

**ПРАВИЛА  
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО  
АВТОМОБИЛЬНОМУ ДРЭГ-РЕЙСИНГУ (ПДР17)**

«Согласовано»  
Комитет дрег-рейсинга РАФ

«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
07.12.2016

## Оглавление

- 1. ПРЕДМЕТ СПОРТИВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ**  
**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**
- 2. ХАРАКТЕР И СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ**  
**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**  
**ОБОРУДОВАНИЕ**  
**БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАССЫ**
- 3. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ**
- 4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКИПИРОВКИ И СПОРТИВНОГО ИНВЕНТАРЯ**
- 5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ**
- 6. ПРОЦЕДУРЫ**  
**АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)**  
**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**  
**БРИФИНГ**  
**ДОПУСК К ЗАЕЗДАМ**  
**ЗОНА ВЫПУСКА**  
**ПРОЦЕДУРА СТАРТА**  
**ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**  
**ХРОНОМЕТРИРУЕМЫЕ ТРЕНИРОВКИ**  
**КВАЛИФИКАЦИЯ**  
**ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ**  
**ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**
- 7. ПРИНЦИП ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ**  
**ФАЛЬСТАРТ**  
**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СОРЕВНОВАНИЯ**  
**НАКАЗАНИЯ**
- 8. ПРИЛОЖЕНИЯ**  
Приложение №1 форма заявки на участие в соревновании  
Приложение №2 сетки финальных заездов  
Приложение №3 схема расстановки оборудования хронометража  
Приложение №4 таблица пенализации  
Приложение №5 образцы отчетных документов  
Приложение №6 Положение о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу  
Приложение №7 Регламент фиксирования национального рекорда, установленного на соревнованиях по дрег-рейсингу

## 1. ПРЕДМЕТ СПОРТИВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Соревнования по автомобильному спорту в группе дисциплин дрег-рейсинг – это параллельные парные заезды на ускорение со стартом с места на установленную регламентом дистанцию.

1.2. Соревнование состоит из следующих частей:

- Административные и технические проверки
- Тренировочные хронометрируемые заезды
- Квалификационные заезды
- Финальные заезды
- Награждение победителей и призёров

1.3. Трасса

- соревнования по дрег-рейсингу организуются на трассе, соответствующей «Положению о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу», имеющей прямолинейный участок достаточной длины с твердым ровным покрытием.
- Соревнования по дрег-рейсингу проводятся на дистанцию 1/8, 1/4 или 1/2 мили (201,2, 402,3 или 804,7 метров). Конкретная дистанция соревнования указывается в регламенте соревнования.
- Пригодность трассы для проведения соревнований оформляется актом принятия трассы на основании паспорта на трассу.

1.4. Для проведения соревнований, организатор выпускает регламент, содержащий необходимые сведения для проведения соревнования:

- название организатора с указанием его адреса;
- название и содержание предполагаемого соревнования;
- текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (для международных соревнований – с МСК ФИА);
- список контактных лиц организатора с указанием способов связи с ними;
- место и сроки проведения соревнования;
- полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.);
- вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных взносов, если таковые предусмотрены;
- информация относительно условий страхования;
- даты, время и содержание стартов (заездов) с указанием гандикапов, если они применяются;
- список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- имена членов главной судейской коллегии и иных официальных лиц соревнований. Как минимум – спортивных комиссаров и руководителя гонки.

1.5. Соревнования не могут начаться без выпуска «плана обеспечения безопасности соревнования», утвержденного в установленном порядке.

### ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.6. Строжайше запрещено двигаться на автомобиле по трассе в направлении, противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции. Этот запрет не распространяется на возврат автомобиля на стартовую позицию после прогрева шин - в данном случае, автомобиль

должен двигаться самостоятельно, задним ходом и по своей дорожке.

- 1.7. Во время тренировок и гонки водители обязаны использовать только дрэг-полосу для ускорения на гоночном автомобиле.
- 1.8. Техническое обслуживание и ремонтные работы с автомобилем могут производиться только в паддоке, боксах. В зоне выпуска и предстартовой зоне могут производиться только действия, необходимые для подготовки автомобиля к старту. Данные работы должны быть закончены к началу процедуры старта. Судья старта или руководитель гонки могут дать разрешение к началу стартовой процедуры одному Водителю, в случае не готовности другого. В данных зонах разрешено заводить двигатель с помощью внешних устройств.
- 1.9. Никто, кроме Водителя, Официальных лиц и персонала аварийно-спасательных служб, не может дотрагиваться до принявшего старт, и остановившегося на трассе автомобиля.
- 1.10. После начала стартовой процедуры двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля., Если Водитель не может вновь завести двигатель во время прогрева шин, или находясь в стартовой зоне в течение 2-х минут, - ему присуждается поражение в данном заезде.
- 1.11. При возврате автомобилей по окончании заезда самостоятельно или на буксире (как по трассе, так и по возвратной дорожке) скорость движения не должна превышать 80 км/ч, если Регламентом не предусмотрено другое.
- 1.12. Если Водитель оказался участником аварии, он и его автомобиль не должен покидать зону соревнования без разрешения Спортивных комиссаров.
- 1.13. Официальные указания подаются Водителям непосредственно официальными лицами соревнования (судьями), либо с помощью сигналов, предусмотренных настоящими Правилами.
- 1.14. В случае возникновения опасности Руководитель гонки обязан остановить заезды. В этом случае Водители должны снизить скорость/остановиться и действовать по указаниям официальных лиц (судей)
- 1.15. В случае технических неполадок в автомобиле во время заезда Водитель обязан как можно скорее съехать с гоночной дорожки для предотвращения попадания масла и других жидкостей на полотно трассы.

## 2. ХАРАКТЕР И СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования по дрэг-рейсингу проводятся в личном или командном зачётах.
- 2.2. Соревнования проводятся по системе отборов и финала. Отборы проводятся в формате квалификационных заездов, а финалы состоят из раундов с заездами на выбывание. Количество раундов зависит от количества Водителей прошедших в финальную часть соревнования и схемы проведения финальных заездов.
- 2.3. Отбор в финальные заезды проводится по результатам квалификационных заездов. В случае если в дисциплине (зачетной группе) допущено менее 16 Водителей, в финал отбирается восемь Водителей, прошедших дистанцию с наименьшим временем среди соперников в данной группе. В случае если Водителей в группе более 16, то отбирается шестнадцать Водителей в данной группе. Если иное не указано в Регламенте соревнования.
- 2.4. При отказе любого квалифицировавшегося Водителя от участия в финальной серии заездов, до момента публикации стартовых протоколов на его место приглашаются обладатели 9-го (17-го), 10-го (18-го) и т.д. результатов квалификации.
- 2.5. Водители, не имеющие результата в квалификации по каким-либо причинам, могут быть по их письменному заявлению допущены к старту в финальных заездах решением КСК при условиях, что они не отбирают места у Водителей, которые уже

имеют результат в квалификации.

2.6. В случае если в первом раунде финальных заездов Водитель не выезжает в зону выпуска в установленное время, он может быть заменен на запасного Водителя не прошедшего квалификацию. Первым запасным Водителем в таком случае будет обладатель 9-го (17-го), вторым 10-го (18-го) и т.д. результата в квалификации.

