

# ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ДРЭГ-РЕЙСИНГУ (ПДР16)

## Статья 1. Терминология и определения.

В настоящих Правилах применяется терминология, имеющая следующее значение:

**1.1.** Дрэг-рейсинг – параллельные гонки на ускорение на дистанции 1/8, 1/4 и 1/2 мили.

**1.2.** Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в паддоке.

**1.3.** Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Достаточным документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя.

**1.4.** Персонал Организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных отбойников, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

**1.5.** Автодром – закрытая, огороженная территория с характерными сооружениями, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.

**1.6.** Трасса – часть автодрома, включающая дрэг-полосу, на которой проходит ускорение автомобилей, а также предстартовая и стартовая зоны, зона торможения и полоса возврата.

**1.7.** Дрэг-полоса – часть трассы дрэг-рейсинга, – закрытый для постороннего движения прямой маршрут, **длинной 402,33 (201,16; 804,67) метра**, постоянный или временный, **на котором происходит ускорение автомобилей**, построенный или приспособленный специально для соревнований подрэг-рейсингу.

**1.8.** Зона торможения – часть полосы, на которой автомобили замедляют движение. Зона торможения делится на 2 части:

- «основная» зона торможения, на которой автомобили тормозят и останавливаются;
- «экстренная» зона торможения, расположенная за основной, на которой автомобили тормозят при невозможности остановиться в пределах основной зоны торможения.

**1.9.** Область соревнований (**Соревновательная зона**) – трасса и зона торможения, полоса возврата, паддок, зоны выпуска, предстарта и старта.

**1.10.** Паддок – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Заявителей и спортивной техники для ее стоянки, обслуживания и ремонта. Паддок должен быть огорожен таким образом, чтобы исключить проход в него зрителей и других лиц, не имеющих специальных пропусков. В паддок должен быть один вход и въезд, расположенный с противоположной стороны от зоны выпуска. На входе должен быть организован пропускной пункт. В паддоке должно быть организовано двустороннее движение на всем его протяжении. Рекомендуется разделить паддок на 2 части: паддок – где находятся только гоночные автомобили и минимальное количество персонала, и техническую зону – где находятся автомобили сопровождения, а также проходит ремонт автомобилей.

**1.11.** Зона выпуска – зона, расположенная между паддоком и предстартовой зоной. В данной зоне Водитель готовится к выезду на старт, а судьи проверяют его готовность. По разрешению судей выпуска или судей старта автомобили выезжают в предстартовую зону.

**1.12.** Предстартовая зона – зона, расположенная между зоной выпуска и зоной старта. Длина предстартовой зоны не менее **15 метров** (рекомендуется 20 метров). В данной зоне автомобили, полностью готовые к старту, дожидаются разрешения судей выезда на старт. В данной зоне разрешен прогрев резины.

**1.13.** Стартовая зона – зона, расположенная непосредственно у линии старта. В данной зоне запрещены любые работы с автомобилем, а также, **во время стартовой процедуры**, нахождение любого персонала, как Заявителя, так и Организатора, за исключением судьи старта.

**1.14.** Боксы – помещения, постоянные или временные, предоставляемые Организатором Заявителям и их персоналу для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники и имеющие свободный выезд в зону выпуска. Для временных трасс, боксы могут быть заменены на площадки, предоставляемые участникам соревнований для размещения спортивной и сервисной техники и оборудования.

**1.15.** Пункт управления гонкой (ПУГ) – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом.

**1.16.** Информационное Табло – место публикации официальной информации в ходе соревнования.

**1.17.** Пресс-центр – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется предварительная информация о его ходе. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.

**1.18.** Закрытый Парк (ЗП) – требования к ЗП оговорены статьей 42-б СК РАФ. В ходе соревнования автомобиль может неоднократно вызываться в ЗП для предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль топлива и т.д.).

**1.19.** Трибуны – стационарные или временные сооружения, предназначенные для размещения зрителей.

**1.20.** Брифинг – собрание Водителей и их Представителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки.

**1.21.** Осевая линия – это продольная линия, разделяющая дрег-полосу на 2 равные части.

**1.22.** «Чистое время» – время, затраченное Водителем на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии.

**1.23.** «Грязное время» – время, затраченное Водителем на прохождение дистанции, с момента подачи стартовой команды (загорания зеленого сигнала светофора) до момента пересечения финишной линии.

