



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КОМИТЕТ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО 02/16

В связи с одобренным Советом по спорту РАФ переходом на сетку финальных заездов образца FIA, комитетом дрег-рейсинга выпущено разъяснение по порядку распределения мест с 4го по результатам финальных заездов.

1. В случае , когда происходит заезд за третье место – 4е место занимает проигравший в этом заезде .
2. В случае , когда заезда за третье место , в следствии особенностей сетки, не происходит 4е место присуждается за лучшее время в раунде $\frac{1}{4}$ финала , а в случае равенства времени присуждается за наибольшую скорость на финише.
3. Пятое и далее места распределяются следующим образом :
 - a) Максимальный приоритет имеет водитель стартовавший и финишировавший , если таких водителей несколько то распределение мест идёт по результатам времени раунда, а в случае равенства времени приоритет идёт по наибольшей скорости на финише.
 - b) Следующий приоритет у водителей стартовавших , но не финишировавших в данном раунде , если таких водителей несколько , то распределение мест идёт по результатам времени предыдущего раунда , а при его отсутствии по квалификации , в случае равенства времени приоритет идёт по наибольшей скорости на финише.
 - c) Низший приоритет имеют водители не стартовавшие в раунде , если таких водителей несколько то распределение мест идёт по результатам предыдущего раунда , а при его отсутствии по квалификации , в случае равенства времени приоритет идёт по наибольшей скорости на финише.