

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ ГОДА ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2015 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2015 год по автомобильному дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОУ РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу. (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (КиТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ).
- Положение о **трассах** для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

1.3. Чемпионат России и Кубок РАФ по дрег-рейсингу проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего Всероссийский спортивный календарь по автомобильному спорту на 2015 год.

1.4. Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Официальные соревнования России по дрег-рейсингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организацию и проведение Чемпионата России и Кубка РАФ по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта **Российской Федерации**, возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по дрег-рейсингу является Комитет скоростных соревнований РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3.4. Организатор соревнования – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение соревнования согласно Официальному календарю РАФ.

3.5. Организатор этапа (Организатор) – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение этапа соревнования согласно Официальному календарю РАФ.

3.6. Организатор серии соревнований (ОСС) - юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение серии соревнований согласно Официальному календарю РАФ.

3.7. Если соревнование состоит из нескольких этапов, взнос за участие в таком соревновании называется заявочным.

3.8. Заявочный взнос за участие водителя в личном зачете вносится организатору серии соревнований.

3.9. Заявочный взнос за участие в командном зачете (если таковой предусмотрен) вносится организатору серии соревнований.

3.10. Регистрационный взнос за участие Водителей в этапе или соревновании, состоящим из одного этапа называется стартовым.

3.11. Организатор имеет право предусматривать льготные, базовые и повышенные заявочные и стартовые взносы, указывая их в Регламенте соревнования.

3.12. Взнос возвращается Заявителю в случаях, предусмотренных статьями 60 и 74 СК РАФ, за исключением случаев отмены соревнования по решению КСК, принятому во время соревнования, если оно вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

3.13. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения ОС.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по *дрэг-рейсингу* сезона 2015 гг.:

	Статус	Зачетные группы (классы) автомобилей / код по ВРВС	Зачет	Кол-во этапов
2.	Открытый Чемпионат России	1660971811Л 1660951811Л 1660961811Л	Личный	5
1.	Кубок РАФ	1660941811Л 1660971811Л 1660951811Л 1660961811Л	Личный	3

4.3. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Министерством спорта, туризма и молодежной политики - Раздел 03. "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2015 года. Согласованный Календарь подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или

Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОУ РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

4.4. Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Для всех классов автомобилей дистанция равна 1/4 мили (402,33 метра).

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о **трассах** для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс».

5.3 . Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Положения о **трассах** для проведения соревнований по дрэг-рейсингу».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы **Чемпионата России и Кубка РАФ** Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются в Комиссии дрэг-рейсинга в соответствии со ст. 2.2 и 2.3 Общих Принципов.

7.2. Спортивные комиссары, Руководитель гонки, Главный секретарь, Технический комиссар должны обладать аккредитацией судьи.

7.3. На каждый этап **Чемпионата России и Кубка РАФ**, Комиссия назначает Спортивного Комиссара с полномочиями РАФ.

7.4. На каждый этап **Чемпионата и Кубка РАФ** может назначить своего Наблюдателя.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ.

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, Лицензию Водителя категории "Д" выданные РАФ, Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ. **В Чемпионат России так же допускаются** Водители,

имеющие Лицензии других НАФ в соответствии со ст. 18 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст.8.3.

8.2. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях, изложены в Правилах.

8.3. Заявки на участие в личном зачёте **Чемпионата России и Кубка РАФ** направляются организатору по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным в Таблице:

Чемпионат России:

Шифр (класс)	Полное наименование (классификация)	Категория	Критерии
FWD	Передний привод	Легковой	Передний привод
AWD	Полный привод	Легковой	Полный привод
RWD	Задний привод	Легковой	Задний привод

Кубок РАФ:

Шифр (класс)	Полное наименование (классификация)	Категория	Критерии
FS-L	Уличный быстрый L (Fast Street L)	Легковой	В соответствии с пп. 9.2.
FS-A	Уличный быстрый A (Fast Street A)	Легковой	В соответствии с пп. 9.2.
FS-B	Уличный быстрый B (Fast Street B)	Легковой	В соответствии с пп. 9.2.
US	Уличный неограниченный (Unlimited Street)	Легковой	В соответствии с пп. 9.2.

9.2. Критерии разделения участников Кубка РАФ по классам.

9.2.1. Автомобили участников распределяются по классам по показателям эквивалентного объема двигателя, типу привода и типу коробки перемены передач.

Эквивалентный объем подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема двигателя на соответствующий коэффициент:

- Для автомобилей с приводными нагнетателями – 1,3
- Для автомобилей с турбо-нагнетателями, включая комбинированный тип (приводной и турбо-нагнетатель вместе) – 1.7
- Для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,9

9.2.2. Автомобили соревнуются в следующих классах:

- **FS-L** - Автомобили без ограничений по типу привода. С эквивалентным объемом двигателя до 2500 кубических сантиметров.

- **FS-A** - Автомобили с приводом на одну ось с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров. Автомобили с полным приводом с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров оборудованные автоматическими коробками перемены передач.

- **FS-B** - Автомобили с приводом на одну ось с эквивалентным объемом двигателя до 4300 кубических сантиметров. Автомобили с полным приводом с эквивалентным объемом двигателя до 3200 кубических сантиметров.

- **US** - Автомобили, не вошедшие в предыдущие классы, без ограничений по типу привода.

9.3. К участию в **Чемпионате** России допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2015-м году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в **Чемпионате России** по дрег-рейсингу».