## **Статья 2. Основные положения. Нормативная база.**

**2.1.** Данные правила являются обязательными для исполнения на **любых** соревнованиях по дрег-рейсингу в 2016 году.

**2.2.** Данные правила вступают в силу 1 января 2016 года.

**2.3.** Изменения в Правила вносятся РАФ и вступают в силу сразу после их официальной публикации.

**2.4.** Регламенты всех соревнований должны быть созданы на основе «Положения (Регламента) Официальных соревнований России по дрег-рейсингу и Регламента этапа».

**2.5.** Нормативными документами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу являются:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие положения проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
- Настоящие Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу

- (Правила);
- «Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» (КиТТ), «Технические Требования к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу»; Положение о Всероссийских соревнованиях по дрег-рейсингу (Положение);
- Регламенты соревнования: Положение (Регламент) Официальных соревнований России по дрег-рейсингу и Регламентэтапа;
- Положения о трассах для проведения соревнований подрэг-рейсингу.

### **Статья 3. Расписание соревнований.**

**3.1.** Каждое соревнование включает несколько заездов, разделяющихся на тренировки и гонки.

**3.2.** Во время соревнования проводятся, как минимум, квалификация и финальная серия заездов.

**3.3.** Тренировками являются:

- свободная тренировка (далее – разминка),
- хронометрируемая тренировка (далее – практика),

если квалификация проходит накануне финальной серии заездов, то в день финальной серии может проводиться дополнительная хронометрируемая тренировка.

**3.4.** Перерыв между квалификацией и финальной серией одной зачётной группы – не менее 20 минут.

**3.5.** Минимальная продолжительность тренировок:

- разминка (если предусмотрена регламентом) – не менее 30 минут;
- практика (если предусмотрена регламентом) – не менее 1 часа.

**3.6.** Расписание соревнования и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте.

### **Статья 4. Условия допуска водителей. Команда. Персонал.**

**4.1.** К участию в соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ международную или национальную Лицензию Водителя, при наличии Лицензии другой НАФ, которые удовлетворяют требованиям ст.111 СКРАФ.

**4.2.** В случае если количество заявленных Водителей в группе превысит паспортную емкость трассы, отбор Водителей проводится в соответствии с Регламентом или решением КСК.

**4.3.** Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, решением КСК могут быть отстранены от тренировок или гонки.

**4.4.** Участие одного автомобиля в нескольких классах **одновременно** не допускается, однако один и тот же Водитель может выступать на разных автомобилях в разных классах, а один автомобиль **в рамках этапа** может управляться только одним водителем.

**4.5.** Персонал Заявителя должен быть зарегистрирован на каждом соревновании во время прохождения АП. Во время нахождения в паддоке всему персоналу, занимающемуся обслуживанием автомобиля, рекомендовано быть одетым в униформу - комбинезоны механиков и термостойкие перчатки. Рекомендован стандарт ФИА 8856-2000.

### **Статья 5. Административные проверки, медицинский осмотр, технические инспекции.**

**5.1.** Административная Проверка (далее – АП) проводится секретариатом

соревнования в месте, указанном в Регламенте.

**5.2.** На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей и Персонал Заявителя, предусмотренными п.5.3.

**5.3.** Представитель должен предъявить:

- лицензию Заявителя (если требуется); лицензию Водителя;
- страховой полис Водителя «от травм и несчастного случая», если таковое не предусмотрено действующей лицензией Водителя;
- другие документы, предусмотренные Регламентами.

**5.4.** Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель также, как и Водитель и Персонал Заявителя, подчиняются спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

**5.5.** Организатор вправе потребовать наличие страховых полисов «от травм и несчастного случая» у Персонала Заявителя, включенного в заявку, а также гостей, приглашенных Заявителем в паддок. В этом случае Организатор обязан отразить данное требование в Регламенте и обеспечить возможность оформления страховых полисов непосредственно в зоне АП.

