

# Единый регламент Чемпионатов федеральных округов по дрег-рейсингу

## СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

**1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент ЧФО) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2018 года и определяет единый порядок организации и проведения Чемпионата федерального округа по дрег-рейсингу. По данному Регламенту будут проводиться: Чемпионат Сибирского федерального округа, Чемпионат Приволжского федерального округа, Чемпионат Центрального федерального округа, Чемпионат Дальневосточного федерального округа и Чемпионат Северо-Кавказского федерального округа по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

**1.2.** Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОПРАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (КиТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент ЧФО) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

**1.3.** Чемпионаты федеральных округов по дрег-рейсингу проводится на основании решения Совета РАФ, утвердившего Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2018 год.

## СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

**2.1.** Чемпионат федерального округа по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборные команды субъектов РФ, отбора спортсменов для участия в Чемпионате и Кубке России, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

## СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

**3.1.** Организацию и проведение Чемпионата федерального округа по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

**3.2.** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата федерального округа по дрег-рейсингу является

Комитет дрег-рейсинга РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований.

**3.3.** В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

**3.4.** Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2018 год, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

**3.5.** Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

**3.6.** Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

## СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

### 4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2018 г.:

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1.	Чемпионат Сибирского федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	В соответствии с ЕКП
2.	Чемпионат Центрального федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	
3.	Чемпионат Приволжского федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	
4.	Чемпионат Дальневосточного федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	
5.	Чемпионат Северо-Кавказского федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	

### 4.2. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с

соответствующим статусом в Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2018 год, и утвержденного Министерством спорта РФ – Раздел 02. «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2018 год.

Календарь подаётся в РАФ Организаторами этапов, при условии согласования этапа с обладателем коммерческих прав (п. 3.5). Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

**4.3.** Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Дрег-рейсинг - Календарь».

## **СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.**

**5.1.** Зачётная дистанция:

- Для всех классов (FSL, FSA, FSB и US) равна 1/4 мили (402,33 метра);

**5.2.** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрег-рейсинга.

**5.3.** Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## **СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.**

**6.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 №353, Приложения к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

## **СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

**7.1.** На этапы каждого из Чемпионатов федеральных округов Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Комитетом дрег-рейсинга РАФ и КОЛиС в соответствии с Порядком назначения судей в судейские коллегии.

**7.2.** Все судьи должны обладать лицензией судьи, выданной РАФ.

## **СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И ПИЛОТАМ.**

**8.1.** К участию в Чемпионате федерального округа допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие международную Лицензию Пилота, Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ.

К участию в Чемпионате федерального округа также допускаются спортсмены, имеющие Лицензии Пилота других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

**8.2.** К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше 18 лет.

**8.3.** Заявки на участие в личном зачёте каждого Чемпионата федерального округа направляются Организатору по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в чемпионат.

## **СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.**

**9.1.** Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным в

<b>Наименование дисциплины</b>	<b>Категория</b>	<b>Критерии</b>
US (Unlimited Street)	Легковой	Автомобили, не вошедшие в остальные классы.
FSA (Fast Street A)	Легковой	Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2300 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с приводом на одну ось. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с полным приводом, оборудованные стандартными автоматическими коробками перемены передач, за исключением механических роботизированных.
FSB (Fast Street B)	Легковой	Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 4200 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 6800 кубических сантиметров с приводом на одну ось.
FSL (Fast Street Light )	Легковой	Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2500 кубических сантиметров без нагнетателей (наддува).

**9.2.** Эквивалентный объем двигателя подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема фактически установленного двигателя на соответствующий коэффициент:

Для автомобилей с приводными нагнетателями – 1,3

Для автомобилей с турбо-нагнетателями, включая комбинированный тип (приводной и турбо-нагнетатель вместе) – 1,7

Для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,9

**9.3.** К участию в Чемпионате федерального округа допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2018 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложению к КиТТ 23-2014)» с учетом специальных требований изложенных в приложении к настоящему регламенту .

**9.4.** Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению старшего технического контроллера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

**9.5.** Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

**9.6.** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Спортивный технический паспорт (СТП) .

**9.7.** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОПРАФ.

**9.8.** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

## **СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

**10.1.** Соревнования Чемпионатов федеральных округов проводятся в личном зачете.

**10.2.** Под принявшим участие в Этапе понимается Пилот, принявший старт в квалификационных заездах. Принявшим участие в Чемпионате федерального округа считается Спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе.

**10.3.** Проведение тренировок, квалификации и финальной серии заездов осуществляется в соответствии с Правилами.

**10.4. Порядок начисления очков по результатам этапов:**

**10.4.1** Каждому спортсмену начисляются очки за участие в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

<b>Кол-во спортсменов в классе</b>	<b>2</b>	<b>3-4</b>	<b>5-8</b>	<b>9-16</b>
<b>Не выехавший в 1 раунд финальных заездов</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40
Проигравший в 1/2 финала		20	40	60
Занявший второе место	20	40	60	80
Победитель	40	60	80	100

**10.4.2.** Спортсменам, занявшим 1-16 места в квалификационных заездах начисляются бонусные очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

**10.4.3** Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК,

официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно п.10.4.2, а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.5.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов

Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.4.1.

Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершенного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.4.1 и бонусных очков п. 10.4.2.

**10.5.** Если этап был отменен и перенесен из-за погоды или других обстоятельств во время того, как финальные заезды уже идут, в таком случае, те Пилоты, которые уже провели свои заезды будут награждены очками вплоть до того раунда, на котором было решено приостановить заезды. Если водитель признан виновным в каком-либо нарушении после соревнования, это грозит ему лишением набранных очков, при этом никаких корректировок количества очков других участников, набранный в квалификационных заездах и гонках на вылет не предусмотрено.

