

«Согласовано»
Комитет дрег-рейсинга РАФ

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
07.12.2016

13.05.2017

с изменениями от 24.05.2017



Российская Автомобильная Федерация

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА РОССИИ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2017 года и определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России 2017 года по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами для организации и проведения Чемпионата и Кубка России являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОПРАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложение 23 КиТТ-2017 – далее ТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

1.3. Чемпионат и Кубок России по дрег-рейсингу проводится на основании решения Совета РАФ, утвердившего Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2017 год.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Чемпионат и Кубок России по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организацию и проведение Чемпионата и Кубка России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию

(РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3.4. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2017 год.

3.5. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

3.6. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2017 г.:

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1.	Чемпионат России	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB»	Личный	В соответствии с ЕКП
2	Кубок России	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	В соответствии с ЕКП

4.2. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2017 год, и утвержденного Министерством спорта РФ – Раздел 02. «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2017 год.

Заявки в Календарь подаются в РАФ Организаторами этапов, при условии согласования этапа с обладателем коммерческих прав (п. 3.5). Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

4.3. Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрег-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Зачётная дистанция:

- Для классов FSL, FSA, FSB, US, равна 1/4 мили (402,33 метра);

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрег-рейсинга.

5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы Чемпионата и Кубка России Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Комитетом дрег-рейсинга РАФ в соответствии с СК РАФ, ОП РАФ и Порядком назначения спортивных судей в состав судебных коллегий соревнований.

7.2. Все судьи должны обладать лицензией судьи, выданной РАФ.

7.3. На каждый этап Чемпионата и Кубка России Комитет дрег-рейсинга назначает Спортивного Комиссара с полномочиями РАФ.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И ВОДИТЕЛЯМ.

8.1. К участию в Чемпионате и Кубке России допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя или национальную Лицензию Водителя категории «Д» и выше, выданные РАФ, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.4.

К участию в Чемпионате и Кубке России также допускаются Водители, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

8.2. Для участия в Чемпионате и Кубке России Водителю необходимо заключить соглашение с Соорганизатором (ст. 3.5).

8.3. К участию в соревнованиях допускаются Водители старше 18 лет.

8.4. Заявки на участие в личном зачёте Чемпионата и Кубка России направляются в РАФ по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в чемпионат.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным ниже

Код ВРВС	Наименование дисциплины	Категория	Критерии
1660971811Л	US (Unlimited)	Легковой	Абсолютный зачёт, допускаются любые автомобили соответствующие ТТ предельное время 7,0
1660951811Л	FSA (Pro FWD)	Легковой	Автомобили и шасси с приводом на переднюю ось, предельное время 8,35 с
1660961811Л	FSB (Sportsman)	Легковой	Автомобили с полным и задним привод с сохранением $\frac{3}{4}$ кузова, автомобили и шасси с приводом на переднюю ось предельное время 7,5
1660941811Л	FSL (Competition Eliminator)	Легковой	Автомобили с приводом на переднюю ось с предельным временем 10 с, с приводом на заднюю ось и полноприводные с предельным временем 9 с.

9.2. К участию в Чемпионате и Кубке России допускаются автомобили, соответствующие Приложению 23 КиТТ версии 2017 года.

9.2.1 К участию в классе FSL Кубка России дополнительно допускаются автомобили, соответствующие Приложению 23 КиТТ версии 2014 года, с учетом требований Приложения 3 к данному Регламенту.

9.3. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению старшего технического контролера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями). Заявитель, чей автомобиль соответствует требованиям одновременно двух классов, имеет право заявить его для участия в обоих классах.

9.4. Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

9.5. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП).

9.6. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОПРАФ.

9.7. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Соревнования Чемпионата и Кубка России (далее Соревнование) проводятся в личном зачете.

10.2. Принявшим участие в Соревновании считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе (получивший очки минимум за один этап).

10.3. Финальные заезды проходят по "сетке ФИА" (Приложение №2 к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу 2017)

Распределение мест осуществляется в соответствии с сеткой финальных заездов, а для Водителей, не прошедших в финальные заезды места распределяются по результатам квалификационных заездов.

В случае остановки соревнования по причине форс-мажора места распределяются в соответствии с сеткой финальных заездов всех завершившихся раундов, а прошедшие в следующий раунд распределяются по местам в соответствии с набранными очками (п.10.6 - 10.7). Если первый раунд финальных заездов не завершился, то места распределяются в соответствии с набранными очками (п.10.6 -10.7).

10.4. Если результат водителя «чистое время» (ЕТ) меньше, чем предельное время класса, определенное п. 9.1 то:

- 1) В квалификационных заездах данное время не будет приниматься к зачету в классах, в которых нарушается ограничение.
- 2) В финальных заездах водителю засчитывается поражение, за исключением случая, когда нарушение произведено обоими участвующими в заезде водителями – в данном случае ограничение предельного времени перестает действовать.
- 3) В любом случае любой результат, даже с нарушением ограничения «предельного времени» принимается как результат претендующий на национальный рекорд России.