**5.6.** По окончании АП секретариат публикует списки заявленных Водителей, Заявителей и Команд.

**5.7.** Медицинский осмотр Водителей проводится один раз в день, по расписанию, перед началом заездов. По решению главного врача соревнования может быть проведен повторный медицинский осмотр любого Водителя. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании не допускаются.

**5.8.** Во время соревнований должна быть организована предварительная техническая инспекция (ПТИ). Место и время ПТИ указывается в Регламенте. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к Соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками, а также Технический паспорт (ТП) спортивного автомобиля и омологационные документы на автомобиль, устройства безопасности и иные элементы, которые должны быть омологированы согласно требованиям КиТТ. При выявлении несоответствия автомобиля ТТ и/или КиТТ указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ПТИ.

**5.9.** Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.

**5.10.** Техническая инспекция может быть организована во время соревнования несколько раз, если КСК сочтет это необходимым.

**5.11.** В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению КСК.

**5.12.** Личное присутствие Водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с Водителем.

**5.13.** Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

**5.14.** После финиша гонки Водители обязаны привести свои автомобили в Закрытый парк (ЗП) по маршруту, указанному Организатором (маршрут должен быть вывешен на Информационное Табло). Результат Водителя, уклонившегося от этого предписания, будет аннулирован.

**5.15.** В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения технического комиссара.

**5.16.** В ЗП технический комиссар вправе потребовать от Заявителя проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля

заявленной группе, если это предусмотрено Регламентами или решением КСК. Заявитель должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар.

**5.17.** Автомобили остаются в ЗП с момента окончания гонки до истечения срока подачи протестов (30 минут с момента опубликования предварительных результатов данного класса, если не указано иное) и распускаются из ЗП по решению Руководителя гонки, при этом КСК может задержать любой автомобиль и на более длительный срок. В любом случае Представитель Заявителя может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения технического комиссара.

**5.18.** Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно (или при помощи Представителя) по требованию технического комиссара должны представить необходимые документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные Заявителями, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их Водителя.

**5.19.** При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать, помимо официальных лиц соревнования, только персонал Заявителя, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.

## **Статья 6. Дождь, скользкая трасса.**

**6.1.** Под словом дождь понимаются любые атмосферные осадки: вода в жидком или твёрдом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на земную поверхность и различные предметы.

**6.2.** Проводить заезды в дождь, а также до полного высыхания дрэг-полосы (по крайней мере, полос, по которым движутся автомобили) **строго запрещено**.

**6.3.** В случае начала дождя Руководитель гонки обязан немедленно остановить заезды, вернуть все автомобили в паддок и объявить перерыв. Не реже 1 раза в 30 минут Руководитель гонки должен информировать Заявителей о состоянии трассы и ориентировочном времени продолжения соревнования.

**6.4.** Если дождь продолжается более одного часа, Руководитель гонки должен собрать брифинг для обсуждения возможности переноса соревнования на резервную дату или отмены соревнования.

**6.5.** Если дождь продолжается более 2-х часов, решением КСК соревнование может быть перенесено на резервную дату или отменено. Данное решение должно быть доведено до сведения всех Заявителей.

**6.6.** В случае нарушения данных пунктов Организатор и Руководитель гонки будут привлечены к дисциплинарной ответственности вплоть до лишения лицензий.

**6.7.** Скользкая трасса – дрэг-полоса, на которой появились следы разлива технических жидкостей, которые делают ее скользкой. Запрещено проводить заезды на дрэг-полосе до полного удаления следов разлитых жидкостей, о чем Руководитель гонки должен объявить Заявителям и водителям.

**6.8.** В случае, если не удастся восстановить состояние дрэг-полосы до приемлемого состояния в течение 30 минут, Руководитель гонки должен проинформировать Заявителей о состоянии трассы и ориентировочном времени продолжения соревнования.

## **Статья 7. Стартовые номера, обязательные надписи, реклама.**

**7.1.** Стартовые номера Водителям присваиваются в соответствии с Регламентом. Если не оговорено иное, Водители могут иметь традиционные для них стартовые номера.

Не допускается применение стартовых номеров более трех знаков и номеров “0” и “00”. Номера “1”, “2” и “3” (если Регламентом не оговорено иное) могут быть присвоены только Победителям и призерам Официальных соревнований по дрег-рейсингу предыдущего сезона в соответствующих классах.