**10.6.** В зачёт одного ЧФО идут все очки набранные водителем на этапах только этого ЧФО.

**10.7.** Очки, набранные одним и тем же Спортсменом в разных классах, не суммируются.

**10.8.** При равенстве суммарных очков в Чемпионате федерального округа для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила:

- Пилот, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Пилот, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
  - Победитель соревнования - 5 очков
  - 2-ое место – 3 очка
  - Полуфиналист – 2 очка
  - Четвертьфиналист – 1 очко

Пилот, набравший большее количество очков считается победителем.

**10.9.** В рамках Этапа Чемпионата федерального округа проводится подсчет очков в Абсолютном зачете. Подсчет проводится по лучшему времени, показанному Пилотом в финальной части соревнования на дистанции 1/4 мили.

**10.10.** Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся Организатором назначенным ответственным за данный Чемпионат, контролируется Комитетом дрег-рейсинга РАФ и публикуется на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Дрег-рейсинг - результаты».

## **СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.**

**11.1.** Пилоту, набравшему наибольшее количество очков в своём классе, по итогам Чемпионата федерального округа присваивается звание «Чемпион «\*\*\*» федерального округа 2018 года по дрег-рейсингу в (классе)». Пилот, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата федерального округа.

## **СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.**

**12.1.** Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. При опротестовывании нескольких автомобилей или заявителей, отдельный протест подается против каждого из них.

**12.2.** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ.

**12.3.** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.

## **СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

**13.1.** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Соорганизатором Чемпионата федерального округа или по его поручению Организаторами Этапов.

**13.2.** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

**Специальные технические требования (п.9.3.Регламента)**

Перечисленные пункты Приложения 23 КиТТ версии 2014 года действуют в нижеследующей редакции:

**5.1.1. Защитные шлемы.**

Во всех классах обязательно применение защитных шлемов согласно Приложения 15 к КиТТ 2017г. Водители открытых автомобилей, использующие открытый шлем, должны иметь защитные очки.

**5.1.2. Защитная одежда и обувь.**

Все водители (пассажиры) должны быть одеты в спортивные комбинезоны, выполненные из негорючих материалов. Использование одежды и обуви из легковоспламеняющихся и плавящихся материалов (типа нейлон) запрещено. Для пилотов автомобилей обязательно применение защитной одежды согласно Приложения 15 к КиТТ 2017г. Для всех остальных рекомендуется применение одежды по стандарту SFI 3.2A/1 и выше. Рекомендуется применение омологированного шейного бандажа.

**5.2.2.** Разрешена замена стандартных сидений на спортивные совместно с ремнями безопасности. Все сиденья должны быть омологированными ФИА (Стандарт 8855/1999 или 8862- 2009), РАФ (Приложение 15 к КиТТ 2017) или соответствовать стандарту SFI, и не должны подвергаться никаким изменениям.

**5.3. Ремни**

Ремни безопасности должны соответствовать стандартам FIA (8854/98, 8853/98 или 8853/2016) или стандарту SFI Specification 16.1. Ремни должны быть оборудованы замком с рычагом поворотного типа или замком с кнопкой нажимного действия.

**5.4.3. Защитные накладки:**

В местах где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас.

В местах где возможен контакт защитного шлема члена экипажа с каркасом безопасности, обязательно использование защитных накладок, удовлетворяющих Стандарту ФИА 8857-2001, тип "А " (см. Технический лист №23 "Омологированные ФИА накладки на каркас безопасности").

**5.6.1.** Каждый автомобиль с каркасом безопасности и/или с удаленными элементами салона (кроме сидений), должен быть оборудован системой пожаротушения из числа указанных в Техническом листе №16 «Системы пожаротушения, омологированные FIA», либо системами пожаротушения, имеющими омологацию НАФ члена FIA.

**5.6.2.** Ручные огнетушители запрещены. Все огнетушители (баллоны с огнетушащим составом) должны быть соответствующим образом защищены и расположены внутри салона. Во всех случаях их крепления должны выдерживать замедление в 25g.

Все элементы системы пожаротушения должны быть стойкими к пламени.

**И**

**5.6.3.** Водитель, сидящий на своем месте с закрепленным рулевым колесом и пристегнутый ремнями безопасности, должен быть способен вручную активировать систему пожаротушения.

Кроме того, внешнее устройство активации должно быть объединено с главным выключателем электрооборудования или расположено близко к нему. Его место расположения должно быть отмечено красной буквой "Е" внутри белого круга диаметром не менее 10 см с красной окантовкой.

**5.7. Ручные огнетушители запрещены.**

**5.9.1.** Обязательно применение Главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр, в автомобилях с изменой электропроводкой и/или удаленным замком зажигания.

**5.10. Замки капота.**

Капот, и крышку багажника рекомендуется (обязательно при использовании не оригинальных деталей) закрепить дополнительными запорами – по два на каждую деталь. При этом обязательно привести оригинальные замки в нерабочее состояние либо удалить их или использовать дополнительные привода (тросики) наружного открывания капота и багажника. В любом случае капот и крышка багажника (либо задняя дверь) должны быть закреплены не менее чем в 4х точках.

**8.9.3.** в классе FS-L наддув запрещен. **№0-** разрешен (техническая ошибка) пункт удален

**13.2.7.** На автомобилях с каркасом безопасности и/или с установленными спортивными сиденьями и ремнями безопасности, все подушки безопасности должны быть демонтированы или деактивированы: т.е. система срабатывания подушек должна быть сделана неэффективной.