В данном случае, Водитель прошедший в финальную часть получает очки, как проигравший в первом раунде финальных заездов. При этом, запасной водитель не получает никаких очков за первый раунд.

2.7. Схема проведения финальных заездов выбирается Организатором и публикуется в Регламенте соревнования.

2.8. Варианты схем проведения финальных заездов, с учетом требования п. 2.3, приведены в Приложении №2.

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ

#### МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Область (зона) соревнований – территория, на которой проходит соревнование, включающая трассу соревнования, паддок, зоны выпуска, боксы, зоны техинспекции и закрытого парка, зрительские зоны, пресс-центр и пресс-зоны, пункт управления гонкой и другие служебные территории, находящиеся под контролем Организатора.

3.2. Трасса – часть соревновательной зоны, включающая зону выпуска, предстартовую и стартовую зоны, дрэг-полосу, зоны торможения, обочины до первой линии защиты и полосу возврата. Трасса может быть постоянной или временной, построенной или приспособленной специально для соревнований по дрэг-рейсингу. Требования к трассам описаны в Приложении №6 к настоящим Правилам.

3.3. Дрэг-полоса – часть трассы от стартовой до финишной линии, разделенная осевой линией на две равные по ширине дорожки, предназначенные для ускорения автомобилей.

3.4. Гоночная дорожка – дрэг полоса и основная зона торможения.

3.5. Зона выпуска – зона, расположенная между паддоком и предстартовой зоной. В данной зоне Водитель ожидает и готовится к выезду на старт, а судьи проверяют его готовность. По разрешению судей выпуска или судей старта автомобили выезжают в предстартовую зону.

3.6. Предстартовая зона – зона, расположенная между зоной выпуска и зоной старта, в которую вызываются автомобили для участия в заезде.

3.7. Стартовая зона – зона, расположенная непосредственно у линии старта, в которой автомобили устанавливаются, чтобы принять старт.

3.8. Зона торможения – часть трассы за финишной линией, предназначенная для замедления автомобилей после финиша. Зона торможения разделяется на две части:

- «основная» зона торможения, на которой автомобили завершившие заезд, замедляются/останавливаются, чтобы возвратиться в паддок;
- «экстренная» зона торможения, представляющая собой гравийные/песчаные ловушки, барьеры безопасности или иные средства, предназначенные задержать автомобиль, неспособный остановиться в пределах основной зоны торможения/.

3.9. Полоса возврата – дорога, по которой автомобили, закончившие заезд, возвращаются в паддок.

3.10. Паддок – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения транспортных и сервисных автомобилей участников и спортивной техники для ее стоянки, обслуживания и ремонта.

- 3.11. Боксы – помещения, постоянные или временные, предоставляемые Организатором участникам для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники.
- 3.12. Пункт управления гонкой (ПУГ) – стационарное или временное сооружение, или помещение, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования.
- 3.13. Для публикации официальной информации соревнования используется Информационное табло. Место расположения табло указывается в Регламенте.
- 3.14. На Информационном табло размещается следующая информация:
- Регламент соревнования;
  - Стартовые сетки;
  - Маршрут возврата в паддок после финиша;
  - Информационные бюллетени организатора и КСК ;
  - Предварительные результаты квалификации и финальных заездов.

## ОБОРУДОВАНИЕ

- 3.15. Для проведения стартовой процедуры и фиксации результатов на соревнованиях по дрег-рейсингу обязательно использование системы электронного хронометража. Описание работы системы хронометража, отличающееся от приведенного в настоящих Правилах, должно быть описано в Регламенте соревнования.
- 3.16. Система хронометража должна обеспечивать строгую последовательность предстартовой и стартовой процедуры.
- 3.17. Точность хронометража на соревнованиях по дрег-рейсингу не ниже 0,001сек.
- 3.18. Система хронометража включает в себя расположенный вдоль гоночной дорожки ряд оптических/лазерных датчиков и стартового светофора (Christmas tree). Схема расположения датчиков приведена в приложении №2
- 3.19. Минимальный комплект системы хронометража для официального соревнования:
- Датчики Предустановки (pre-stage beams), для каждой дорожки свой комплект
  - Датчики Установки (stage beams) , для каждой дорожки свой комплект
  - Датчики Фальстарта (guard beams) , для каждой дорожки свой комплект
  - Датчики Скорости на финише (speed trap beams) , для каждой дорожки свой комплект
  - Датчики Финиша (finish beams) , для каждой дорожки свой комплект
  - Стартовый светофор «Гирлянда» (Christmas tree)
- Для соревнований регионального и муниципального уровня комплект датчиков может быть ограничен:
- Датчики Предустановки (pre-stage beams), для каждой дорожки свой комплект
  - Датчики Установки (stage beams) , для каждой дорожки свой комплект
  - Датчики Финиша (finish beams) , для каждой дорожки свой комплект
- 3.20. На соревнованиях по дрег-рейсингу должен использоваться традиционный стартовый светофор «гирлянда» (“christmas tree”).
- 3.21. Стартовый светофор должен иметь следующие сигналы для каждой из дорожек дрег-полосы:
- 1 сигнал Предустановка (“pre-stage”)
  - 1 сигнал Установка (“stage”)
  - 3 желтых сигнала
  - 1 зеленый сигнала
  - 1 красный сигнал

- 3.22. Стартовый светофор устанавливается в 12 метрах от линии старта. Высота от земли до центра сигнала Предустановка “pre-stage” стартового светофора 2,4м. Высота и дистанция установки могут изменяться в зависимости от характеристик трассы.
- 3.23. Финишная линия - поперечная линия (нанесённая на полотне трассы, или воображаемая, обозначенная по краям трассы) на дрэг-полосе в момент пересечения которой происходит отсечка времени финиша.
- 3.24. Время, затраченное Водителем на прохождение дистанции с момента подачи стартовой команды (загорания зеленого сигнала светофора) до момента пересечения финишной линии называется «грязное время», с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии - «чистое время».

## БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАССЫ

- 3.25. В соревнованиях по дрэг-рейсингу категорически запрещается проводить заезды на мокрой и/или скользкой трассе.
- 3.26. Мокрая трасса – трасса со следами выпавших осадков. Под словом “осадки” понимаются любые атмосферные осадки: вода в жидком или твёрдом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на земную поверхность и различные предметы. Категорически запрещается проводить заезды до полного высыхания дрэг-полосы, по крайней мере, той дорожки, по которой движутся автомобили.
- 3.27. Скользкая трасса – дрэг-полоса, на которой появились следы разлива технических жидкостей, которые делают ее скользкой. Запрещено проводить заезды на дрэг-полосе до полного удаления следов разлитых жидкостей, по крайней мере, той дорожки, по которой движутся автомобили.
- 3.28. Руководитель гонки должен объявить Заявителям и Водителям о факте разлива технических жидкостей. Водитель, ставший причиной разлива технических жидкостей на трассе, может быть наказан решением КСК.
- 3.29. В случае мокрой и/или скользкой трассы Руководитель гонки обязан немедленно остановить заезды, вернуть все автомобили в паддок и объявить перерыв. Не реже одного раза в 30 минут Руководитель гонки должен информировать Заявителей о состоянии трассы и ориентировочном времени продолжения соревнования.
- 3.30. Если дождь/устранение последствий разлива технических жидкостей продолжается более 2-х часов, решением КСК расписание соревнования может быть изменено, соревнование может быть закончено, перенесено на резервную дату или отменено. Данное решение должно быть доведено до сведения всех Заявителей.