**7.2.** Обязательными надписями на автомобиле являются:

- эмблемы и надписи, размеры и размещение которых указаны в Регламенте и Технических Требованиях;
- фамилия и имя Водителя, изображение государственного флага, которые должны размещаться на задних боковых стеклах (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон легкового автомобиля;
- стартовые номера, минимальный размер и начертание цифр определяется организатором соревнования или серии. На автомобилях – на лобовом стекле и передних дверях.

**7.3.** Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.

**7.4.** Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует хотя бы одна обязательная надпись, Водитель может быть наказан в соответствии с Регламентом.

**7.5.** Заявители вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места водителя;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;
- не противоречит Регламентам.

**7.6.** Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения ОС.

## **Статья 8. Информационное табло, информация.**

**8.1.** Только Руководитель гонки и Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

**8.2.** Информационное табло соревнования (см. п. 1.13) находится в Секретариате соревнования. Дублирующее табло может располагаться в парк-стоянке, паддоке и пресс-центре. Место расположения основного из дублирующих табло указывается в Регламенте.

## **Статья 9. Брифинг.**

**9.1.** Организатор обязан провести минимум одно официальное собрание Заявителей и/или их Представителей и Водителей, место и время которого объявляется в Регламенте. Участие Заявителей и Водителей в Брифинге является обязательным.

**9.2.** Все Заявители и/или их Представители и Водители тех автомобилей, которые допущены к участию в гонке, обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения, а информация, объявленная на Брифинге, должна быть выдана Водителям в письменной форме под роспись. Водители, не участвовавшие в Брифинге и не расписавшиеся в получении письменной информации Брифинга, к участию в заездах не допускаются.

**9.3.** В случае опоздания Водителя на брифинг по уважительной причине и решения

КСК о его условном допуске, Руководитель гонки обязан провести дополнительный брифинг для этого Водителя.

## **Статья 10. Общие условия безопасности.**

**10.1.** Водителям строгойше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении, противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции, **кроме возврата на стартовую позицию после прогрева шин через линию старта. В данном случае, автомобиль должен двигаться самостоятельно, задним ходом и по своей полосе.**

**10.2.** Во время тренировок и гонки водители обязаны использовать только дрег-полосу для скоростного движения на гоночном автомобиле.

**10.3.** Если автомобиль остановился во время соревнований и Водитель не может вывести его из опасной зоны, он должен немедленно покинуть автомобиль и перейти в ближайшее безопасное место. Водитель, покидающий автомобиль, должен оставить в нём рулевое колесо.

**10.4.** Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке, боксах и зоне выпуска.

**10.5.** За исключением случаев, когда это специально разрешено СК РАФ, никто, кроме Водителя, Официальных лиц и персонала аварийно-спасательных служб, не может дотрагиваться до остановившегося автомобиля, если он не находится в стартовой зоне.

**10.6.** В ходе гонки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением паддока **и зоны выпуска**, где допускается использование внешнего пускового устройства. Если Водитель не может завести двигатель, находясь в предстартовой или стартовой зоне, в течение 2-х минут, ему присуждается поражение в данном заезде.

**10.7.** Водители, принимающие участие в тренировке и гонке, должны носить одежду и шлем, указанные в действующих «Классификации и Технических Требованиях к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу», в соответствии с классом.

**10.8.** При возврате водителей после заезда самостоятельно (как по трассе, так и по возвратной дорожке) скорость движения не должна превышать **80 км/ч**, если Регламентом не предусмотрено другое.

**10.9.** Если у Водителя во время тренировки или гонки возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

**10.10.** Если Водитель оказался участником аварии, он и его автомобиль не должен покидать автодром без разрешения Спортивных комиссаров.

**10.11.** В зоне выпуска должен быть работоспособный светофор с зелеными и красными световыми сигналами и/или находиться судья с зеленым и красным флагом. Автомобили могут выезжать на трассу при зеленом сигнале в зоне выпуска.

**10.12.** Официальные указания подаются Водителям посредством сигналов, приведенных в приложении к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб». Для информирования Водителей Персонал Заявителя ни в коем случае не должен использовать флаги, аналогичные сигнальным.