К участию в **Кубке РАФ** допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2015-м году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в **Кубке РАФ** по дрег-рейсингу».

9.4. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению Тех.комиссара соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

9.5. Кроме идентификации автомобиля предварительная **Техническая** инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и **других систем безопасности**.

9.6. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Спортивный Технический Паспорт (СТП).

9.7. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ.

9.8. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачете.

10.2. Чемпионат России будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено 4 этапа. **Кубок РАФ** будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено **2** этапа.

10.3. Под принявшим участие на Этапе понимается Водитель, показавший результат в хронометрируемых заездах. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе.

10.4. Проведение тренировок, квалификации и **финальной серии заездов** осуществляется в соответствии с Правилами.

10.5. Таблица начисления очков:

1 место: 50 очков

2 место: 36 очков

3 место: 30 очков

4 место: 24 очков

5 место: 20 очков

6 место: 16 очков

7 место: 12 очков

8 место: 8 очков

9 место: 4 очка

10 место: 2 очка

10.6.1. В случае если в этапе количество Водителей принявших старт в любом классе менее 32 но **6 (шесть) и более**– Водителям начисляется 50% очков, указанных в пп. 10.1.

10.6.2. В случае если в этапе количество Водителей принявших старт в любом классе менее 6 – этап в этом классе считается не состоявшимся.

10.7. Водителю показавшему лучшее время в квалификации (в своём классе) начисляется 3 (три) дополнительных очка.

10.8. В зачёт Чемпионата России идут 3 (три) лучших результата показанных водителем **на любом из этапов**. В зачёт Кубка РАФ идут **все очки набранные Водителем на этапах**.

10.9. Очки набранные Водителем в разных классах не суммируются.

10.10. При равенстве суммарных очков в Чемпионате России и Кубке РАФ для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила:

1) согласно лучшим результатам на этапах Чемпионата и Кубка (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.).

2) в случае дальнейшего равенства, по лучшему результату в последнем состоявшемся этапе. В случае если Водители не принимали участие в последнем этапе, более высокое место получает Водитель участвовавший в более раннем соревновании.

10.11. Подсчёт текущего состояния и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся Комитетом скоростных соревнований РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Водителю, набравшему наибольшее число очков в своём классе по итогам Чемпионата России, присваивается звание “Чемпион России 2015 года по дрэг-рейсингу в (классе)”. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата России.

11.2. Водителю, победившему в Кубке РАФ в своём классе, присваивается звание “Обладатель Кубка РАФ 2015 года по дрэг-рейсингу в (классе)”.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится промоутером Чемпионата России и Кубка РАФ или по его поручению – Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2014

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



русская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Раздел А. общая информация		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
3	Начало проведения административных и технических проверок	Дата, время начала и окончания
4	Время старта заездов	
5	Стартовые взносы	Размер, реквизиты для оплаты
6	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	
7	Информация о трассе, в том числе:	Место расположения и схема (описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или станции метро
8	Точное местоположение на трассе:	- помещения КСК;
		- помещения Руководителя гонки;
		- место проведения брифинга для Водителей и Участников.
		- административных проверок
		- технического осмотра и взвешивания
		- Закрытого парка
		- Официальной доски информации
- места проведения пресс-конференции для победителей		
9	Список всех наград и призов соревнования	

10	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- спортивные комиссары
		- руководитель гонки (лицензия №)
		- главный секретарь (лицензия №)
		- технический комиссар (лицензия №)
		- главный врач соревнования
		- комиссар по безопасности (лицензия №)
11	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	150 000 руб.
12	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	100 000 руб.
Раздел Б. дополнительная информация		
1	Спортивный комиссар РАФ	
2	Наблюдатель РАФ	
3	Технический делегат РАФ	
4	Пресс делегат (если назначен)	
5	Делегат по безопасности (если назначен)	
6	Главный хронометрист	
Раздел В. Подробное расписание		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Лицевая сторона

**Заявка
на участие водителя в официальных соревнованиях РАФ
2015 года**

(заполняется на каждого водителя и на каждое Соревнование)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> КУБОК РАФ «FS-L» | <input type="checkbox"/> ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «FWD» |
| <input type="checkbox"/> КУБОК РАФ «FS-A» | <input type="checkbox"/> ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «AWD» |
| <input type="checkbox"/> КУБОК РАФ «FS-B» | <input type="checkbox"/> ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «RWD» |
| <input type="checkbox"/> КУБОК РАФ «US» | |

Заявитель _____

лицензия Заявителя № _____

Адрес _____

Телефон _____ ФАКС _____

Электронный адрес _____

Представитель Заявителя _____

(ФИО)

Водитель _____

(ФИО)

лицензия Водителя № _____

Дата рождения _____
(ДД.ММ.ГГГГ)

Адрес _____

(ИНДЕКС)

Телефон _____

Электронный адрес _____

Подпись водителя _____

АВТОМОБИЛЬ:

МАРКА	
МОДЕЛЬ	
ЭФФЕКТИВНЫЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	КУБ.СМ
НАЛИЧИЕ НАГНЕТАТЕЛЯ	ДА НЕТ (НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)
ПРИВОД	Передний привод Задний привод Полный привод (НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)
ГОСЗНАК, НОМЕР СПОРТИВНОГО ПАСПОРТА	

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ _____ / _____ /

(ФИО)

Дата _____