



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КОМИТЕТ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО 01/16

В связи с одобренным Советом по спорту РАФ частичным введением в действие в Чемпионате 2016 года правил дрэг-рейсинга 2017 года и решением комитета от 15.07.2016, комитет дрэг-рейсинга информирует о перечне вводимых в действие пунктов. Для наглядности изменения отмечены подчёркиванием.

- **1.12.** Предстартовая зона – зона, расположенная между зоной выпуска и зоной старта. Длина предстартовой зоны не менее 15 метров (рекомендуется 20 метров). В данной зоне автомобили, полностью готовые к старту, ожидают разрешения судей к началу стартовой процедуры. В данной зоне разрешаются минимальные работы с автомобилем. Однако, они должны быть завершены до начала стартовой процедуры.
- **1.13.** Стартовая зона – зона, расположенная непосредственно у линии старта. В данной зоне разрешен прогрев резины. Во время старта, в данной зоне запрещено нахождение любого персонала, как Заявителя, так и Организатора, за исключением судьи старта.
- **1.21.** Осевая линия – это продольная линия, разделяющая дрэг-полосу и зону торможения на 2 равные части.
- **1.24.** Стартовая процедура – начинается с момента подъезда автомобиля к линии «pre-stage» (на расстояние 51,75 см от линии старта) и заканчивается загоранием зеленого сигнала светофора.
- **5.7.** Каждый Водитель обязан пройти медицинский осмотр для допуска к заездам. В случае, если соревнование проводится несколько дней, Водитель обязан проходить медицинский осмотр перед первым заездом каждого дня. В случае, если Водитель не планирует выезжать на старт в один из дней, он может не проходить Медицинский осмотр в данный день, без наказаний. По решению главного врача соревнования может быть проведен повторный медицинский осмотр любого Водителя, в любое время. Водители не допускаются к заездам, до прохождения медицинского осмотра.
- **10.4.** Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке, боксах, зоне выпуска и предстартовой зоне.

- **10.6.** В ходе гонки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением паддока, зоны выпуска и предстартовой зоны, где допускается использование внешнего пускового устройства. Если Водитель не может вновь завести двигатель во время прогрева шин или находясь в стартовой зоне, в течение 2-х минут, ему присуждается поражение в данном заезде.
- **12.6.** Финальная серия заездов проводится в соответствии с таблицами из приложения №1 к данным правилам.
- **13.1.** По вызову судей или при включении зеленого сигнала светофора, расположенного в зоне выпуска (перед предстартовой зоной), Водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.
- **13.2.** До команды судьи старта, разрешающей начать процедуру старта, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии, Водитель должен находиться в автомобиле, в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности.
- **13.3.** По команде судьи старта или включению зеленого сигнала светофора, расположенного в предстартовой зоне, Водители заводят автомобили и готовятся к прогреву шин и процедуре старта. В данной зоне, механикам разрешено проводить работы связанные с подготовкой автомобиля к старту, в том числе заводить автомобиль от внешних устройств.
- **13.4.** По команде судьи старта или включению зеленого сигнала светофора, расположенного в стартовой зоне, Водители начинают прогрев шин и подготовку к старту. Прогрев шин может осуществляться с использованием воды. Разлив воды осуществляют только судьи в определенном месте. По просьбе Водителя влажная часть трассы может быть закрыта. Механикам запрещается прикасаться к автомобилю во время прогрева шин и/или движения автомобиля. Автомобиль должен возвращаться на старт после прогрева шин самостоятельно. Посторонняя помощь запрещена. Механикам разрешено находиться перед автомобилем во время возврата после прогрева шин. Во время стартовой процедуры механики обязаны находиться за пределами стартовой зоны.
- **13.5.** Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено 2 (двумя) минутами. Отсчет этого времени начинается с момента команды судьи старта, описанному в пп. 13.4 и заканчивается установкой автомобиля на линию «pre-stage». При непостановке автомобиля на старт после отведенного времени судья старта вправе дать команду старта для одного автомобиля, либо по решению Руководителя гонки присудить техническое поражение в заезде, участнику не успевшему поставить автомобиль на линию «pre-stage». Пересечение стартовой линии во время прогрева шин разрешено не более 2-х раз.
- **13.6.** В случае возникновения технических проблем в стартовой зоне водитель обязан открыть дверь и поднять руку вверх. В данном случае старт будет отложен.
- **13.7.** В случае задержки или переноса заезда на светофоре, расположенном в стартовой зоне, загорается красный сигнал. Водитель обязан немедленно прекратить любое движение и дожидаться дальнейших указаний судей старта.