**10.13.** Заявитель во время заезда заявленного Водителя обязан обеспечить присутствие своего Представителя в зоне, предназначенной для этого и оговоренной в Регламенте.

**10.14.** Руководитель гонки обязан остановить гонку (практику, квалификацию, разминку) в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае Водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в паддок со скоростью не более 50 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к

остановке гонки являются красные флаги, показываемые судьями.

**10.15.** В случае технических неполадок в автомобиле во время заезда Водитель обязан как можно скорее съехать с дрэг-полосы для предотвращения разлива масла и других жидкостей на трассу.

## **Статья 11. Свободная и хронометрируемая тренировки, квалификация.**

**11.1.** Продолжительность и последовательность свободной и хронометрируемой тренировок определяются Регламентом.

**11.2.** Хронометрируемая тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее одного раза.

**11.3.** Комплектование заездов свободных и хронометрируемых тренировок проходит в произвольном порядке, в т.ч. для автомобилей, отнесенных к разным классам («живая» очередь, попарно). Необходимость участия в тренировках каждый Водитель определяет самостоятельно.

**11.4.** При проведении хронометрируемой тренировки ведется хронометраж с последующей публикацией результатов до начала квалификационных заездов.

**11.5. Использование автодрома для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени и места влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнования.**

**11.6.** Никакие результаты свободных и хронометрируемых тренировок не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.

**11.7.** Интервал между концом свободной и хронометрируемой тренировки и началом квалификации в течение одного дня должен указываться в Регламенте. Любая задержка окончания свободной и хронометрируемой тренировки должна приводить к такой же задержке начала квалификации, при этом только исключительные обстоятельства как, например, задержка начала свободной и хронометрируемой тренировки или возникновение других проблем в утренних заездах могут привести к изменению времени старта гонки. В этом случае минимальный интервал между последней квалификацией и стартом гонки в одной зачетной группе должен быть не менее **20** минут.

**11.8.** Комплектование заездов квалификации проходит в произвольном порядке, в т.ч. для автомобилей, отнесенных к разным классам («живая» очередь, попарно).

**11.9.** Руководитель гонки может неоднократно прерывать квалификацию на время, которое, по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей. Если, по мнению Спортивных Комиссаров, ситуация остановки квалификации создана преднамеренно, результат Водителя, имеющего отношение к этому, аннулируется.

**11.10.** Допускается старт в заезде одного автомобиля при отсутствии автомобилей в предстартовой очереди **или по решению Руководителя гонки.**

**11.11. В тренировочных и квалификационных заездах судья старта расставляет автомобили по дорожкам по своему усмотрению.**

**11.12.** Количество хронометрируемых попыток в квалификации неограничено, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка.

**11.13.** По результатам квалификационных заездов в финал отбирается по восемь Водителей, прошедших дистанцию с наименьшим временем среди соперников в каждом классе.

**11.14.** Для определения результатов квалификации используется «чистое время» – время, затраченное Водителем на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии.