## 4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКИПИРОВКИ И СПОРТИВНОГО ИНВЕНТАРЯ

- 4.1. Экипировка Водителей в соревнованиях по дрэг-рейсингу должна соответствовать требованиям Приложения 15 КиТТ РАФ.
- 4.2. Экипировка механиков, находящихся в предстартовой зоне, должна состоять из полностью закрытой обуви и штанов.
- 4.3. В соревнованиях по дрэг-рейсингу допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с Приложением КиТТ РАФ “Технические требования к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрэг-дрейсингу”, кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны,

- хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы.
- 4.4. Дрэгстеры, багги и гоночные формулы всех классов с открытыми колесами в соревнованиях по дрэг-рейсингу запрещены, но разрешены к использованию в заездах на установление рекордов.
  - 4.5. Допускаются прототипы с силуэтами серийных, модернизированных кузовов из композитных материалов, а так же алтереды, имеющих сертификат NHRA, IHRA, NMCA, FHRA, NDRS, PDRA или сертификат ФИА или НАФ – членов ФИА.
  - 4.6. Обязательными надписями на автомобиле Водителей являются:
    - эмблемы и надписи, размеры и места размещения которых указаны в Регламенте и Технических Требованиях;
    - фамилия и имя Водителя, изображение государственного флага (согласно лицензии Водителя), которые должны размещаться на задних боковых стеклах (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон легкового автомобиля;
  - 4.7. стартовые номера, минимальный размер и начертание цифр определяется организатором соревнования или серии. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до прохождения технической инспекции и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.
  - 4.8. Отсутствие во время соревнования любой из обязательных надписей пенализируется в соответствии с Правилами и Регламентом.
  - 4.9. Заявители не вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, изображения и информацию, если она:
    - запрещена законодательством РФ;
    - закрывает обзор с места водителя;
    - противоречит нормам морали и этики;
    - является политической или религиозной по своей сути;
    - носит оскорбительного характера;
    - занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;
    - противоречит требованиям Регламентов.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

- 5.1. Любой участник (Заявитель и Водитель) желающий принимать участие в соревновании обязан подать заявку на участие в сроки, установленные регламентом соревнования. Форма заявки – в приложении №1
- 5.2. Поставив свою подпись на бланке Заявочной формы, Заявитель так же, как и Водитель и Персонал Заявителя, и подтверждают знание спортивной регламентации и обязуются ее исполнять.
- 5.3. В случае если Заявитель является одновременно Водителем, то Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю полноту ответственности предусмотренную для Заявителя.
- 5.4. К участию в соревнованиях допускаются мужчины и женщины старше 18 лет, имеющие водительское удостоверение государственного образца, подтверждающее право управления автомобилем соответствующей категории, допущенные по состоянию здоровья к занятиям автомобильным спортом и обладающие лицензией Водителя РАФ или другой НАФ, членов ФИА (допуск в соответствии с требованиями СК РАФ и МСК ФИА).

- 5.5. К участию в соревнованиях могут быть не допущены Водители, чья квалификация и опыт не соответствует скоростным характеристикам автомобиля. Организатор или Руководитель гонки могут потребовать проведения тестовых заездов данного Водителя для определения уровня его подготовки.
- 5.6. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, решением КСК могут быть отстранены от участия в заезде.
- 5.7. В случае если количество заявленных Водителей превысит паспортную емкость трассы, Организатор вправе ограничить количество принимаемых заявок.
- 5.8. Один и тот же Водитель может выступать в разных дисциплинах соревнования (зачетных группах) на разных автомобилях. Участие одного автомобиля в нескольких классах одновременно не допускается. Однако, в случае проведения нескольких соревнований в одно и то же время, Водитель имеет право участвовать на одном автомобиле в разных соревнованиях, если это не запрещено регламентами.
- 5.9. Во время соревнования возможна замена Водителя или автомобиля при выполнении следующих условий:
- Решение о замене автомобиля или Водителя принимает КСК по заявлению Заявителя и докладу Руководителя гонки;
  - Замена водителя или автомобиля должны иметь существенные основания. Признание случаев форс-мажора находится в исключительной компетенции КСК;
  - Замена может быть осуществлена один раз в течение соревнования;
  - Автомобиль может быть заменен на автомобиль той же зачетной группы;
  - Замена возможна до окончания квалификационных заездов, с тем, чтобы каждая пара Водитель-автомобиль перед финальными заездами получила результат минимум в одном квалификационном заезде; После замены, новый Водитель, или Водитель на новом автомобиле должен квалифицироваться в соответствии с текущим расписанием;
  - Запасной Водитель должен пройти АП в качестве запасного водителя;
  - Запасной автомобиль должен пройти ТИ перед выездом на трассу.
  - Водитель или автомобиль, которые заменяют, выбывают из соревнования и не могут быть возвращены;
  - Все результаты, показанные выбывшим Водителем или автомобилем аннулируются;
  - Тестовые заезды нового Водителя или автомобиля запрещены.
- 5.10. Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в паддоке. К Персоналу Заявителя относятся механики, представители, тренеры и другие лица. Эти лица обязаны соблюдать требования безопасности и имеют право исполнять свои обязанности в пределах их компетенции в зонах ограниченного доступа, обозначенных организатором
- 5.11. Представитель Заявителя – физическое лицо, обозначенное Заявителем в заявке в качестве Представителя, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Если Заявителем является юридическое лицо полномочия Представителя должны быть подтверждены доверенностью.

## 6. ПРОЦЕДУРЫ

- 6.1. Для допуска к соревнованию Заявители и Водители должны пройти административные проверки, а автомобили – техническую инспекцию.



## АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

- 6.2. Заявитель или его Представитель обязаны пройти АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП пенализируется.
- 6.3. На административных проверках заявитель должен предъявить следующие документы:
- Заявка на участие в соревновании с оригинальными подписями заявителя и водителя (в многоэтапных соревнованиях допускается оформление общей заявки на весь сезон, в данном случае заявка на этап не требуется)
  - лицензия Заявителя и документы, подтверждающие полномочия Представителя (если требуется);
  - лицензия Водителя РАФ/иной НАФ, если таковое предусмотрено регламентом соревнования;
  - страховой полис, подтверждающий страхование Водителя «от травм и несчастного случая» действующий на время соревнования, если таковое не предусмотрено действующей лицензией Водителя РАФ;
  - спортивные технические паспорта РАФ (СТП);
  - другие документы, предусмотренные Регламентом соревнования.
- 6.4. Для прохода в зоны ограниченного доступа организатор должен предусмотреть систему идентификации персонала заявителя с помощью бэджей, браслетов или иным способом, выдаваемых на АП. Ношение идентификационных знаков во время соревнования обязательно.
- 6.5. Организатор вправе потребовать наличие страховых полисов «от травм и несчастного случая» у Персонала Заявителя, включенного в заявку, а также гостей, приглашенных Заявителем в паддок. В этом случае Организатор обязан отразить данное требование в Регламенте и обеспечить возможность оформления страховых полисов непосредственно в зоне АП.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 6.6. Техническая инспекция (ТИ) перед соревнованием представляет собой проверку автомобиля на соответствие заявленной дисциплине (зачетной группе) и общим требованиям безопасности. На ТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками, а также Спортивный Технический паспорт РАФ (СТП) спортивного автомобиля и, в случае необходимости, омологационные документы на автомобиль, устройства безопасности и иные элементы, которые должны быть омологированы согласно требованиям.
- 6.7. Автомобиль должен быть представлен на ТИ в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ пенализируется.
- 6.8. При выявлении на ТИ несоответствия автомобиля ТТ и/или КиТТ автомобиль не может быть допущен к участию в соревновании, однако КСК может дать время на устранение замечаний. Указанные замечания должны быть устранены Заявителем до назначенного времени.
- 6.9. Организатор соревнования может предусмотреть предварительную ТИ для заявленных автомобилей.
- 6.10. В рамках ТИ может быть организовано взвешивание автомобилей, маркировка и пломбировка автомобилей, его узлов и агрегатов, в том числе крышки бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению КСК.
- 6.11. Личное присутствие Водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с Водителем.