10.5. Результатом Водителя в Соревновании является сумма очков, набранная водителем на отдельных этапах за вычетом одного худшего этапа с учетом нижеследующего:

В дисциплинах FSA и FSB в итоговой классификации к очкам, набранным на этапе этим Водителем в FSA или FSB добавляются очки, набранные им в US.

10.6 Порядок начисления очков на этапах:

10.6.1. По 10 очков начисляется каждому из допущенных Водителей.

10.6.2. Водителям, занявшим 1-16 места в квалификационных заездах начисляются очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

10.6.3. Каждому Водителю начисляются очки в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Кол-во Водителей в классе	2	3-4	5-8	9-16
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40
Проигравший в 1/2 финала		20	40	60
Занявший второе место	20	40	60	80
Победитель	40	60	80	100

10.7. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков

применяются следующие правила:

Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных Водителей, то очки начисляются только согласно п. 10.6.1.

Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных Водителей, то квалифицировавшимся Водителям дополнительно начисляются очки согласно п.10.6.2, а Водителям, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.6.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся Водителей.

Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, всем Водителям, прошедшим в финальные заезды начисляется по 20 очков (минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.6.3).

Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то всем Водителям, уже прошедшим в следующий раунд, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в нем, согласно п.10.6.3, а остальным Водителям, прошедшим в остановленный раунд, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде.

10.8. Если водитель признан виновным в каком-либо нарушении после соревнования и в качестве наказания дисквалифицирован и/или лишен набранных очков, никаких корректировок начисления очков другим участникам не производится.

10.9. При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- Водитель, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Водитель, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования - 5 очков
 - 2-ое место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четвертьфиналист – 1 очко

Водитель, набравший большее количество очков считается победителем.

10.10. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся Комитетом дрег-рейсинга РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрег-рейсинг - результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Водителю, набравшему наибольшее количество очков в своём классе, по итогам Чемпионата России присваивается звание «Чемпион России 2017 года по дрег-рейсингу в (классе)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата России.

11.2. Водителю, набравшему наибольшее число очков в своём классе по итогам Кубка России, присваивается звание “Обладатель Кубка России 2017 года по автомобильному дрег-рейсингу в (классе)”.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ,

в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Соорганизатором Чемпионата и Кубка России или по его поручению Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

**РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА
МИНИСТЕРСТОВ СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



Российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы», даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Раздел А. Общая информация.		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
3	Начало проведения административных и технических проверок	Дата, время начала и окончания
4	Время старта заездов	
5	Стартовые взносы	Размер, реквизиты для оплаты
6	Адрес, телефон, факс и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	
7	Информация о трассе, в том числе:	Место расположения и схема (описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или ж.д. станции
8	Точное местоположение на трассе:	- помещения КСК
		- помещения Руководителя гонки
		- место проведения брифинга для Водителей и Участников
		- административных проверок
		- технического осмотра и взвешивания
		- закрытого парка
		- официальной доски информации
- места проведения пресс-конференции для победителей		
9	Список всех наград и призов соревнования	
10	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- спортивный комиссар (категория, аккредитация №, город)
		- руководитель гонки (категория, аккредитация №, город)

		- главный секретарь (категория, аккредитация №, город)
		- старший технический контролёр (категория, аккредитация №, город)
		- главный врач соревнования
		- зам руководителя гонки по безопасности (категория, аккредитация №, город)
		Главный хронометрист , думаю, что его место здесь, а не в разделе Б (категория, аккредитация №, город)
		- секретарь коллегии спортивных комиссаров (категория, аккредитация №, город)
11	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	150 000 руб.
12	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	100 000 руб.
Раздел Б. Дополнительная информация.		
1	Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	
	Спортивный комиссар РАФ	
2	Наблюдатель РАФ	не обязательная единица, насколько я понимаю
3	Технический делегат РАФ	не обязательная единица, насколько я понимаю
4	Пресс-делегат (если назначен)	
5	Делегат по безопасности (если назначен)	
6	Главный хронометрист	
Раздел В. Подробное расписание.		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Лицевая сторона

**Заявка
на участие водителя в официальных соревнованиях РАФ
2016 года**

(заполняется на каждого водителя и на каждое соревнование)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «US» | <input type="checkbox"/> Кубок России «US» |
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «FSA» | <input type="checkbox"/> Кубок России «FSA» |
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «FSB» | <input type="checkbox"/> Кубок России «FSB» |
| | <input type="checkbox"/> Кубок России «FSL» |

Заявитель _____

лицензия Заявителя № _____

Адрес _____

Телефон _____ Факс _____

Электронный адрес _____

Представитель Заявителя _____
(ФИО)