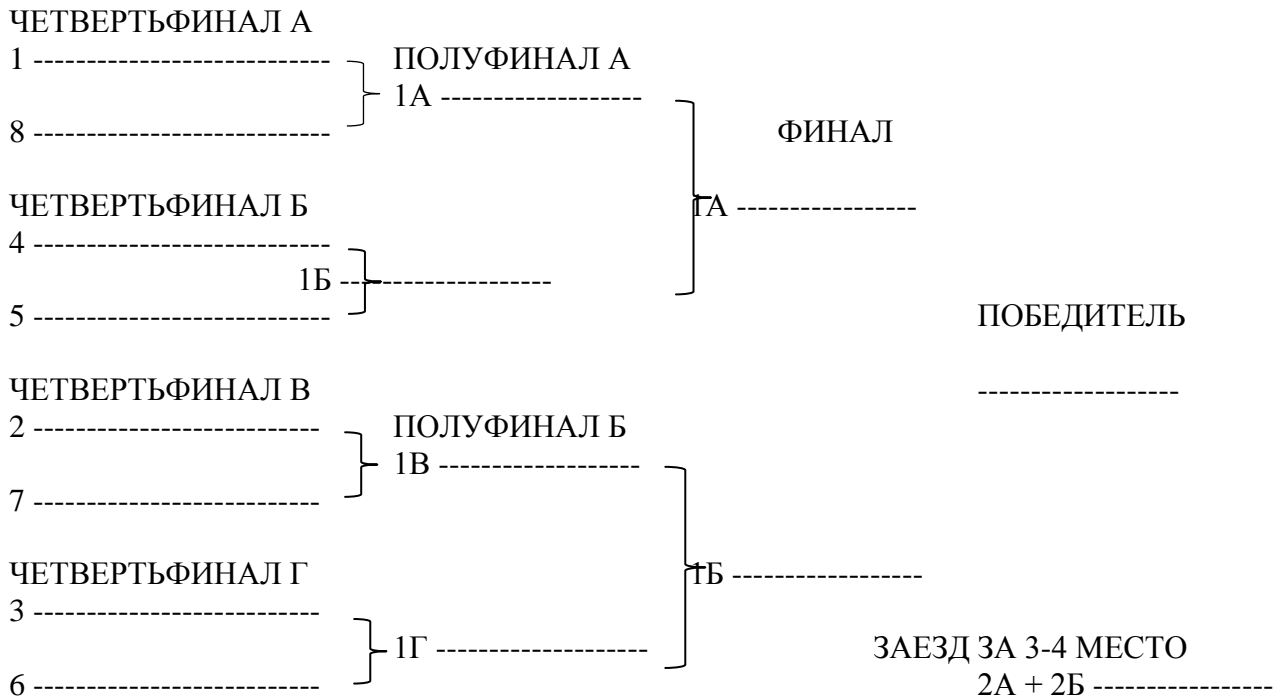
**11.15.** При отказе любого из восьми Водителей от участия в **финальной серии заездов до момента публикации стартовых протоколов четвертьфиналов** на его место приглашаются обладатели 9-го, 10-го и т.д. результатов квалификации.



**11.16.** Спортивными комиссарами могут быть допущены к старту в гонке Водители, которые не имеют результата в квалификации по каким-либо причинам. Однако они могут быть допущены только при условиях, что:

- они не отбирают места у Водителей, которые уже имеют результат в квалификации;
- Водители соответствуют всем требованиям безопасности, включая знание трассы.

## Статья 12. Формирование заездов.



**12.10.** Водители, проигравшие в 1/2 финала, разыгрывают между собой 3-е и 4-ое место, а победители – 1-ое и 2-ое место в одном заезде.

## Статья 13. Предстартовая зона. Процедура старта.

**13.1.** По вызову судей или при включении зеленого сигнала светофора, расположенного в зоне выпуска (перед предстартовой зоной), Водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

**13.2.** До команды судьи старта, разрешающей начать процедуру старта, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии, Водитель должен находиться в автомобиле, в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности.

**13.3.** По команде судей старта или включению зеленого сигнала светофора, расположенного в стартовой зоне, пара автомобилей перемещается к линии старта, при этом на данном участке разрешено прогревать шины.

**13.4.** В предстартовой зоне разрешено нахождение механиков команды. Механики должны быть одеты в закрытую одежду и обувь. Механикам запрещается прикасаться к автомобилю во время прогрева шин и/или движения автомобиля. **Во время стартовой процедуры механики обязаны находиться за пределами предстартовой и стартовой зон.**

**13.5.** Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено 2 (двумя) минутами. **Отсчет этого времени начинается с момента команды судьи старта, описанному в пп. 13.3 и заканчивается установкой автомобиля на линию «pre-stage». При непостановке автомобиля на старт после отведенного времени судья старта вправе дать**

команду старта для одного автомобиля, либо по решению Руководителя гонки присудить техническое поражение в заезде, участнику не успевшему поставить автомобиль на линию «pre-stage». Пересечение стартовой линии во время прогрева шин разрешено не более 2-х раз.

**13.6.** В случае возникновения технических проблем в стартовой зоне водитель обязан открыть дверь и поднять руку вверх. В данном случае старт будет отложен.

**13.7.** В случае задержки или переноса заезда на светофоре, расположенном в стартовой зоне, загорается красный сигнал. Водитель обязан немедленно прекратить любое движение и дожидаться дальнейших указаний судей старта.