- 6.12. Каждый автомобиль во время ТИ должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно (или при помощи Представителя) по требованию судей должны представить необходимые документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости судьи могут допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица из Персонала Заявителя не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их Водителя.
- 6.13. По окончании АП и ТИ публикуются списки допущенных Заявителей и Водителей со стартовыми номерами.
- 6.14. Стартовые номера Водителям присваиваются в соответствии с Регламентом. Если не оговорено иное, Водители могут иметь традиционные для них стартовые номера. Не допускается применение стартовых номеров более трех знаков и номеров “0” и “00”. Номера “1”, “2” и “3” (если Регламентом не оговорено иное) в приоритетном порядке присваиваются Победителям и призерам Официальных соревнований по дрег-рейсингу предыдущего сезона в соответствующих классах.

### **БРИФИНГ**

- 6.15. Брифинг – собрание Водителей и их Представителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки о предстоящем соревновании.
- 6.16. Перед началом заездов должен быть проведен обязательный брифинг, место и время которого объявляется в Регламенте. Вся информация, касающаяся безопасности, объявленная на Брифинге, должна быть выдана Водителям в письменной форме под роспись.
- 6.17. Все Заявители и/или их Представители и Водители тех автомобилей, которые допущены к участию в гонке, обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения. Водители, не участвовавшие в Брифинге и не расписавшиеся в получении письменной информации Брифинга, к участию в заездах не допускаются. Отсутствие или опоздание на брифинг пенализируется.
- 6.18. В случае опоздания Водителя на брифинг по уважительной причине и решения КСК о его условном допуске, Руководитель гонки обязан провести дополнительный брифинг для этого Водителя.

### **ДОПУСК К ЗАЕЗДАМ**

- 6.19. Для допуска к заездам Водители должны пройти предстартовый медицинский контроль.
- 6.20. Водитель обязан проходить медицинский осмотр перед первым заездом каждого дня, в котором он планирует принять участие. По решению главного врача соревнования может быть проведен повторный медицинский осмотр любого Водителя, в любое время в течение соревнования. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к заездам не допускаются.
- 6.21. Для допуска Водителей, к заездам, могут применяться браслеты или иные средства идентификации, выдаваемые Водителям, прошедшим медицинский осмотр каждого дня соревнования.
- 6.22. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности к заезду автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей.
- 6.23. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

- 6.24. Решение о допуске к заездам принимается Руководителем гонки на основании оперативной информации о прохождении Водителем и автомобилем всех необходимых процедур.

## **ЗОНА ВЫПУСКА**

- 6.25. В зоне выпуска должен быть работоспособный светофор с зелеными и красными световыми сигналами и/или находиться судья с зеленым и красным флагом. Автомобили могут выезжать в предстартовую зону при разрешающем сигнале в зоне выпуска.

## **ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

- 6.26. По вызову судей или при включении зеленого сигнала светофора, расположенного в зоне выпуска, Водитель обязан в течение 3-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.
- 6.27. До команды судьи старта, разрешающей начать процедуру старта, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии, Водитель должен находиться в автомобиле, в предусмотренной регламентом экипировке, шлеме и пристегнутый ремнями безопасности.
- 6.28. По команде судьи старта или включению зеленого сигнала светофора, расположенного в предстартовой зоне, Водители заводят автомобили и готовятся к прогреву шин и процедуре старта. В данной зоне, механикам разрешено проводить работы связанные с подготовкой автомобиля к старту, в том числе запускать двигатель от внешних устройств.
- 6.29. По команде судьи старта или включению зеленого сигнала светофора, расположенного в стартовой зоне, Водители начинают прогрев шин и подготовку к старту. Прогрев шин может осуществляться с использованием воды. Разлив воды осуществляется персоналом трассы/судьями в определенном схемой трассы месте. По просьбе Водителя влажная часть трассы может быть прикрыта. Персоналу заявителя запрещается прикасаться к автомобилю во время прогрева шин и/или движения автомобиля. Автомобиль должен возвращаться на старт после прогрева шин самостоятельно. Посторонняя помощь запрещена. Механикам разрешено находиться перед автомобилем во время возврата после прогрева шин. Во время стартовой процедуры механики обязаны находиться за пределами стартовой зоны.
- 6.30. Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено тремя минутами. Отсчет этого времени начинается с момента команды судьи старта и заканчивается установкой автомобиля на линию «pre-stage». При непостановке автомобиля на старт в отведенное время, судья старта вправе дать команду старта для одного автомобиля, либо по решению Руководителя гонки присудить техническое поражение в заезде, участнику не успевшему поставить автомобиль на линию «pre-stage». Пересечение стартовой линии в направлении финиша во время прогрева шин разрешено не более 2-х раз.  
В случае возникновения технических проблем у автомобиля в стартовой зоне водитель обязан открыть дверь и поднять руку вверх.
- 6.31. В случае задержки или отмены заезда на светофоре, расположенном в стартовой зоне, загорается красный сигнал (или судья старта показывает Водителям сигнал). Водитель обязан немедленно прекратить любое движение и дожидаться дальнейших указаний судей старта.
- 6.32. В первом раунде финальной серии заездов Водитель, показавший лучшее время

в квалификации, имеет право выбрать дорожку для движения в данной паре. Данное правило не работает, если разница во времени между Водителями меньше 0,01 секунды, в этом случае учитывается лучшая скорость среди данных Водителей. В последующих раундах учитывается время показанное Водителями в предыдущем раунде. Руководитель гонки вправе расставить автомобили по своему усмотрению. Данное решение не может быть опротестовано.