- **13.8.** В первом раунде финальной серии заездов Водитель, показавший лучшее время в квалификации, в данной паре имеет право выбрать полосу движения. Данное правило не работает, если разница во времени между Водителями меньше 0,01 секунды, то учитывается лучшая скорость среди данных Водителей. В последующих раундах учитывается время показанное Водителями в предыдущем раунде. Руководитель гонки вправе вмешаться в данную процедуру и расставить автомобили по своему усмотрению. Данное решение не может быть опротестовано.
- **13.8.** Автомобиль завершивший прогрев шин и начавший стартовую процедуру, приблизившийся на расстояние 51,75 см от линии старта (отмечено синей линией) должен быть полностью готов к старту. После этого момента любая помощь механиков запрещена. Так же механикам запрещается заходить за данную линию.
- **14.1.** Водитель, первым закончивший прогрев шин и полностью готовый к старту, начинает процедуру старта, для чего приближается на расстояние 51,75 см (20 3/8 дюйма) до линии старта. На стартовом светофоре загораются огни «pre-stage», находящиеся в самом верху светофора. После загорания данных огней Водитель обязан остановиться и дождаться, когда второй Водитель закончит прогрев шин и также выставится на линию «pre-stage».
- **14.2.** Только после загорания огней «pre-stage» для обоих Водителей, они имеют право двигаться дальше.
 - **14.3.** Водители с минимальной скоростью двигаются дальше. Когда они приблизятся на 33,97 см (13 3/8 дюймов) к линии старта, на стартовом светофоре загорается сигнал «stage», находящийся под сигналом «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). Тогда Водители должны немедленно остановить автомобиль. Время постановки автомобилей на линию «stage» ограничено 7 секундами.
 - **14.5.** После фиксации автомобилей на линии «stage» (более 1 секунды) запускается процедура старта.
 - **14.6.** В случае некорректного выставления на старт или движения автомобиля дальше стартовой линии на светофоре гаснет сигнал «stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В данном случае судья старта вправе остановить заезд. В случае остановки заезда Водитель(и) обязан отъехать назад, до выключения сигнала «pre-stage», и повторить всю процедуру заново. **Однако правильное выставление автомобиля на старт является обязанностью Водителя, и в любом случае ответственность за неправильную установку несет Водитель.**
- **14.6.** Последовательность загорания сигналов светофора:
 - через 2-4 секунды после включения двух сигналов «stage» – три ряда ЖЕЛТЫХ СИГНАЛОВ;
 - **15.2.** В финальной серии при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала фальстарта – для каждого Водителя свой сигнал) второй Водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан, для выбора дорожки в следующем этапе. Водителю, совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде. Однако, в случае, если Водитель не совершивший фальстарт в течении заезда пересечет осевую линию и будет исключен из соревнования, в следующую стадию проходит Водитель совершивший фальстарт.
 - **15.3.** Водитель, совершивший фальстарт, замедляет движение, после чего направляет автомобиль в паддок ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША.

- **15.4.** При фальстарте обоих Водителей поражение присуждается Водителю совершившему фальстарт первым. Однако, в случае, если Водитель совершивший фальстарт вторым в течении заезда пересечет осевую линию и будет исключен из соревнования, в следующую стадию проходит Водитель совершивший фальстарт первым.
- **16.3.** Пересечение осевой линии после финиша разрешено только для съезда с трассы, в специально отведенных для этого местах.
- **16.4.** В случае, если автомобиль не может вернуться в паддок своим ходом, Организатор обеспечивает место, где гоночные автомобили могут быть забраны представителями команды.
- **16.6.** Любой Заявитель имеет право на дополнительную подготовку к заезду, продолжительностью не более 20 минут. Отсчет этого времени начинается с момента получения такого разрешения от Руководителя гонки и заканчивается выездом автомобиля в зону выпуска. Данное правило не работает, если данный автомобиль и/или его соперник (в финальной серии заездов) уже находится в предстартовой зоне.