элементов салона, без замены на аналогичные одобренные (устанавливаемые на данную модель) заводом изготовителем – **переход в класс «неизменный»**;
- 4.2. Для автомобилей класса подготовки «**неизменный**» и «**модифицированный**» удаление любых штатных элементов салона, без замены на аналогичные одобренные (устанавливаемые на данную модель) заводом изготовителем без установки сидения и ремней омологированных FIA или РАФ по правилам установки FIA **запрещено**.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЛЕН МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
RUSSIAN AUTOMOBILE FEDERATION
MEMBER OF THE FIA



КОМИТЕТ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

5. Сидения / Ремни.

Допускается замена в автомобилях класса подготовки «Современный» водительского сидения и водительского ремня безопасности на сидение и ремни омологированные FIA или РАФ по правилам установки FIA, без повышения предельного времени и перевода в класс подготовки «неизменный», при условии сохранения остальных элементов салона в соответствии с спецификацией завода изготовителя, также сохранения полной работоспособности штатных систем безопасности автомобиля. Данное правило действует в 2023 году, и будет отменено в 2024.

6. Шины.

6.1. На автомобилях класса подготовки «Современный»

- на дистанциях 1/8 и 1/4 мили разрешено использование следующих моделей шин:
 1. Шины, имеющие сертификацию для дорог общего пользования
 2. Mickey Thompson Street SS;
 3. Mickey Thompson Street R;
 4. Toyo 888;
 5. Hoosier D.O.T. Drag radials (DR/DR2);
 6. Hoosier D.O.T. Circuit racing;
 7. M&H Drag radial.
- на дистанциях 1/2 мили и более разрешено использование следующих моделей шин:
 1. Шины, имеющие сертификацию для дорог общего пользования
 2. Mickey Thompson Street SS;
 3. Mickey Thompson Street R;
 4. Hoosier D.O.T. Drag radials (DR/DR2);
 5. Hoosier D.O.T. Circuit racing.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЛЕН МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
RUSSIAN AUTOMOBILE FEDERATION
MEMBER OF THE FIA



КОМИТЕТ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

6.2. На автомобилях класса подготовки **«Неизмененный»**

- на дистанциях **1/8 и 1/4 мили** разрешено использование следующих моделей шин:
 1. Шины, имеющие сертификацию для дорог общего пользования
 2. Радиальные шины, имеющие маркировку D.O.T.
- на дистанциях **1/2 мили и более** разрешено использование следующих моделей шин:
 1. Шины, имеющие сертификацию для дорог общего пользования
 2. Mickey Thompson Street SS;
 3. Mickey Thompson Street R;
 4. Hoosier D.O.T. Drag radials (DR/DR2);
 5. Hoosier D.O.T. Circuit racing.

6.3. На автомобилях класса подготовки **«Модифицированный»**

- на дистанциях **1/8 и 1/4 мили** применение шин свободное. При этом запрещено комбинировать диагональные и радиальные типы шин на разных осях.
- на дистанциях **1/2 мили и более** разрешено использование следующих моделей шин:
 1. Шины, имеющие сертификацию для дорог общего пользования
 2. Радиальные шины, имеющие маркировку D.O.T.

7. Системы пожаротушения.

Для автомобилей класса подготовки **«современный»** установка систем пожаротушения рекомендована, при условии сохранения оригинальных топливных магистралей и топливного бака.