- 6.33. Стартовая процедура – начинается с момента подъезда автомобиля к линии «pre-stage» (поперечная линия, нанесенная на расстоянии 52 см от линии старта) и заканчивается загоранием зеленого сигнала светофора.
- 6.34. После начала стартовой процедуры любая помощь механиков запрещена, механикам запрещается заходить за линию «pre-stage».
- 6.35. Водитель, первым закончивший прогрев шин и готовый к старту, начинает процедуру старта, для чего приближается к линии старта, пока на стартовом светофоре не загорятся огни «pre-stage», находящиеся в самом верху светофора. После загорания данных огней Водитель обязан остановиться и дождаться момента, когда второй Водитель закончит прогрев шин и также выставится на линию «pre-stage».
- 6.36. Только после загорания огней «pre-stage» для обоих Водителей, они имеют право двигаться дальше.
- 6.37. Водители с минимальной скоростью двигаются к линии старта, пока на стартовом светофоре не загорится сигнал «stage», находящийся под сигналом «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В этот момент Водители должны прекратить движение в ожидании подачи стартовой команды. Время постановки автомобилей на линию «stage» ограничено 7 секундами.
- 6.38. При выставлении на линию «stage» разрешено, прокатываться к линии старта, когда на светофоре гаснет сигнал «pre-stage» (так называемый «deep stage»). В данном случае процедура старта не прерывается.
- 6.39. Фиксация автомобиля на линии «stage» (более 1 секунды) означает что Водитель уверен в правильном выставлении автомобиля и полностью готов к старту
- 6.40. После фиксации автомобилей на линии «stage» (более 1 секунды) запускается процедура подачи стартовой команды.
- 6.41. В случае некорректного выставления на старт или движения автомобиля дальше стартовой линии на светофоре гаснет сигнал «stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В данном случае судья старта вправе остановить заезд. В случае остановки заезда Водитель(и) обязан отъехать назад, до выключения сигнала «pre-stage», и повторить всю процедуру заново. Правильное выставление автомобиля на стартовой позиции является обязанностью Водителя, а судья старта вправе дать старт заезда.
- 6.42. За нарушения стартовой процедуры водитель может быть пенализирован решением Руководителя гонки, вплоть до исключения из заезда.
- 6.43. Последовательность загорания сигналов светофора:
- через 2-4 секунды после включения двух сигналов «stage» – три ряда ЖЕЛТЫХ СИГНАЛОВ;
  - через 0,4 секунды – ЗЕЛЕНЫЙ.
- 6.44. Допускается использование следующей последовательности загорания сигналов светофора:
- через 3-5 секунды после включения двух сигналов «stage» – ПЕРВЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
  - через 0,4 (0,5) секунды – ВТОРОЙ ЖЕЛТЫЙ;
  - через 0,4 (0,5) секунды – ТРЕТИЙ ЖЕЛТЫЙ;
- 6.45. далее через 0,4 (0,5) секунды – ЗЕЛЕНЫЙ
- 6.46. В случае ошибок или не срабатывания системы хронометража решением КСК может быть назначен перезаезд. Так же допускается определение победителя в финальной части соревнования судьями факта и/или видеофиксацией.

## ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

- 6.47. С момента подачи стартовой команды (включение зеленого сигнала стартового светофора) автомобили начинают прямолинейное движение по параллельным дорожкам к финишу.
- 6.48. Автомобили должны двигаться по трассе строго в пределах своей дорожки, ограниченной белыми линиями, конусами или защитными ограждениями. Пересечение осевой линии, разделяющей дорожки как минимум двумя колёсами пенализируется вплоть до исключения из соревнования.
- 6.49. После пересечения линии финиша автомобили замедляются и направляются обратно в паддок или в накопитель в конце трассы (объявляется в Регламенте).
- 6.50. Пересечение осевой линии после пересечения линии финиша разрешено только для съезда с трассы, в специально обозначенных местах. При этом преимущество заезда на полосу возврата у автомобиля, движущегося по ближней к полосе возврата дорожке.
- 6.51. Для автомобилей неспособных вернуться в паддок своим ходом, предусматривается место, откуда гоночные автомобили могут быть эвакуированы представителями команды.
- 6.52. Минимальное время, отведенное участнику для подготовки к следующему заезду – 40 минут. Отсчет этого времени начинается с момента финиша автомобиля и до момента въезда в зону выпуска.
- 6.53. Любой участник имеет право на дополнительную подготовку к заезду, продолжительностью не более 20 минут. Отсчет этого времени начинается с момента получения такого разрешения от Руководителя гонки и заканчивается въездом автомобиля в зону выпуска. Данное правило не применяется, если данный автомобиль и/или его соперник (в финальной серии заездов) уже находится в предстартовой зоне.
- 6.54. Руководитель гонки может установить большее время по просьбе участника, однако в случае аналогичной просьбы другого участника Руководитель гонки обязан предоставить ему столько же времени, что и в предыдущем случае.

## ХРОНОМЕТРИРУЕМЫЕ ТРЕНИРОВКИ

- 6.55. Продолжительность и последовательность хронометрируемой тренировки определяются Регламентом.
- 6.56. Необходимость участия в тренировках каждый Водитель определяет самостоятельно.
- 6.57. Комплектование заездов хронометрируемых тренировок проходит в произвольном порядке, в т.ч. для автомобилей, отнесенных к разным классам («живая» очередь, попарно).
- 6.58. При проведении хронометрируемой тренировки ведется хронометраж с последующей публикацией результатов до начала квалификационных заездов.
- 6.59. Использование трассы соревнования для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени и места влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнования. Организатор может организовать до начала соревнования дополнительные хронометрируемые тренировки в формате Учебно-тренировочного сбора для предварительно заявленных участников по отдельному регламенту.
- 6.60. Никакие результаты хронометрируемых тренировок не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.
- 6.61. В тренировочных заездах судья старта расставляет автомобили по дорожкам по своему усмотрению.

- 6.62. Интервал между концом хронометрируемой тренировки и началом квалификации в течение одного дня должен указываться в Регламенте. Любая задержка окончания хронометрируемой тренировки должна приводить к такой же задержке начала квалификации, при этом только исключительные обстоятельства как, например, задержка начала хронометрируемой тренировки или возникновение других проблем в заездах могут привести к изменению времени старта гонки. В этом случае минимальный интервал между последней квалификацией и стартом гонки в одной зачетной группе должен быть не менее 20 минут.

## **КВАЛИФИКАЦИЯ**

- 6.63. Комплектование заездов квалификации проходит в произвольном порядке, в т.ч. для автомобилей, отнесенных к разным классам («живая» очередь, попарно).
- 6.64. Руководитель гонки может неоднократно прерывать квалификацию на время, необходимое для очистки трассы или эвакуации автомобилей. Если, по мнению КСК, ситуация остановки квалификации создана преднамеренно, на Водителя, имеющего отношение к этому, может быть наложено наказание, вплоть до аннулирования результата квалификации.
- 6.65. Допускается участие в квалификационном заезде одного автомобиля при отсутствии автомобилей в предстартовой очереди или по решению Руководителя гонки.
- 6.66. В квалификационных заездах судья старта расставляет автомобили по дорожкам по своему усмотрению.
- 6.67. Количество попыток в квалификационных заездах неограничено, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка. Если иное не указано в регламенте соревнования.
- 6.68. Для определения результатов квалификации используется «чистое время» – время, затраченное Водителем на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии.

## **ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ**

- 6.69. Заезды в финальной серии проводятся строго по зачетным группам.
- 6.70. Для определения результатов в финальной серии заездов используется «грязное время» – время, затраченное Водителем на прохождение дистанции с момента загорания зеленого сигнала светофора до момента пересечения финишной линии.
- 6.71. Состав финальной серии заездов объявляется не менее, чем за 15 минут до старта первого официального заезда.
- 6.72. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля в зону выпуска в установленный срок (5 минут с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется. Однако, по решению Руководителя гонки, в первом раунде финальных заездов (1/8 или 1/4) в такой заезд может быть вызван Водитель показавший 9-е (17-е) место в квалификации. Если таких заездов несколько, то соответственно вызываются обладатели 10-го (18-го), 11-го (19-го) и тд. мест в квалификации. В случае проигрыша данных Водителей в заезде, они занимают места в соответствии с их квалификационным результатом. В случае выигрыша, проходят в следующий раунд финальных заездов и занимают места в обычном порядке.