**13.8.** В финальной серии заездов Водитель, показавший лучшее время в квалификации, в данной паре имеет право выбрать полосу движения. Данное правило не работает, если разница во времени между Водителями меньше 0,01 секунды. В данном случае расстановку определяет Судья выпуска.

## **Статья 14. Описание работы светофора.**

**14.1.** Водитель, первым закончивший прогрев шин, начинает процедуру старта, для чего приближается на расстояние 58,4 см (23 дюйма) до линии старта. На стартовом светофоре загораются огни «pre-stage», находящиеся в самом верху светофора. После загорания данных огней Водитель обязан остановиться и дожидаться, когда второй Водитель закончит прогрев шин и также выставится на линию «pre-stage».

**14.2.** Только после загорания огней «pre-stage» для обоих Водителей, они имеют право двигаться дальше.

**14.3.** Водители с минимальной скоростью двигаются дальше. Когда они приблизятся на 40,6 см (16 дюймов) к линии старта, на стартовом светофоре загорается сигнал «stage», находящийся под сигналом «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). Тогда Водители должны немедленно остановить автомобиль. **Время постановки автомобилей на линию «stage» ограничено 5 секундами.**

**14.4.** После фиксации автомобилей на линии «stage» (более 1 секунды) запускается процедура старта.

**14.5.** В случае некорректного выставления на старт или движения автомобиля дальше линии «stage» на светофоре гаснет сигнал «stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В данном случае судья старта **вправе** остановить заезд. В случае остановки заезда Водитель(и) обязан отъехать назад, до выключения сигнала «pre-stage», и повторить всю процедуру заново. **Однако правильное выставление автомобиля на старт является обязанностью Водителя, и в любом случае ответственность за неправильную установку несет Водитель.**

**14.6.** Последовательность загорания сигналов светофора:

- через 3-5 секунды после включения двух сигналов «stage» – три ряда ЖЕЛТЫХ СИГНАЛОВ;
- через 0,4 секунды – ЗЕЛЕНЫЙ.

**14.7.** В традиционных соревнованиях допускается использование следующей последовательности загорания сигналов светофора:

- через 3-5 секунды после включения двух сигналов «stage» – ПЕРВЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
- через 0,4 секунды – ВТОРОЙ ЖЕЛТЫЙ;
- через 0,4 секунды – ТРЕТИЙ ЖЕЛТЫЙ;
- далее через 0,4 секунды – ЗЕЛЕНЫЙ.

**14.8.** Стартовый светофор устанавливается в 12 метрах от линии старта.

**14.9.** В 70 метрах от линии старта устанавливаются дополнительные красные сигналы светофора, применяемые при фальстартах.

## **Статья 15. Фальстарт.**

**15.1.** В квалификационных заездах при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала фальстарта – для каждого Водителя свой сигнал) второй Водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан.

**15.2.** Водитель, совершивший фальстарт, замедляет движение, после чего направляет автомобиль в накопитель или в паддок (объявляется в Регламенте) ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША.

**15.3.** В финальной серии при фальстарте любого Водителя (включение красных сигналов фальстарта для обоих водителей) движение замедляют оба Водителя, после чего направляют автомобили в накопитель или в паддок (объявляется в Регламенте) ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША. Водителю, совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде.

**15.4.** При фальстарте обоих Водителей поражение присуждается обоим Водителям. В данном случае в следующую стадию соревнования не выходит ни один из Водителей. При фальстарте обоих Водителей в заезде за первое-второе и третье-четвертое место назначается переезд. В случае повторного фальстарта Водителю присуждается поражение.

## **Статья 16. Движение по трассе.**

**16.1.** После подачи стартовой команды автомобили начинают прямолинейное движение параллельно друг другу и движутся до финиша.

**16.2.** После пересечения линии финиша автомобили замедляются и направляются обратно в паддок или в накопитель в конце трассы (объявляется в Регламенте). Скорость движения при возврате не более 80 км/ч (если не объявлено другое).

**16.3.** Если Водитель обязан провести 2 заезда подряд, он может после финиша в первом заезде прибыть в паддок и вернуться на трассу с разрешения судей или сразу прибыть в предстартовую зону. В последнем случае разрешается выход механиков в предстартовую зону и проведение мелкого ремонта или наладки. В обоих случаях контрольное время готовности к следующему заезду – 10 минут с момента въезда автомобиля в паддок или предстартовую зону, если Руководителем гонки не будет установлен больший перерыв.