Водитель _____
(ФИО)

лицензия Водителя № _____

Дата рождения _____
(ДД.ММ.ГГГГ)

Адрес _____
(ИНДЕКС)

Телефон _____

Электронный адрес _____

Подпись водителя _____

Оборотная сторона

АВТОМОБИЛЬ:

МАРКА: _____

МОДЕЛЬ: _____

МОДИФИКАЦИЯ: _____

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: _____ СМ³ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: _____ СМ³ТИП ПРИВОДА: ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД ПОЛНЫЙ ПРИВОД ЗАДНИЙ ПРИВОД
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)НАЛИЧИЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)НАЛИЧИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)НАЛИЧИЕ ПРИВОДНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ : ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)РОТОРНО-ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НОМЕР СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА: _____

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТА.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ _____ / _____ /

(ФИО)

Дата _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Специальные технические требования (п.9.2.1.Регламента)

Перечисленные пункты Приложения 23 КиТТ версии 2014 года действуют в нижеследующей редакции:

5.1.1. Защитные шлемы.

Во всех классах обязательно применение защитных шлемов согласно Приложения 15 к КиТТ 2017г. Водители открытых автомобилей, использующие открытый шлем, должны иметь защитные очки.

5.1.2. Защитная одежда и обувь.

Все водители (пассажиры) должны быть одеты в спортивные комбинезоны, выполненные из негорючих материалов. Использование одежды и обуви из легковоспламеняющихся и плавящихся материалов (типа нейлон) запрещено. Для пилотов автомобилей обязательно применение защитной одежды согласно Приложения 15 к КиТТ 2017г. Для всех остальных рекомендуется применение одежды по стандарту SFI 3.2A/1 и выше. Рекомендуется применение омологированного шейного бандажа.

5.2.2. Разрешена замена стандартных сидений на спортивные совместно с ремнями безопасности. Все сиденья должны быть омологированными ФИА (Стандарт 8855/1999 или 8862- 2009), РАФ (Приложение 15 к КиТТ 2017) или соответствовать стандарту SFI, и не должны подвергаться никаким изменениям.

5.3. Ремни

Ремни безопасности должны соответствовать стандартам FIA (8854/98, 8853/98 или 8853/2016) или стандарту SFI Specification 16.1. Ремни должны быть оборудованы замком с рычагом поворотного типа или замком с кнопкой нажимного действия.

5.4.3. Защитные накладки:

В местах где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас.

В местах где возможен контакт защитного шлема члена экипажа с каркасом безопасности, обязательно использование защитных накладок, удовлетворяющих Стандарту ФИА 8857-2001, тип "А " (см. Технический лист №23 "Омологированные ФИА накладки на каркас безопасности").

5.6.1. Каждый автомобиль с каркасом безопасности и/или с удаленными элементами салона (кроме сидений), должен быть оборудован системой пожаротушения из числа указанных в Техническом листе №16 «Системы пожаротушения, омологированные FIA», либо системами пожаротушения, имеющими омологацию НАФ члена FIA.

5.6.2. Ручные огнетушители запрещены. ~~Все огнетушители (баллоны с огнетушащим составом) должны быть соответствующим образом защищены и расположены внутри салона. Во всех случаях их крепления должны выдерживать замедление в 25g.~~

~~Все элементы системы пожаротушения должны быть стойкими к пламени.~~

И

5.6.3. Водитель, сидящий на своем месте с закрепленным рулевым колесом и пристегнутый ремнями безопасности, должен быть способен вручную активировать систему пожаротушения.

Кроме того, внешнее устройство активации должно быть объединено с главным выключателем электрооборудования или расположено близко к нему. Его место расположения должно быть отмечено красной буквой "E" внутри белого круга диаметром не менее 10 см с красной окантовкой.

5.7. Ручные огнетушители запрещены.

5.9.1. Обязательно применение Главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр, в автомобилях с изменой электропроводкой и/или удаленным замком зажигания.

5.10. ЗАМКИ КАПОТА.

Капот, и крышку багажника рекомендуется (обязательно при использовании не оригинальных деталей) закрепить дополнительными запорами – по два на каждую деталь. При этом обязательно привести оригинальные замки в нерабочее состояние либо удалить их или использовать дополнительные привода (тросики) наружного открывания капота и багажника. В любом случае капот и крышка багажника (либо задняя дверь) должны быть закреплены не менее чем в 4х точках.

~~8.9.3. в классе FS L наддув запрещен. N2O – разрешен (техническая ошибка)~~ пункт удален

13.2.7. На автомобилях с каркасом безопасности и/или с установленными спортивными сиденьями и ремнями безопасности, все подушки безопасности должны быть демонтированы или деактивированы: т.е. система срабатывания подушек должна быть сделана неэффективной.