## **ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

- 6.73. Любой Водитель и/или автомобиль, принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания или до разрешения Руководителя гонки. При несоблюдении данного требования результат Заявителя может быть аннулирован
- 6.74. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк (ЗП) по маршруту, указанному Организатором, где автомобиль будет находиться под контролем судей, и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов в данной зачетной группе, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.
- 6.75. Непостановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, нарушение схемы движения, равно как и нарушение режима Закрытого парка, влекут за собой наказание решением КСК, вплоть до аннулирования результата.
- 6.76. Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая обязательно должна проводиться под контролем Технического комиссара.
- 6.77. КСК может принять решение о помещении под режим ЗП только автомобилей, занявших 1, 2 и 3 места в своих зачетных группах.
- 6.78. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения технического комиссара.
- 6.79. В ЗП старший технический контролер вправе потребовать от Заявителя проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено Регламентами или решением КСК. Заявитель должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический контролер. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать, помимо официальных лиц соревнования, только персонал Заявителя, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.
- 6.80. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания гонки до истечения срока подачи протестов (30 минут с момента опубликования предварительных результатов в данной зачетной группе, если не указано иное) и распускаются из ЗП по решению Руководителя гонки, при этом КСК может задержать любой автомобиль и на более длительный срок. В любом случае Представитель Заявителя может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения судей.

## **7. ПРИНЦИП ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ**

### **ФАЛЬСТАРТ.**

- 7.1. В квалификационных заездах при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала фальстарта – для каждого Водителя свой сигнал) второй Водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан.
- 7.2. В финальной серии при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала фальстарта – для каждого Водителя свой сигнал) второй Водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Водителя, не совершившего фальстарт, результат

будет засчитан, и будет учитываться для выбора дорожки в следующем этапе. Водителю, совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде. Однако, в случае, если Водитель, не совершивший фальстарт в течение заезда, пересечет осевую линию и будет исключен из соревнования, в следующую стадию проходит Водитель совершивший фальстарт.

- 7.3. Водитель, совершивший фальстарт, замедляет движение, после чего направляет автомобиль в паддок ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША.
- 7.4. При фальстарте обоих Водителей поражение присуждается Водителю совершившему фальстарт первым. Однако, в случае, если Водитель совершивший фальстарт вторым в течение заезда пересечет осевую линию и будет исключен из соревнования, в следующую стадию проходит Водитель совершивший фальстарт первым.

## **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 7.5. Распределение мест по итогам соревнования зависит от схемы сетки финальных заездов и таблицы начисления очков. Распределение мест указывается в регламенте.

## **НАКАЗАНИЯ**

- 7.6. За нарушения требований, предусмотренных настоящими Правилами и Регламентами, КСК может применять к Заявителям и Водителям следующие меры воздействия, предусмотренные ст. 153 СК РАФ, в том числе:
- замечание (или общественное порицание);
  - общественные работы;
  - денежный штраф; штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 2 секунд);
  - аннулирование результата в заезде;
  - дисквалификация в данном этапе, исключение из соревнования
- 7.7. Пенализация за нарушение правил изложена в таблице пенализации (приложение №4)
- 7.8. Случаи грубой езды фиксируются в отчёте КСК и передаются на рассмотрение в Комитет дрег-рейсинга РАФ. Каждый случай грубой езды наносит ущерб репутации Водителя, т.е. принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с Водителем как в ходе соревнования (при вынесении решений КСК), так и в ходе Официального соревнования в целом (при вынесении решений КДР РАФ).
- 7.9. В одном соревновании одному Водителю назначается не более двух наказаний за спортивные нарушения. Это означает, что если Водителю будет назначено три наказания, он будет исключен из соревнования.

## **8. ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Приложение №1 форма заявки на участие в соревновании**

**Приложение №2 сетки финальных заездов**

**Приложение №3 схема расстановки оборудования хронометража**

**Приложение №4 таблица пенализации**

**Приложение №5 образцы отчетных документов**

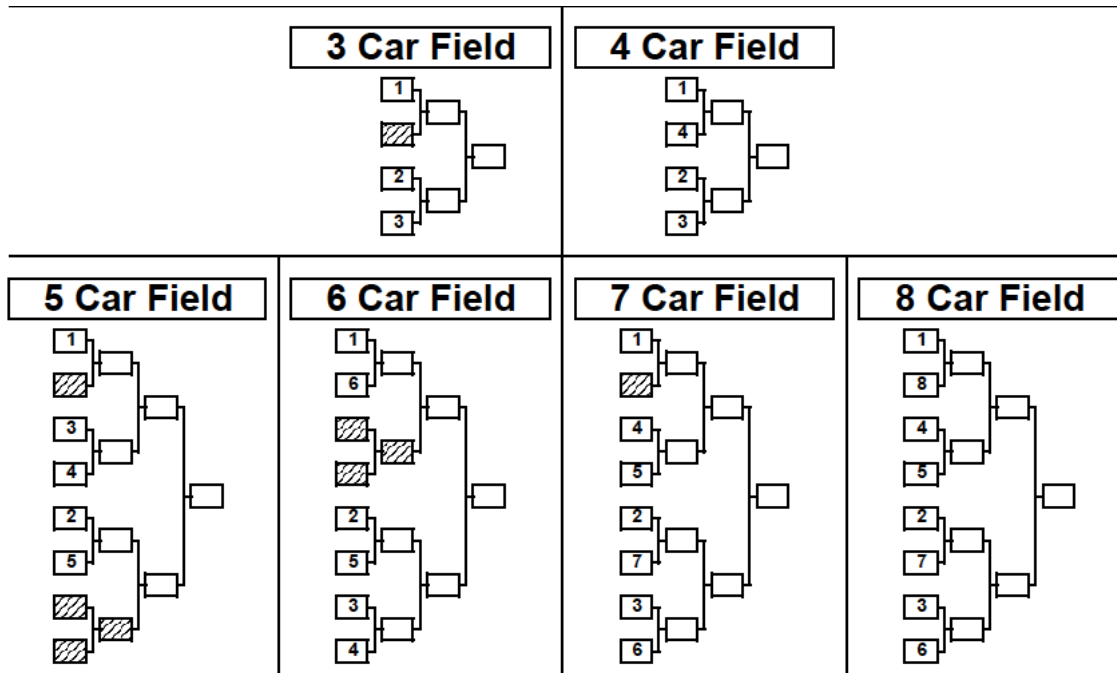
**Приложение №6 Положение о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу**