**16.4.** Любой Заявитель имеет право на дополнительную подготовку к заезду, продолжительностью не более 10 минут. Отсчет этого времени начинается с момента получения такого разрешения от Руководителя гонки и заканчивается выездом автомобиля в предстартовую зону. Данное правило не работает, если данный автомобиль и/или его соперник (в финальной серии заездов) уже находится в предстартовой зоне.

**16.5.** Руководитель гонки может установить большее время по просьбе Заявителя, однако в случае аналогичной просьбы другого Заявителя Руководитель гонки обязан предоставить ему столько же времени, что и в предыдущем случае.

## **Статья 17. Финиш. Закрытый парк.**

**17.1.** Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей, и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов данного класса, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

**17.2.** Непостановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка, влекут за собой аннулирование результата.

**17.3.** Любой автомобиль, принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания или до разрешения Руководителя гонки. При несоблюдении данного требования результат Заявителя может быть аннулирован.

**17.4.** В Закрытый парк помещаются только автомобили, занявшие 1, 2 и 3 места в своих классах.

**Примечание:** *Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая обязательно должна проводиться под контролем Технического комиссара.*

## **Статья 18. Наказания.**

**18.1.** За нарушения требований, предусмотренных настоящими Правилами и Регламентами, КСК может применять к Заявителям и Водителям следующие меры воздействия, предусмотренные ст. 153 СК РАФ, в том числе:

- замечание (или общественное порицание);
- денежный штраф;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 2 секунд);
- проигрыш в заезде;
- аннулирование результата в заезде;
- дисквалификация в данном этапе, исключение из соревнования.

**18.2.** В соревнованиях по дрег-рейсингу пенализируются:

- уклонение от заключительной ТИ (п.5.7) влечет за собой исключение из соревнования;
- нарушение порядка старта – 0,5 заявочного взноса, при повторном нарушении, по решению Руководителя гонки, – вплоть до исключения из соревнования;
- пересечение осевой линии (выезд за линию двумя и более колесами) в свободной и хронометрируемой тренировках и квалификации (вне зависимости от причин пересечения) – два заявочных взноса либо по решению КСК, исключение из соревнования; повторное пересечение – вплоть до исключения из соревнования;
- пересечение осевой линии (выезд за линию двумя и более колесами) в финальной серии (вне зависимости от причин пересечения) – вплоть до исключения из соревнования;
- неподчинение указаниям судей – штраф 1 заявочный взнос, при повторном нарушении, по решению Руководителя гонки, – вплоть до исключения из соревнования;
- непостановка автомобиля в предстартовую зону в течение 5-ти минут после вызова судей – штраф 0,5 заявочного взноса;
- движение Автомобиля в предстартовой зоне без разрешения судей или разрешающего сигнала светофора – штраф 1 заявочный взнос;
- заправка и разлив горюче-смазочных материалов в парк-стоянке – 2 заявочных взноса;
- тренировки старта, прогрев шин вне отведенных мест и времени – 1 заявочный взнос;
- курение вне отведенных мест для Водителей и персонала – 1 заявочный взнос;

- нахождение механиков в предстартовой зоне во время старта – 1 завочный взнос.

**18.3.** Случаи грубой езды фиксируются в отчёте КСК и передаются на рассмотрение в КСС РАФ. Каждый случай грубой езды наносит ущерб репутации Водителя, т.е. принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с Водителем как в ходе соревнования (при вынесении решений КСК), так и в ходе Официального соревнования в целом (при вынесении решений КСС РАФ). Однако в ходе гонки КСК может применить к такому Водителю любое наказание.

**18.4.** В одном соревновании одному Водителю назначается не более двух наказаний. Это означает, что если Водителю будет назначено три наказания, он будет исключен из соревнования.

**18.5.** За нарушения, допущенные Водителями и Заявителями, Регламентом может предусматриваться уточнение наказаний и размеров штрафов.

**18.6.** Штраф должен быть уплачен Организатору (Соорганизатору) соревнования до старта ближайшего заезда.