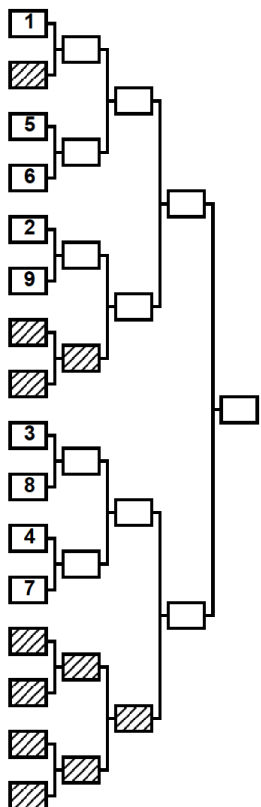
© РАФ 2016

ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
 К ПРАВИЛАМ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО  
 АВТОМОБИЛЬНОМУ ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

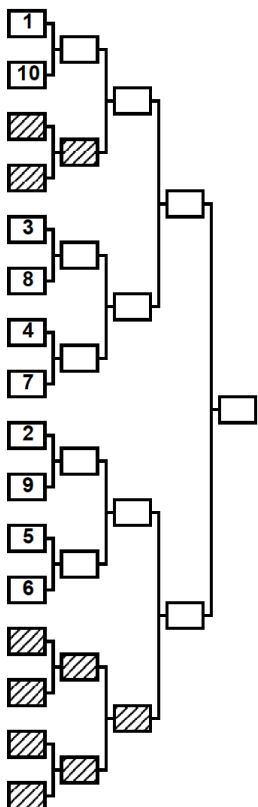
Сетка ФИА



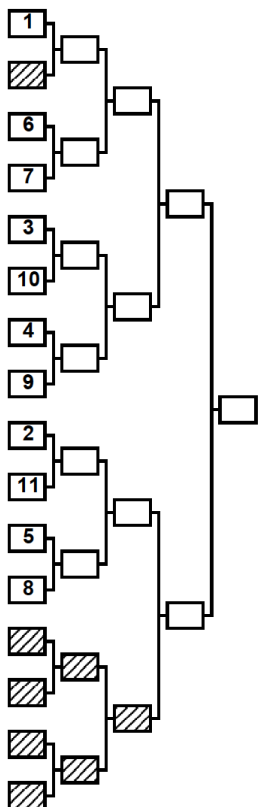
**9 Car Field**



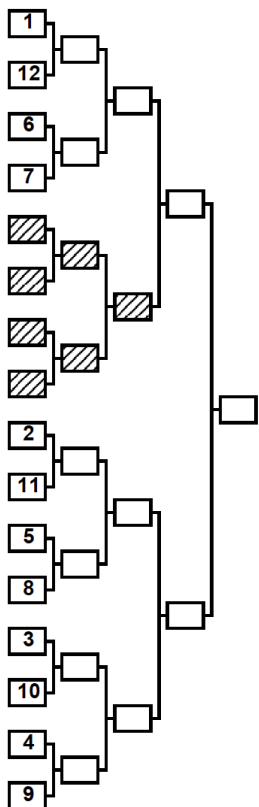
**10 Car Field**



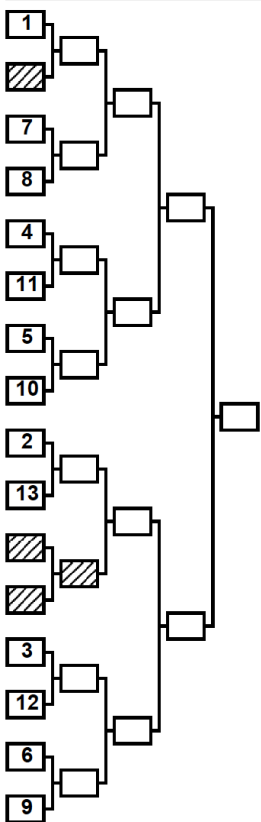
**11 Car Field**



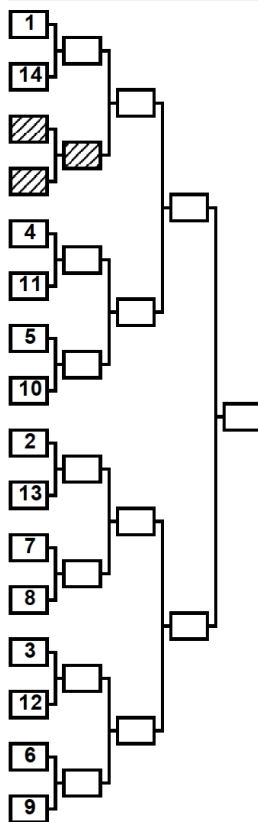
**12 Car Field**



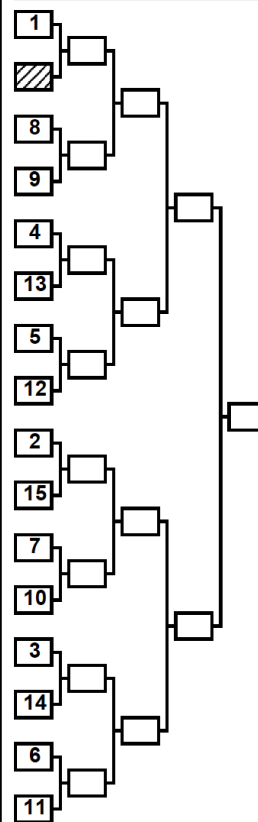
**13 Car Field**



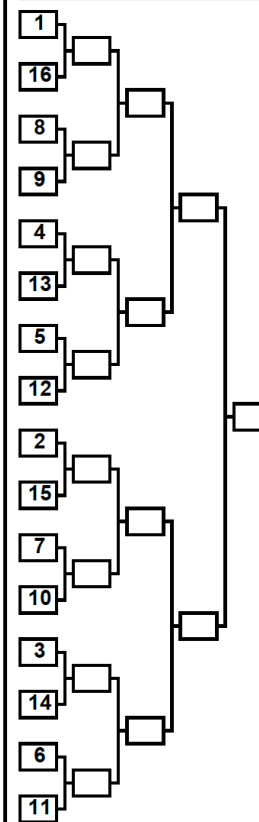
**14 Car Field**



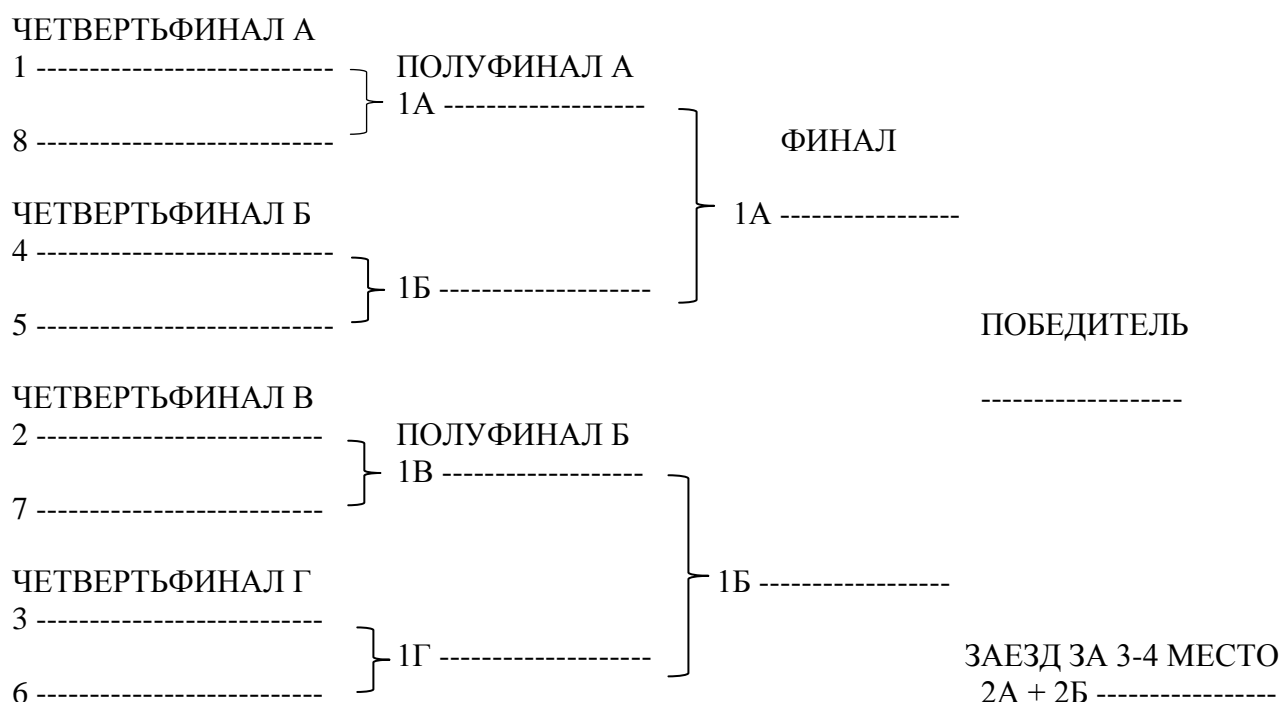
**15 Car Field**



**16 Car Field**



## “Олимпийская” сетка



## Приложение №3

## Схема расположения оборудования, входящего в систему хронометража

Должна применяться следующая схема расположения оборудования, входящая в систему хронометража

## 1. CHRISTMAS TREE – ГИРЛЯНДА

- Расстояние от линии старта до «ёлки» - 12,2 метра (40 футов)
- Высота «ёлки» - 2,4 метра (95 дюймов) от поверхности земли до центра сигнала pre-stage, или 2,13 метра (84 дюйма) до центра верхнего желтого сигнала (стандартная «ёлка»), или 2,21 метр (87 дюймов) до центра верхнего желтого сигнала (Compulink Blues LED tree).

Примечание: расположение/высота «ёлки» может варьироваться в зависимости от расположения линии старта относительно центра дрэг-полосы

## 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ

Расстояние между датчиками pre-stage и stage – 18 см (7 дюймов)

Расстояние между датчиками stage и датчиком на линии старта, как правило, 33 см (13 3/8 дюйма)

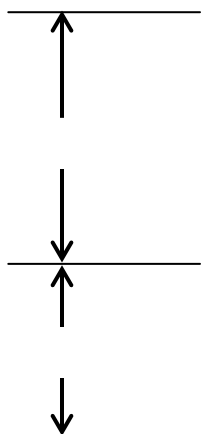
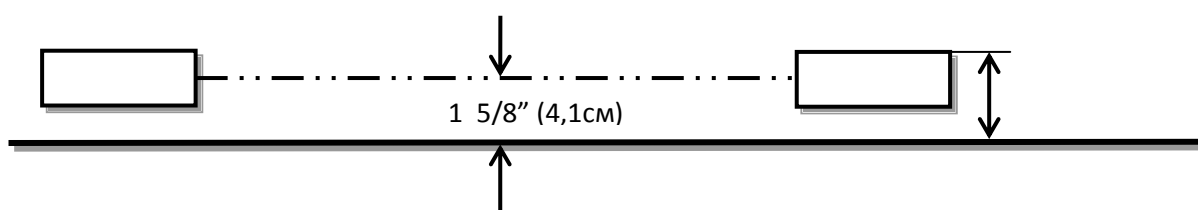
Высота расположения датчика, находящегося на расстоянии 18,3 метра (60 футов) – 25см (10 дюймов)

Высота расположения датчиков промежуточного времени, замера скорости, финишного датчика – 12,5см (5 дюймов) до центра линзы.

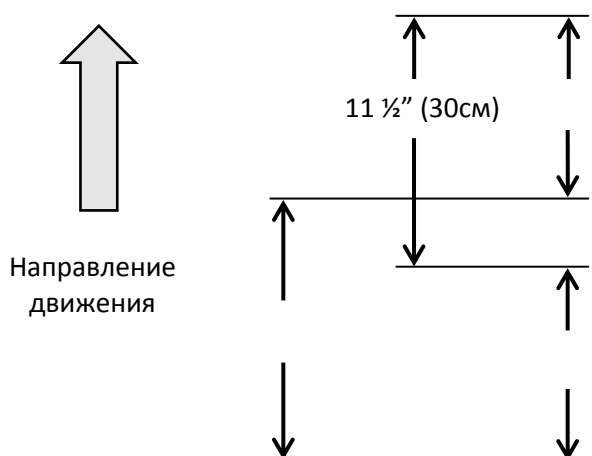
Все расстояния до промежуточных и четвертьмильного финишного датчиков считаются от датчика линии старта.

**STARTING LINE SET-UP****РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ НА СТАРТЕ**

Расположение оптических датчиков

**STARTING LINE BEAM HEIGHT****ВЫСОТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДАТЧИКОВ НА СТАРТОВОЙ ЛИНИИ****ROLLOUT****ВЫКАТЫВАНИЕ НА СТАРТ (ПРОКАТКА)**

- Высота луча корректируются по мере необходимости, чтобы обеспечить от 11 ½ до 11 ¾ дюйма (29 ... 30см) прокатки с использованием стандартного колеса/шины дрегстера диаметром 22 дюйма.
- ПРИМЕЧАНИЕ: 11 ½ дюймовая прокатка равная для обеих полос может оказаться невозможной из-за поперечной кривизны дорожки. Желательно, чтобы обе полосы быть равными, насколько это возможно.



Stage off

«Установка» - выключен

## Приложение №4

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Данная Таблица является справочной. Нижеуказанная пенализация может применяться Спортивными комиссарами по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

		нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	3.28	Разлив технических жидкостей на трассу	Денежный штраф/общественные работы		
2	4.1	Экипировка водителя не соответствует требованиям	Недопуск к старту заезда, замечание		
3	4.7	Отсутствие обязательных надписей	Недопуск к старту заезда, денежный штраф		
4	6.2	Опоздание на АП	Денежный штраф		
5	6.7	Опоздание на ТИ	Денежный штраф		
6	6.10	Масса автомобиля не соответствует требованиям; отсутствует пломбировка	Денежный штраф	Аннулирование результатов квалификации	Аннулирование результатов соревнования
7	6.17	Неучастие в брифинге/опоздание на брифинг	Денежный штраф		
8	6.29	Посторонняя помощь после прогрева шин на старте	замечание	Денежный штраф, замечание	
9	6.42	Нарушение стартовой процедуры	замечание	Исключение из заезда, денежный штраф	
10	6.46	Пересечение осевой линии	Денежный штраф, замечание	Аннулирование результата/исключение из соревнования	
11	6.74	Непостановка автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП			Аннулирование результатов соревнования
12	7.1	Фальстарт в квалификационных заездах		замечание	